

que desde los puertos del Mediterráneo lleve la fruta a las plazas del Noroeste y del Cantábrico en un plazo máximo de seis días, con tarifas reducidas proporcionales a las que rigen en el tráfico internacional».

Todas ellas son interesantes para la producción uvera de esta provincia, porque todas ellas se refieren y persiguen el fomento del consumo interior de las frutas destinadas hoy en su mayor parte a la exportación.

Aparte de que es justo llevar a todos los pueblos de nuestro suelo la posibilidad de consumir aquellos frutos que se producen en la península, hay para los productores de uva razón especial que les hace necesarias estas medidas con tanto acierto excogitadas por la Asamblea y propuestas al Gobierno para que las traduzca en preceptos.

Seguramente V. S., como ningún otro representante de la Administración pública, conoce la influencia que en el desarrollo de la producción uvera ha tenido la prohibición norteamericana de importar uvas en aquel país. V. S. ha intervenido repetidas veces en las negociaciones, que hasta hoy, infructuosamente, nuestro Gobierno ha entablado para la reapertura de aquel mercado.

En cuanto a la influencia de estas medidas en nuestra producción, bastará consignar el hecho indubitado de que mientras ésta sigue en aumento con el crecimiento de la zona de cultivo, la extensión de nuestro campo de consumo ha sido reducida sin que veamos posibilidad inmediata de abrir nuevos mercados para las uvas.

La aspiración de abrir nuestro mercado interior a la uva de Almería ha sido tan antigua entre nuestros productores que no hay año en que no se haya formulado, individual y colectivamente, esta necesidad, ante los Poderes públicos.

En qué medida puede realizarse ésto hoy lo dirá el hecho de que el precio de transporte, por vía terrestre, de nuestras uvas, supera mucho al de coste del fruto: Bilbao, por ejemplo, consume uvas de Almería reimportadas de las por nosotros enviadas a Inglaterra.

En qué medida resolvería nuestro problema, traducida en practicas soluciones, la conclusión apuntada en el párrafo 2.º del apartado d y referente sobre todo a la posibilidad de envíos de 50 kilos, por dos pesetas a más de 100 kilómetros y el establecimiento de la tarifa de 0,05 pesetas por tonelada y kilómetro, nos lo indica la posibilidad de surtir durante un periodo de seis meses a los consumidores de este preciado fruto en las principales plazas españolas y beneficiar, con ello, al comprador al productor y al que realiza el transporte.

Por tanto, esta Comisión Ejecutiva, aunque ya la Cámara, por formar parte de la Unión Nacional de la Exportación Agrícola, puede considerarse virtualmente adherida a todas las conclusiones formuladas, eleva a V. S. su muy especial adhesión a las contenidas en el citado apartado d y le suplica gestione con urgencia que estas medidas, requeridas del Gobierno, tengan un carácter general y extensivo a toda clase de fruta, o, por lo menos, a la uva de Almería. El Presidente.—Noviembre, 15.»

El segundo escrito trata de conseguir que se facilite la importación del sulfocarbonato potásico, substancia sumamente idónea para combatir la epidemia de mosca mediterránea.

Hé aquí el contenido del mismo:

«Debido a la existencia en toda nuestra zona agrícola de Levante de la plaga conocida con el nombre de *Ceratilis capitata* (mosca mediterránea)

CAMPAÑA DE EXPORTACIÓN UVERA 1926-27 PUERTO DE ALMERÍA.—ENTRADAS DE BARRILES

FECHA		LEVANTE			PONIENTE			TOTAL		
MES	DIA	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas	Barriles	Medios	Cajas
Sumas anteriores...		517.777	3.464	930	342.095	676		859.872	4.140	910
Noviembre	15	509			207			716		
»	16	241						241		
»	17	714	1		320			1.034	1	
»	18	736	86					736	86	
»	19	359	18		43			402	18	
»	20	770						770		
»	21	104	50					104	50	
TOTALES.....		521.210	3.619	910	342.665	676		863.885	4.295	910

BARRILES EMBARCADOS

Núm. de orden	Fecha de salida		VAPOR	DESTINO	CARGA			Número de las guías a que alcanza el envío	
	Mes	Día			Barriles	Medios	Cajas	Levante	Poniente
151	Noviembre	16	Lima Maru	Liverpool	814.575	3.315	593		
»	»	»	»	Canadá (1)	9.937			14.749	6.388
152	»	16	Roberto R	Cabotaje	300			Libre	Libre
153	»	16	Poeta Arolas	»	153	60		»	»
154	»	17	Orm Jarl	Londres	280			»	»
155	»	17	Tula	Copenhague	9.960	47	135	15.029	6.511
156	»	17	Kronos	Bremen	1.870			Libre	Libre
					3.769	50		15.277	6.588
				TOTAL.....	840.844	3.472	728		

(1) Tranbordos