

● NOTICIAS COMPRIMIDAS

- ★ La libra esterlina alcanza una notable recuperación.
- ★ Reducción de tipos de interés en la República Federal Alemana.
- ★ La huelga marítima norteamericana se extiende a la costa este.
- ★ Chile inicia una campaña nacional de modernización de sus puertos.
- ★ La US. Steel logra una cabeza de puente en el Mercado Común.
- ★ Visible incremento en el consumo británico de agrios.
- ★ La economía británica no ha salido aún totalmente de apuros.
- ★ Oro chino en el mercado de metales preciosos de Londres.
- ★ Se predice un aumento en la renta nacional bruta de los Estados Unidos.
- ★ Se frena el desarrollo de la industria textil holandesa.
- ★ Se espera que aumente la producción mundial de carne.
- ★ La libre circulación de mano de obra en el mercado Común constituirá una revolución tecnológica.

Siguen sin aumentar las in- versiones de consumo en USA

Washington.— El Secretario de Comercio de los Estados Unidos, mister Hodges, ha manifestado recientemente que, esperaba que el público no tarde en comenzar a

invertir dinero en bienes de consumo más literalmente, ahora que la situación internacional mejora de cariz un tanto.

Hodges ha manifestado en el curso de una conferencia de prensa que, aunque la mayor parte de las restantes manifestaciones de actividad económica son satisfactorias, el consu-

mo sigue siendo escaso, y el público ahorra una gran parte de sus ingresos. El Secretario achaca esto a «la situación internacional, que últimamente ha venido siendo extremadamente tensa y todavía continúa oscura». Pero el aminoramiento de la tensión en los últimos días, puede hacer que, el público se decida a ser más liberal en sus gastos, constituyendo para ello una razón adicional que «se tiene más confianza en el estado de la economía nacional».

Dos cargueros españoles para Argentina

Buenos Aires.- El Gobierno argentino ha ratificado el contrato de construcción de dos buques de carga de 8.250 toneladas de P. M. «Y. C. Río», contrato que fué firmado en Madrid el día 8 de febrero pasado, entre «Astilleros de Cádiz, S. A.» y la Flota Mercante del Estado de la República Argentina. Esta última entidad ha pasado a pertenecer a la empresa estatal «Líneas Marítimas Argentinas».

Las nuevas construcciones comienzan en los Astilleros de Cádiz con motivo de la citada ratificación.

