



BOLETIN

DE LA

CAMARA OFICIAL UVERA

TIMM & GERSTENKORN
HAMBURGO

CORREDORES

SUBASTA-
DORES

FRUCHTHOF

Gestiones de la Cámara

Por esta entidad, han sido elevados dos razonados escritos al Sr. Vice-Presidente del Consejo de la Economía Nacional.

El primero, relativo a la modificación de tarifas ferroviarias, favorecedoras del desarrollo del consumo interior de nuestra fruta, dice así:

«LA CAMARA OFICIAL UVERA DE ALMERIA, que condensa todos los intereses de la producción uvera de la provincia, ha seguido con extraordinario interés la iniciativa y celebración de la Asamblea Naranjera, que ha llevado ante la consideración de los Poderes públicos el estudio detallado y completo de la producción naranjera, representativa de la más importante riqueza de las regiones orientales de nuestra península; ha puesto también de manifiesto tanto las posibles medidas que la iniciativa particular o asociada puede y debe practicar para mejorar este ramo de la riqueza española, como aquellas otras que el Gobierno pudiera adoptar para ampararla y desenvolverla.

Con un particularísimo interés ha estudiado esta Cámara, entre las conclusiones de la Asamblea, aquellas que puedan tener relación con la producción uvera, que le está encomendada, y, entre éstas, muy especialmente, las contenidas en el apartado d de la fase tercera y que dice así:

«Se reconoció necesario para el desarrollo del consumo interior disponer de abundante número de vagones de condiciones adecuadas, con los que poder formar líneas rápidas naranjeras con recorridos de 250 kilómetros diarios, con tarifa rápida, que será de 0.05 pesetas por tonelada kilómetro. Solicitar la implantación de una tarifa especial de dos pesetas, gran velocidad, para los bultos hasta 50 kilogramos en cualquier recorrido superior a 100 kilómetros.

Que se supriman las gabelas que pesan sobre la fruta en el mercado de Madrid, unificándose los gastos en un solo capítulo.

Que se habilite locales cubiertos suficientes en el mercado para que no subsista el actual régimen.

Establecimiento de un servicio de cabotaje,