

pues á hacer una ligera reseña de ellos, y en artículos sucesivos trataremos de cada uno en particular, con la detencion que merece el examen de sus ventajas, de su estado de conservacion ó deterioro, de la necesidad mas ó menos urgente de acudir á su reparacion y aun á procurar las mejoras mas-generalmente reconocidas.

El primero, que llamaremos el camino de Granada, es de la mayor importancia por la frecuente y activa comunicacion que ofrece con aquella antigua Capital, punto de partida de diligencias y postas para la Corte y demas carreteras del Reino; por el cual se conduce á esta Ciudad la correspondencia pública y del Gobierno en una media posta, que llega y sale tres veces á la semana; y que ademas es camino militar con los tránsitos ó etapas correspondientes hasta la cabeza del Distrito. Sale de esta Ciudad en direccion Norte y á poca distancia se inclina y sigue hácia el Oeste; comprende una estension de dos y media á tres leguas de arceife firme y bien construido, y pasa por los pueblos de Benahadux y Gador, cruzando el rio para dirigirse á espaldas de la venta de la Calderona, por entre elevadas colinas, hasta caer á la rambla de Gergal, donde concluye, pues solo se encuentran algunos trozos mas adelante que dejan de verse desde las Alcubillas, y sale á pocas leguas de los límites de la Provincia.

Otro camino ó ramal se enlaza con el anterior desde la inmediacion de Benahadux, que se conoce con el nombre de camino de Alhama, y mas adelante de Alcora ó Canjayar, de mucha importancia y utilidad á fines del pasado siglo y principios del actual, y que en nuestro concepto la conserva bajo diferentes aspectos; porque, si bien atribúyese su construccion á la necesidad de trasportar á esta Ciudad los plomos y municiones de las fábricas de fundicion, establecidas en los llanos de Alcora, Canjayar y Presidio, y estas hace algunos años dejaron de fundir por cuenta de la Hacienda pública, es la comunicacion única y necesaria de mas de veinte pueblos, que, en la misma direccion Oeste del camino, á muy cortas distancias de él algunos, y otros en la línea que recorre, se encuentran situados en la es-

tension de ocho á diez leguas hasta los confines de la provincia por la parte de la Alpujarra. Ocasión tendremos en su lugar de manifestar las ventajas de este camino, por mas de un concepto, y la urgencia con que debe atenderse á su reparacion, para que no acabe de destruirse una obra de bastante mérito y de no pequeño costo, que ha venido á tal estado de abandono, que es casi imposible ya el paso de carruages.

El camino de poniente, llamado tambien de Roquetas por ser el primer pueblo á que conduce, es el que mantiene la comunicacion con las importantes villas de Berja, Dálfas y Adra y otros tres ó cuatro pueblecitos que forman juntos el partido judicial de aquel extremo occidental de la provincia. Es ademas el único que existe para la costa y las de Granada y Málaga, y sirve esclusivamente al trasporte de los vinos y aguardientes, que se estraen de Albuñol y demas pueblos de la Contrabiesa, para el consumo de esta Capital, con otras consideraciones que tendremos lugar de esponer y añaden suma importancia á esta comunicacion. El camino está abierto en una estension de tres leguas próximamente en las descendencias ó estribos meridionales de la Sierra de Gador, por terreno desigual y cortado frecuentemente por ramblas y barrancos, que le hacen en extremo cansado por las rápidas pendientes y muchas vueltas que ofrece; aumentando su distancia en dos tercios al menos de la línea de longitud horizontal. Este inconveniente, unido al no pequeño de la poca anchura del camino y al mayor y mas insuperable del difícil paso del barranco llamado del Cañarete, donde termina, pudo quizá haberse evitado dando á aquel otra traza y direccion diferente, y sobre lo cual tambien diremos en su lugar nuestra humilde opinion, porque estamos íntimamente convencidos de que es susceptible de mejora, hasta permitir el paso de carruages á la parte llana de Rambla honda ó los Bajos.

Para terminar esta reseña debemos hablar del camino de Levante, que nos comunica con la vecina provincia de Murcia y con la Sierra de Montroy ó Almagrera por Vera y Cuevas. Inútil parece al menos para los habitantes del