

Construcción y explotación  
DE  
**Transportes Aereos**  
SISTMA "OTTO"

NOTABLEMENTE PERFECCIONADO POR  
**J. P O H L I G .**  
INGENIERO CONSTRUCTOR  
COLONIA -- BRUXELAS -- VIENNA .  
Más de 1000 instalaciones están en explotación desde 1873

*Unico concesionario del privilegio*

**H U N T .**

Para carga y descarga de todas clases de minerales carbones etc. etc...

**Ventajas de los transportes Aereos sobre todos los demás sistemas:**

- 1.º Se puede construir en todos los terrenos, por accidentados que sean, y donde toda otro clase de transporte resultaría imposible. Puede atravesar rios ó barrancos de 1000 metros de ancho, sube pendientes del 100 por ciento sin dificultad, gracias al aparato de enganche privilegiado «Universal»
- 2.º Puede transportar hasta 1.200 toneladas diarias. Funciona con cualquier tiempo; ni los vientos, las llovias ó las nevadas interrumpen el servicio.
- 3.º Es independiente del terreno. No necesita expropiaciones, pues ordinariamente se alquila ó solo se compra el terreno ocupado por los soportes y estaciones.
- 4.º El costo de una línea aérea es barato en comparación con cualquier otro sistema.
- 5.º Permite el transporte de carbones, hierro, zinc, escorias, ladrillos, tierras para terraplenos, maderas, mercancías generales de poco volumen, remolacha turf etc. etc.

**ELEVATOR SISTEMA HUNT**

**para la descarga de buques y gabarras.**

LOS TRANSBORDADORES sistema HUNT se construyen de 4 tipos diferentes.

- 1.º El elevator.
  - 2.º El conveyor.
  - 3.º El ferrocarril automáticos para poner los minerales en depósito hasta **250** metros de longitud.
  - 4.º El puente de descarga.
- Y se emplean para descargar de los buques de toda clase y de los wagones de ferrocarril el carbón, cok, gravas y los minerales en general.  
Si se desea recibir un

**PRESUPUESTO PROVISIONAL**

**sírvase contestar á las siguientes preguntas:**

- 1.º Que clase de materiales hay que transportar y cuanto por día ó por año.
- 2.º Longitud de la línea proyectada.
- 3.º Hay algún obstáculo, sean casas, carreteras ó canales navegables que atravesar.
- 4.º Diferencia de nivel entre los puntos extremos de la línea ó de los trozos si hay varios.
- 5.º Existe aproximidad de las estaciones alguna fuerza motriz ó salto de agua que se puede aprovechar.
- 6.º A como se pague un mecánico, un albañil, un carpintero? y cuanto cuesta un metro cúbico de pino redondo y cuadrado, roble cuadrado, de mampostería ordinaria y de hormigón?
- 7.º Indicar si hay caminos para carros para transporte de los materiales á los diferentes sitios de la edificación.

**LISTA DE ALGUNAS.**

**Instalaciones construidas en España.**

Compañía de «Pormano» en Cartagena de 2 000 metros de longitud.  
La misma en Huéneja 4.330 metros Victor Chávarri, Bilbao 500 el mismo en Garrucha 455 Miguel Zapata Cortagena 2266 (Fábrica de Mieres a Mieres (Minas de Quiros) 1.900 W. Roe-diger, Huelva (cabeza del Pasto) 4.350 Ferrocarril de Triano á Bilbao 1735 Severino de Ugalde, Bilbao 380 Compañía de Aguilas, minas de Bedar 15.600 J. B. Davies, Bilbao 530 Larrucea y Lopez, Bilbao 1.300 el mismo en Bilbao 900 The orconero Irón ore Bilbao 530 Empresa Constructora de de las obras del Puerto de la Coruña 800; Real Compañía Asturiana 3.065 la misma 215.

El sistema de transporte aéreo «Otto Pohlig» ha obtenido siempre las mas altas recompensas en cuantas Exposiciones ha tomado parte.

Representantes para España: **Jacobo Schneider y Ludovico Perrean-Madrid-Felipe IV. 2, Duplicado.**