

PARA EL PRINCIPIANTE

¿Qué debe hacerse cuando estalla un neumático durante la marcha?

Cuando estalla un neumático, la primera preocupación del conductor debe ser mantener la dirección, esto es, impedir que el carruaje se atraviese.

Si el neumático estallado corresponde al juego delantero, la rueda interesada tiende en general a torcer de su lado la dirección del coche. Conviene, pues, contrarrestar esta tendencia manteniendo firme el volante. Al mismo tiempo se levanta el pie derecho y cuando se siente dominado el coche, es decir, cuando el conductor ve que es dueño de la dirección, se frena suavemente hasta parar.

Cuando se trata de un neumático correspondiente a una de las ruedas traseras, suele ocurrir en algunos carruajes que siguen rodando sin influir el accidente en la dirección del carruaje; en algunas ocasiones el coche pierde, en efecto, la línea recta y parece que «flota», es decir que inclina su dirección de un lado para otro. Ante todo hay que evitar los movimientos del volante dejando más bien el vehículo que recobre por sí mismo la dirección, corrigiendo con ligeros golpes de volante las malas direcciones.

Una vez dueño de la dirección, el conductor debe proceder como hemos dicho antes, es decir, frenar suavemente.

Es frecuente, sobre todo en los casos de pinchazo en un neumático trasero, la inclinación a desembragar en vez de cortar los gases dejando embragado; en efecto, en esta última maniobra el motor produce sobre las ruedas traseras una acción de frenado que no debe dejarse de tener en cuenta y que hasta puede en algunos casos poner en peligro la estabilidad del carruaje.

Hay quien dice que cuando estalla un neumático conviene acelerar la marcha; no podemos comprender la razón de esta maniobra que consideramos peligrosa.

En resumen: Cuando se pincha o estalla un neumático, conservar primeramente la dirección y frenar después con suavidad hasta parar.

Y tener en cuenta que un accidente de esta clase, cuando sobreviene a una velocidad normal, no es realmente un gran peligro; por lo tanto, no perder la cabeza, ni dejarse impresionar por el ruido.



Días pasados se celebró en el vecino pueblo de Laujar, una novillada en la que el gran novillero José Serrano, (de Valencia), despachó ganado de «Arauz», que resultaron superiores, actuó como sobresaliente nuestro paisano, Antonio Oller.

Serrano, estuvo emocionante con el capote y breve a la hora de matar, haciendo faenas de las llamadas estupendas, por algo le fue concedida dos oreja y rabos.

Antonio Oller no quedó obscurecido, toreó parado y ceñido, de pie y de rodillas, hizo una faena escalofriante en quites, estuvo inmenso levantando el público de los asientos.

Esta es la única manera de torear y colocarse en el puesto que le corresponde y más cuando, como él, está completamente huérfano de padrino.

Verónica

Nombramiento

El Sr. Gobernador civil ha nombrado Diputado provincial corporativo, al concejal de este Excmo. Ayuntamiento, don Alfredo Pérez Hita y Navarro, en la vacante producida por don Alfredo García Briet.

Enviamos nuestra más cordial enhorabuena al Sr. Pérez Hita.

Enhorabuena

Después de brillantes ejercicios ha aprobado el primer curso de la carrera de Practicante, en Granada, don Manuel Hernández Navarro, hijo de la culta Matrona Practicante y Presidenta del Colegio matronal doña Carmen Navarro Sanchez.

Antolin Ramón Ropero

Compra y venta de hierros viejos y toda clase de maquinarias.

Depósitos, Almadrabillas, junto a los talleres de Oliveros.