

to sea siempre el mismo, suban ó bajen de manera considerable sus respectivos precios en los mercados donde se demanda.

Entendemos, á virtud de lo expuesto, que si este se hiciera el Tesoro público ganaría y los explotadores mineros no tendrían derecho á querrellarse.

INFORMACION

Según una noticia que encontramos en el *Boletín Comercial* de Bruselas la producción de manganeso en el mundo puede estimarse en las siguientes cifras, basadas en los datos más recientes que han podido obtenerse:

AÑOS	PAISES	Productos Toneladas.
1896	Grecia	404.837
1897	Cáucaso	231.868
1897	España	90.000
1896	Alemania	44.350
1896	Prusia	42.935
1896	Francia	30.797
1896	Bélgica	23.265
1895	Japón	16.052
1895	India	15.816
1897	Brasil	12.083
1895	Chile	10.748
1895	Austria	4.283
1896	Italia	1.860
1896	Portugal	1.470
1897	Gran Bretaña	599
1896	Queensland	300
1885	Australia del Sur	48

La Compañía del espato fluor de San Luis en los Estados Unidos comunica á sus accionistas que aumenta rápidamente el empleo del espato fluor como fundente en los hornos altos, así como en los cubilotes para fundir el hierro y el bronce.

Damos con gusto esta noticia, por que en España, en la provincia de Huesca, existe una mina muy grande de esta materia de una calidad inmejorable, y es posible que nuestros fundidores no sepan que puede haber ventaja en emplear esta materia en sustitución de otras. Hasta aquí el espato fluor tenía su principal y casi su única aplicación en las fábricas de aluminio.

Un ingeniero español que viene de recorrer los principales establecimientos siderúrgicos de Alemania, nos da noticia de haber comenzado á marchar la magnífica instalación modelo de altos hornos de los Sres. Thyssen y Compañía, cerca de Ruhrort. consta de cuatro hornos de 300 toneladas de lingote al día; marchando tres hornos se acercará la producción á 1.000 toneladas diarias. Cada horno

tiene cinco aparatos Cooper de 30 metros de altura y su batería de hornos de cok, sistema Otto, con recuperación de subproductos.

Se ha hecho un pedido á Bélgica de 10.000 toneladas de carriles para España, á un precio que nos es desconocido, pero que debe ser á superior al de L. 4,17,6 (próximamente 122 francos, que sabemos de positivo se ofreció á los fabricantes ingleses libre á bordo en sus puertos, y que aquellos rehusaron.

Supongamos, pues, que el pedido se haya dado á Bélgica á 125 francos; si se tiene en cuenta el flete, seguro, gastos de decarga, y por último los derechos, no se comprende cómo puede tener más cuenta á los compradores el hacer el pedido á Bélgica que á las fábricas españolas, ni como les conviene á éstas dejar de aceptar ese pedido al precio que al parecer podrían obtener.

Decididamente aquí marchan muy mal todas las cuestiones que se relacionan con los ferrocarriles y la siderurgia. El verdadero mal, en su raíz, es que un país de la importancia de España tenga sus ferrocarriles en manos de extranjeros que tienen á su devoción á políticos de influencia. Sólo así pueden ocurrir aberraciones como la que señalamos.

Por un lado se dice que los carriles son caros en España porque el mercado es pequeño; y por otro lado, el mercado que hay que pudiera pagar precios sobradamente remuneradores, se pierde en la enmarañada red del financiamiento extranjero combinado con la falta de patriotismo de los políticos pagados por éste para servirle. Llámese como se quiera á estas protestas en favor de la industria y riqueza del país, porque por más que se moteje, se ridiculice ó se censure por los que en este desorden moral cosechan sueldos y comisiones, no por eso son menos justificadas y patrióticas.

Dice *El Ferro-carril*, y nosotros también lo sabemos por otro conducto, que en plazo breve se firmará en Cartagena la escritura de formación de una Sociedad anónima, que tal vez se denominará *La Argentina*, con capital de pesetas ciento ochenta mil en acciones, y autoriza para emitir pesetas 60.000 en obligaciones. Las acciones serán suscriptas por los señores Orchardson y Enthoven, de Cartagena, y los Sres. Rubio, de Vera. La dirección estará á cargo del ingeniero de minas D. Cesar Rubio.

El objeto es aplicar al beneficio de los minerales argentíferos de Herrerías el procedimiento de cianuración que se emplea hace dos años por los Sres. Netto y Rubio con excelente resultado, en el tratamiento de los géneros plomizos pobres del Horcajo. La nueva Sociedad toma en arrendamiento de la Compañía de Aguas la antigua fábrica *La Araucana*, sita en Herrerías.

Se hará la instalación para beneficiar 20 toneladas diarias, fácilmente ampliables á 40, y ya desde el próximo verano se tratarán 10 toneladas al día. Actualmente se pasan dos tone-