

localidades, es la regeneración el brillo y de una estensa comarca, sumida hoy en las negruras de la inmerecida desgracia.

Conquistémoslo, pues, con el sentimiento del patriotismo, firme, bravo, entrañable. Y conquistémoslo todos, autoridades y súbditos, grandes y pequeños, comerciantes é industriales, políticos y neutros, que todos estamos en el deber imperioso de defender la justicia, sin egoismos personales, sin ambiciones de bandería, sin bastardías menudas, puesta el alma entera al servicio de la comarca.

Ya lo sabe EL ECO DE LEVANTE. A su lado estará *El Ferro-carril*, como lo estuvo siempre en todas partes donde viera el bien de los pueblos, el brillo de un ideal fecundo, el flameo de una bandera redentora, el vigor lozano de espíritus directores.»

El Demócrata de Lorca, copia las palabras que nos dedica *El Ferro-carril* de Almería, y añade: «Nosotros respondiendo al llamamiento que á la prensa de la región hace EL ECO DE LEVANTE hacemos nuestras las palabras del colega almeriense, y ofrecemos á ambos nuestro modesto concurso, para lograr la realización de una obra, que no habia de beneficiar menos á Lorca, que al resto de la región por donde esa línea habia de atravesar.»

Efectivamente compañero. Lorca, como Garrucha y toda su región, en unión de nuestra Capital ha de obtener grandes ventajas de tan ansia da obra, que representa la regeneración de todos estos pueblos.

Por eso, al saludar afectuosamente al colega, aceptamos con júbilo su importante concurso.

SECCIÓN MINERA.

DESDE BEDAR

Leo el primer número con que reanuda sus tareas periodísticas ese semanario, y desde estas alturas saludo cariñosamente á todos los que, venciendo los no escasos sacrificios que representa su publicación, vienen á sostener, en el inmenso crisol de la lucha intelectual, la justicia con que este país, siempre abandonado, reclama su entrada en el gran concierto de la vida moderna.

Ligados estrechamente los intereses de esta zona minera á los de ese pueblo, hacemos nuestra la noble empresa que acometa EL ECO, y nuestros serán sus triunfos y decepciones.

No ha variado nada en esta Sierra el movimiento que acusaba mi carta anterior. En las minas *Tres Amigos* y *Gracia*, siguen ocupados los cuatro picadores, en cambio se trabaja con gran actividad en la *Mulata* y *Segunda Mulata*, con cuyos minerales y los que habia en los depósitos de la *Santa Catalina*, se alimenta actualmente el regular movimiento del ferro carril de los Sres. Chávarri.

En *La Higuera* no hay, en la actualidad, ni una sola plaza ocupada. Sin embargo su importancia y riqueza está ya descubierta, pues la atraviesa de Este á Oeste el tunel de la *Santa Catalina*, y se cortaron potentísimos filones de un mineral, que aunque no de gran ley, tienen la bastante para ser explotados y dar muchos rendimientos á la Sociedad propietaria. Hay además la esperanza de que en esta mina se encuentran mejores minerales, pues así lo indican las betas que ya se presentaron en sus trabajos.

Decíase hace unos días que la Sociedad Chávarri pensaba trabajar en breve la mina *Silencio*. Ignoro si así sucederá; pero tendrá que transcurrir mucho tiempo para que sus minerales se arrastren á esos depósitos, pues habrán de ser largas y costosas las obras que se realizan para continuar el ramal de vía de *La Mulata*, por la cual han de tener su salida.

La Compañía de Aguilas continúa con la actividad de siempre la explotación de sus minas de las *Cañicas*. Ya en mis siguientes me ocuparé detalladamente de estos trabajos.

El Domingo último tuve el gueto de ver en estas alturas á D. George Clifton Pecket de esa. Le acompañaban dos extranjeros, uno de ellos, según parece, representante de una importante casa, á quien no seria difícil conviniese comprar buenas partidas de este mineral.

Visitaron todas estas minas con alguna detención, y supongo quedarían bien impresionados. Por cierto, que al montar el Sr. Pecket en la máquina *Angelita* para ir á la *Santa Catalina* y *La Higuera*, quise creer que descubria en su semblante la noble satisfacción del que logró á gran costa, la realización del dorado sueño. Si así fué, nada tan natural y justo, pues solo á su constancia y sacrificios debe en gran parte esta Sierra la vida y movimiento con que hoy cuenta.

El Corresponsal.

Sierra de Bedar 9 Agosto 1899.

El ferro-carril minero de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp.^a ha transportado á ésta playa, durante la primera decena del mes actual, el mineral de hierro que se espresa á continuación:

Mina «La Mulata»	»	»	424'830
» «Sta. Catalina»	»	»	3.287'510
» «Tres amigos»	»	»	181'830
» «Gracia»	»	»	»
» «La Segunda Mulata»	»	»	1.156'120
			TOTAL. 5.050'290

Esta misma Compañía ha embarcado en el primer semestre del año actual, la cantidad de 36.350 toneladas de mineral de hierro, cantidad importante, si se tiene en cuenta que los embarques empezaron en Marzo.

SECCIÓN COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE GARRUCHA

Buques entrados desde el 1 al 14 de Agosto.
CABOTAJE.

Pailebot español RAMON, con 41.406 Kilogs. mineral plomizo.
Laud 2.º REMEDIO, con 40.000 Kgs. mado-
ra.

IMPORTACIÓN.

Vapor inglés EMERALD con 664 ton. carbón de Newcastle, para Gea.

Buques salidos en los mismos días.

CABOTAJE.

Laud español S. JUAN, con 15.000 Kgs. mineral plomizo, para Cartagena.
Pailebot RAMÓN, con 42.000 Kgs. del mismo mineral, para Cartagena.

EXPORTACIÓN

MINERAL DE HIERRO.

Vapor inglés URBINO, con 3.000 ton. de los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp. y 77 barriles de uva, para Rotterdam.
Id. belga MARIA, con 2.700 ton. de Las Rozas Mines Ltd., para Saint Nazaire.
Id. español GORBEA, con 3.300 ton. de la C.^a minera de Sierra Alhumilla (Agua Amarga) para Middlesbro,
Vapor español ALBIA, con 3.600 tons. de la misma compañía, para Cetta,

BUQUES Á LA CARGA.

Vapor italiano ESTELLA, 2.000 tons. de los Sres. Chávarri, Lecoq y C.^a
Id. id. MARIQUITA, 1.900 tons. de los mismos señores.

Se les saluda.—Han llegado á esta villa, á pasar la temporada veraniega, el Senador del Reino D. Manuel Gimenez Ramirez, y los Diputados á Cortes D. Antonio Soler Márquez y don Juan J. Gimenez.

Sacerdote.—Procedente de Roma ha llegado á esta el joven Sacerdote D. Juan Cuenca Curmona, que hace muy poco ha tomado allí las sagradas órdenes.

El Sr. Cuenca que recibió el agua del bautismo en la pila de nuestra parroquia ha hecho su carrera con gran aprovechamiento, y esperamos que bajo aquellas mismas naves de ese templo donde lanzó los primeros quejidos infantiles, difundirá ahora desde la cátedra del Espíritu Santo, el saber que ha acopiado con su constancia y su trabajo, proporcionando honra y gloria á este pueblo (naciente, necesitado de inteligencias jóvenes y vigorosas, que le den brillo y que vayan sirviendo de ejemplos saludables.

Trasladado.—El Ayudante de Marina de este distrito teniente de Navio graduado D. Martín Mulet, ha sido trasladado á San Feliu de Guixols, con el mismo cargo.

Todo el pueblo de Garrucha siente la marcha de tan probo como inteligente funcionario, que contaba con grandes simpatías, no solo por sus excelentes dotes de caracter, sino tambien por la gran suficiencia que siempre demostró en el ejercicio de su cargo.

Ayudante de Marina.—Lo ha sido nombrado de este Distrito, el Alférez de Navio de la escala de reserva D. Carlos Porero y Castellani, que desempeñaba igual cargo en San Feliu de Guixols.

Fuera de cuidado.—Se halla en plena convalecencia de la penosa enfermedad que ha sufrido, la bella y simpática señorita Euriqueta Moldenhauer, á quien damos la enhorabuena, lo mismo que á su apreciable familia,

Colegas.—Han correspondido á nuestra visita, dedicándonos inmerecidos elogios, que les agradecemos de todo corazón, nuestros colegas *El Ferro-carril*, *La Patria* y *Almería Minera*, de Almería; *El Minero de Almagrera*, de Cuevas; *El Demócrata*, de Lorca; *El Defensor de Granada*; *Industria Minera*, de Linares y *Gaceta Minera*, de Cartagena.

Aprensión.—Por individuos del Cuerpo de Carabineros pertenecientes á esta Compañía, se han decomisado en varias minas de sierra Almagrera, unas sesenta arrobas de pólvora y otros efectos explosivos clandestinos.

R. I. P.—Ha fallecido en Cuevas el Presidente del Sindicato de Sierra Almagrera, don Diego Fernandez Sanchez, uno de los mineros más importantes de aquella población y persona muy estimada.

MOJAMA

Se ha recibido una importante partida que se cotiza á 16 duros los 50 kilos de la clase 1.ª y 12 duros la 2.ª.
Para pago al contado, 5 pesetas menos.

LOS PEDIDOS A

D. Bernardo Berruexo

GARRUCHA

Garrucha.—Imd. de EL LEVANTE