

Canarias base Comercial Marítima

Así como en el orden militar a toda nación le es indispensable contar para su marina, con varias bases navales, así también en su orden comercial le es muy conveniente por ser alguna que otra base, donde poderse reponer sus unidades de lo más necesario para la continuación de su viaje o bien les permita poder efectuar transbordos con el enlace de otras líneas.

Precisamente España, con las Islas Canarias, posee una base comercial más que envidiable, como quizás no haya otra que la supere y creo no es pecar de exagerado el decir que remotamente se puede encontrar otra alguna que igualarla pueda. Estación obligada son estas islas, para todo buque que procediendo del norte, del Sur o del Oriente de Europa, cruce el Atlántico en ruta para la América Central o Meridional. Allí forzosamente han de ir todos los vapores de estas líneas para la reposición de combustible, aguada y provisión de boca.

Y, sin embargo, ¿qué es lo que ha hecho nuestro país para aprovecharse, como es debido, de las tan privilegiadas condiciones de aquellas islas?

Los comercios más importantes están en manos extranjeras y casas no españolas son las que hacen el aprovisionamiento de tantísimo buque como concurre a sus puertos. En mis once años de navegación a América no pude tener ni una sola vez la satisfacción de ver que nuestro buque, que tanto a la ida como a la vuelta tocaba alguno de sus puertos, pudiese sentirse en ellos de productos nacionales. Obligados nos veíamos siempre a tomarlo del extranjero, por la sencillísima y muy lamentable razón, de que de nuestro país no lo había.

Por cierto; hablando de esto con el presidente de la «Asociación de fabricantes de galletas y bizcochos de España», el malogrado don Francisco de A. Viñas Prat, me decía pocos días antes de su muerte: «¿Cómo quiere que nosotros surtamos de nuestras manufacturas a aquellas islas, si no podemos en modo alguno competir con los géneros de otras naciones mejor preparadas que la nuestra para la exportación y que bajo un bien estudiado plan de expansión comercial van apoderándose de aquellos mercados e imponiendo

su productos? Además, continuaba diciendo dicho señor, nosotros tenemos toda la primera materia que integra nuestra fabricación, excesivamente gravada, los fletes elevadísimos, nuestros buques deficientes, en número y calidad y, sobre todo, de poco andar, y en cuanto a los productores y comerciantes españoles en completa desorientación en todo lo que concierne a problemas de exportación. Por esto puedo decir (por lo que a nosotros nos atañe) de que yo no extraño que en todo el territorio canario no se pueda encontrar ni a título de muestra una sola galleta o bizcocho de manufactura española, tantas veces como se ha intentado introducir nuestros productos, ha seguido un fracaso y no por cierto por su calidad, que han reconocido incluso superior a alguna marca extranjera de la que más se vende sino por su costo y por la falta de medios para asegurar un regular servicio. Sabido es que la galleta se reblandece mucho, por bien envasada que esté, si pasa muchos días en la travesía, y claro está con los buques que tenemos de tan poquísimo andar y con tantos puertos españoles en los que hacen escala, cuando nuestro producto llega a destino ni compararse puede con la más inferior calidad de marca extranjera que fué conducida por barco rapidísimo y que casi siempre fué en viaje directo. Así se comprende el por qué esté todo acaparado por fabricantes y comerciantes de otras naciones, pues considero que lo mismo que nos sucede con nuestra industria debe ocurrir con las deas. Hay que reconocer que los extranjeros han sabido mejor aprovecharse que nosotros de las ventajosas condiciones de aquellas islas—y muy amargado decía;—aquello más bien parece una colonia inglesa que una provincia española».

Así expresaba el llorado señor Viñas, y no sin razón pues contadísimos son los españoles que se le hayan percatado y sabido apreciar la riqueza e importancia suma que tienen en todos sentidos aquellas tierras.

Estas islas, con todo y estar situadas a muchísimo menos de la mitad de la distancia que nos separa de América permite su clima el cultivo de casi todos los productos tropicales y su tierra es fertilísima como lo son la mayor parte de islas de origen volcánico. Si se contara con modernos buques, provistos éstos de buenos aparatos de refrigeración y aireación y, ade-

más, con un buen andar, es muy posible de que se pudiera contrarrestar esta invasión extranjera y cuando no podría surtir de sus frutos en sazón, no sólo a nuestra península sino también exportarlos a otros países, especialmente a Inglaterra, Francia e Italia.

Allí podrían establecer nuestros comerciantes grandes depósitos de avituallamiento, principalmente en lo que atañe a la conserva de los productos agrícolas indígenas de que tan necesitados están los buques que allí se alan.

José M. Francolí

Una tonta de Capirote

I

A mi me llaman de mote
"La Tonta de Capirote"
y mi novio es un melón ¡simplón!
sin pizca de comprensión tontón.

Si será bobo y camuezo
qui a querido darme un beso
y porque yo mi negao mi a dao
en los morros un boca ¡guau guau!
Todo el que vió que mi novio me
(mordia)
se lo achacó a su necia totería
más, viendo ya que la gente se reía
muermeme pronto
anda tonto le decía

II

Mi novio que es mu tozudo
mu terco y mu cabezudo
no quí que lleve corsé porque
dice que le estorba no sé pá que.

Y pa ver si lo llevaba
aunque yo no me dejaba
me tentó de un modo tál, ¡Pascuál!
que cuasi me hacia mal ¡morrall!
Todo el que vió que mi novio me
(mordia)

se lo achacó a su necia tontería
más viendo yo que la gente se reía
tientame pronto,
anda tonto, le decía.

III

Como casarnos queremos
y doctrina no sabemos
la tenemos que aprender, pa ser
el marido y la mujer y ayer.

A mi novio que es un zote
le preguntó el sacerdote
¿dime cuanto dioses hay? pues hay
uno aquí y otro en Bombay ¡caray!
antes de ayer en la misma sacristía
sin yo querer, abrazarme pretendía
más luego, al ver que hasta el cura
(se reía)
abraza pronto, anda tonto le decía.

CEVECERIA ESPAÑOLA
— José Cañadas —
Paseo del Principe, 11

Manuel Acien Lucas
INFORMES COMERCIALES
Reina, 14 Almería.

Lea Vd.
ALMERIA NUEVA

LLOROS

A Rosita López con
todo el afecto.

Te mofas de mí por que me has despreciado.
Quizá no encontrarás otro que más te halla
(querido)

y más te halla adorado
Hombres te brindarán amores,
pero tan puros y tan castos como el mío,
ninguno te ofrecerán en esta vida,
ilusiones, puras y llenas de ternura,
como mi humilde corazón
te lo ha brindado.

Como hombre fracasado de tu amor,
y escarmentado de ciertas miserias de la vida
quisiera darte un consejo bella amiga:
Huye del hombre que romántico te diga
¡Te quiero!
por que a veces esas palabras de belleza
nos infestan de veneno y de dolor.

Manuel Soto Núñez

Noticias

Para acreditar haberes

Don José Díaz Arqueros, ha
solicitado de la Alcaldía se le
expida certificación acreditativa
de los haberes que tenía con-
signados en el presupuesto de
1924-25 como fiel del Matadero.

Regreso de las autoridades

Probablemente, hoy llegarán
a nuestra capital procedentes
de Madrid, el alcalde de la ciu-
dad señor Rovira, el presidente
de la Unión Patriótica, señor
Callejón; el de la Diputación,
señor Madariaga; los señores
Fernandez Hidalgo, Oliveros,
Cassinello, Bustos, ingeniero de
la Junta de Obras del Puerto,
Sanchez Entrena, y otros señores
que fueron con los ya citados
a Madrid, para interesar del se-
ñor ministro, sea clasificado
nuestro puerto entre los Nacio-
les Pesqueros.

Toma de posesión

Se ha posesionado de su car-
go, el abogado del Estado, jefe
de esta provincia, don Salvador
Durbán.

«Bar Alhucemas»

Ha pasado a propiedad de D.
Antonio Estrella López, el esta-
blecimiento titulado «Bar Alhu-
cemas situado en la calle de Her-
nán Cortés núm 4 este ha sido
reformado con un extenso surtido
en vinos y licores de todas y mar-
cas, empanadas y bocadillos.

Deseamos al Sr Estrella buena
suerte en su nuevo negocio.

José Gallud Iglesias
Representante Matriculado
Cerveza «Mahou». Manzanilla «La
Guita». Sidra Champagne y Con-
servas de Pescados.
Mendez Nuñez, 18.—Almería.

CARNE BARATA

En las barraeas del Mercado mareadas con los números 12, 3 y 4 situadas frente a las flores, en las 47 y 48 rincón del pescado y en las 38 y 39 frente a las gallinas, se venderá desde el domingo la carne a los precios siguientes.

PRECIOS

Chuletas y pierna 3'00 Ptas. Kilo
Cuello y pecho. 2'50 Id. Id.

La clase como ya lo apreciará el público es la mejor que se sacrifica y el peso exacto garantizado.

Barracas números 12, 3 y 4 frente a las flores, 47 y 48 rincón del pescado y 38 y 39 frente a las gallinas.