

Superávit en el comercio exterior de Bélgica en septiembre

Bruselas.— Las cifras sobre comercio exterior en Bélgica acusan un superávit de 867 millones de FB durante el mes de septiembre último. El saldo positivo del pasado mes es el primero registrado en el curso del corriente año, y resulta inusitadamente amplio.

Las importaciones del mes de septiembre sumaron un total de 16 557 millones de FB, en comparación con 15.495 millones en el curso del mes de agosto y 16.512 millones durante septiembre del pasado año. Las exportaciones sumaron 17.424 millones de FB, contra 14.224 millones en el mes anterior y 14.779 millones en el mes de septiembre del pasado año.

Siguen en merma las reservas alemana de oro y divisas

Bonn. — El Banco Federal, en su balance correspondiente al último plazo de cuentas, cerrado el 23 de octubre, anuncia que las reservas que daban en 27.690 millones de marcos, contra 27.849 millones el 13 de octubre.

Los países productores de estaño y el Convenio Internacional

Londres.— Los países productores de estaño están dispuestos a retirarse del Consejo Internacional del Estaño y constituir un «pool» propio si para el 14 de febrero, el Consejo no accediese a fijar topes de precio al estaño en un mínimo de 800 y un máximo de 1.000 libras por tonelada.

La noticia procede del Presidente de la Comibol, Dr. Guillermo Bedegal Gutiérrez, recién regresado desde Londres a la capital boliviana.

Montaje de automóviles israelitas «Sabra» en Méjico

Haifa.— Se ha rubricado, pendiente de confirmación definitiva, un acuerdo entre la firma local Autocars Ltd. y un grupo industrial mejicano, para el montaje en Méjico de los automóviles israelitas «Sabra», modelo original de la empresa israelita.

El convenio supone el montaje en Méjico durante el primer año de producción de hasta dos mil automóviles «Sabra»

que deberán pasar a entre 5.000 y 6.000 en el curso del trienio próximo.

Inglaterra se dispone a importar metano procedente de Africa del Norte

Londres.— El Ministro de Energía, Mr. Richard Wood, ha anunciado en los Comunes recientemente que se disponía a pasar comunicación al Presidente del Consejo del Gas para autorizarle a pasar adelante en el plan de importación de gas metano procedente del Africa del Norte.

Mr. Wood ha manifestado que al adoptar esta decisión, ha tenido en cuenta la urgente necesidad en que se halla la industria del gas de reducir sus costes de producción; las ventajas técnicas del metano; el coste relativamente reducido del plan; y los beneficios que pudiera reportar primordialmente a la industria de construcción naval.

Agradeceremos a nuestros lectores, cuantas sugerencias se nos hagan, tendentes a mejorar la calidad de este «Boletín Informativo»