

no es posible lesionar unos sin que se resientan los otros. Damos las gracias no obstante, al autor de esos artículos por las palabras cariñosas que dirige á nuestro pueblo, que para eso solo creemos que pueda llevar la voz de los Cuevanos; por lo demás al querer perjudicarnos los perjudica á ellos, que saben que con el ferro-carril de Calasparra por Huerca pasando por Cuevas, con estación en Atrales; el consumo de la Sierra Almagrera sera para Cuevas; y su comercio, base segura de la prosperidad de los pueblos, se engrandecerá y Cuevas tendrá verdaderamente un ferro-carril: con el empalme en Pulpi, su comercio y su industria recibirá una herida de muerte, que será la señal de la dispersion y decrecimiento de sus habitantes y en cuanto á que aquel trazado es muy posible más fácil y más económico que este, ya se lo probaremos con datos técnicos que hemos de recoger.

CORRESPONDENCIA

De unas cartas que hemos recibido en este mes, de nuestro ilustrado corresponsal de Madrid entre sacamos los siguientes párrafos pues otras noticias que contienen y que estaban destinadas á ser publicadas antes, han perdido ya su oportunidad.

Sr. Director de EL ECO DE LEVANTE
GARRUCHA.

Madrid 15 Diciembre 1888.

Como V. comprenderá para esa provincia la salida del Ministerio de Fomento del Sr. Canalejas puede traer alguna consecuencia perjudicial, aunque es de esperar que su digno sucesor el Sr. Conde de Xiguena, penetrado de las necesidades que sufre ese pedazo querido de nuestra España, y alentado por el ejemplo de su antecesor, no ha de echar en olvido tan sagrados intereses. Mucho podemos esperar del que llega al Ministerio precedido por la fama de su rectitud.

Veo con pena que aparte algunas voces aisladas, casi la generalidad de los pueblos de esa provincia solo reclaman la promoción de obras públicas que den sustento á tanto pobre como emigra á otros países huyendo de la miseria que le espera en su patria y se olvidan de una cuestión tan importante como la repoblación forestal de nuestras sierras, que hoy solo dejan al descubierto en sus vertientes y cumbres la roca pelada. Dos órdenes de trabajos son necesarios á mi entender para acudir á remediar los males de que periódicamente padece esa region: inmediatos los unos, que den de comer al trabajador que son á los que tienden los proyectos

hasta ahora pedidos por esos pueblos y realizados por el Sr. Canalejas; y otros de resolución, mas lenta pero no por eso de éxito menos seguro y eficaz, que es la repoblación de montes. Con los primeros se acude á la necesidad del momento, pero con los segundos se atiende á las del porvenir. Si construimos carreteras, ferro-carriles, puentes, canales y cuanto sea necesario para la vida de esos pueblos, habremos dado un gran paso, pero transcurridos unos cuantos años, si hemos olvidado el sugetar las vertientes de nuestras peladas sierras, aparecerá un día la nube preñada de peligros, descargará con furia sobre esos campos, y produciendo espantosa catástrofe como la reciente, llevará ante su impulso aterra lor, aquellas carreteras, aquellos puentes y aquellos ferro-carriles, en union de nuestra riqueza agrícola, á sepultarlos en el mar. Y vuelta á empezar, y vuelta á la misma historia de lágrimas que ya no puede remediar la caridad. Puedo asegurarles que para acudir á esta necesidad, el Sr. Canalejas tenía en estudio un proyecto que ojalá se hubiese puesto bajo los auspicios de su sucesor, tan hermosa realidad.

La reunion preparativa para el estudio del proyecto de ley sobre el desagüe, que hace dias tuvieron algunos Diputados de esa provincia con otros Senadores, fué fecunda en acuerdos tomados unánimemente, y solo hubo discrepancias en el tanto por ciento que debe exigirse á las minas. De estas las que no estén en productos pagarán mil pesetas anuales, y los demás el canon que se fige. Se proponen penas severas para los que no cumplan, llegan lo hasta la caducidad de la concesion y la declaracion de terreno franco. A la compañía se le obligará á tener tres maquinas de 700 caballos.

El Corresponsal

MISCELANEA

La comision de diputados de esta provincia que se ocupa de preparar el proyecto de ley de Desagüe de las minas de Sierra Almagrera ha celebrado ya algunas sesiones y no en todas ha habido la unanimidad de pareceres que fuera de desear, aunque como el asunto es tan complejo y difícil no nos extrañan esas divergencias, pues todo lo que sea gravar sin excepcion las minas de ese distrito exploten ó no, esten ó no esten en zona aguada es expuesto á ocasionar notables perjuicios, como una atinadísima proporcionalidad no les atenue para que puedan ser tolerados por aquellos á quienes se les ha de lesionar en bien de todos y á fin de que el proyecto no tenga que ser rechazado.

Segun vamos en nuestro colega "La Libertad Almeriense", ha llegado á la capital un Sr. Dugald que viene á estudiar el negocio del Desagüe de Sierra Almagrera.

Estando uno de nuestros redactores paseando en el malecon con otros amigos á poco de haber oscurecido una de las noches de la pasada semana, oyeronse voces de socorros en el mar que fueron contestadas por dichos señores, los que vajando á la playa y acercándose á la orilla pudieron apercibirse de que quien pedia auxilio era un niño como de diez años que estaba solo en la lancha de un falucho. Habia tenido la impericia de fondear en la rompiente producida por la marea sobre el banco de arena y se hubiera ido apique el pequeño barco á no haber enviado en su auxilio un marinero de la sanidad el director de la misma que se encontraba á la sazón en aquel sitio.

En la semana última han hecho operaciones en esta bahia los vapores siguientes: *Suivon* que fué despachado con 1720 cajas de naranjas para Londres, *Alhsertane* con plomo y esparto para Newcastle, *Isis* con plomo para Newcastle, *Beneder* que vino con carbon para D. Francisco Brabo, Luxor con igual cargamento para los Sres. Tournes y C^a. y *Douro* que tomara mineral de hierro en el punto de Terreros.

El único número premiado en esta poblacion correspondiente á la jugada del 22 del actual ha sido uno que poseia nuestro querido amigo D. Julio Chasserott, á quien felicitamos.

Como deben estar muy adelantados los trabajos de gabinete para los planos de la carretera de Vera á esta localidad, llamamos la atencion de los ilustrados ingenieros señores D. Valero Rivera y D. Leopoldo Werner, para que en el supuesto de que prefieran, como creemos, el proyecto de reconstrucción de la carretera provincial que es lo mas conveniente para estas poblaciones y para los intereses del Estado, fijen bien en sus informes la necesidad de que este camino avance por la calle mayor hasta salir á la parte del malecon por la calle que baja frente á la caseta de de carabineros pues si el proyecto llegara solamente á la entrada de la poblacion quedaria el trafico muy dificultado en ese trayecto,

Por el distrito de Valderroble ha sido elegido diputado á cortes nuestro distinguido amigo D Tomás Maria Ariño.

GARRUCHA IMP. DE "EL LEVANTE"