

Se acordó asimismo insistir cerca de la Dirección General de Telecomunicación para que por la Delegación de Telégrafos en Almería sea habilitada una ventanilla más para los servicios del público, interesando además el apoyo del Consejo Superior de Cámaras de Comercio.

Por unanimidad fué adoptado el acuerdo de solicitar de la superioridad que, cuanto antes, se realicen los proyectos de construcción de los atraques números 1 y 2 del Andén de Costa, cuyo proyecto por pesetas 3.436.670,85 fué aprobado técnicamente el 17 de febrero de 1950, así como el de construcción de defensas de madera para los muelles, por pesetas 69.198,53, aprobado en 31 de octubre último. También el de adquisición de seis grúas eléctricas para el Puerto y 12 cucharas automáticas, cuyo proyecto se formuló en 20 de diciembre de 1949, por pesetas 5.966.000,2 y por último, el de abastecimiento de aguas potables, proyecto elevado a la superioridad en 11 de abril de 1950, por pesetas 1.094.728,79. También se acordó interesar se lleve a cabo la pronta realización del Puerto Pesquero de Almería, cuyas obras quedaron paralizadas en nuestra guerra de liberación.

Por el mal estado de la varretera de Almería a Moirad, se acordó solicitar el apoyo de las Cámaras de Comercio de Granada y Málaga, en solicitud de que, dentro del Plan de Modernización de Carriceras, en el que está incluida, se dé carácter preferente, elevando el correspondiente escrito conjunto al Ministerio de Obras Públicas.

Se acordó felicitar a la Cámara de Comercio de Barcelona con motivo de su exposición en relación con los Jurados de Empresas.

Se conoró de la labor de Secretaría en el mes de noviembre, por la que se han tramitado 1.084 solicitudes de licencias de exportación de frutas y expedido 240 certificaciones de origen.

Fueron conocidas y aprobadas las gestiones realizadas para evitar la suspensión del Viceconsulado argentino en esta capital, acordándose solicitar la creación de Viceconsulados honoríficos.

Por último, se adoptó el acuerdo de interesar de la Renfe que, para evitar las perjudiciales demoras que se ocasionan por incumplir con el horario establecido, el tren corto de Santa Fe, se interese que se convierta exclusivamente en tren de mercancías o viajeros, eliminando del mismo el arrastre de vagones de mercancías, que por sus maniobras hacen retrasar, con perjuicio para los usuarios, el horario de salida y llegada a las estaciones.

La sesión dió comienzo a las siete y media de la tarde, dándose por levantada a las nueve de la noche.