—Deseosos de corresponder al favor que el público nos dispensa, nos hemos tomado el trabajo de reducir á fraciones decimales la tarifa para plata conocida con el nombre de La Recompensa, generalmente adoptada para la compra-venta de minerales en este distrito minero y en algunos otros de España.

Este trabajo empezaremos á publicarlo en nuestro número proximo en forma de folletin para que pueda cortarse y formar un libro de mucha útilidad para los mineros y fabricantes, pues les ahorrará en las liquidaciones el mucho tiempo que ahora invierten en reducir los adarmes á centimos para cada clase de mineral.

—*El Economista Francés* dice que el comercio aleman ha tomado un impuesto prodigioso en estos últimos años. En el de 1873 en el movimiento del comercio exterior de la Alemania del Norte alcanzó la enorme cifra de 8.432.891.250 francos, mientras que el de Francia, que era la primera potencia mercantil de nuestro continente, no pasó de 7.400 millones.

—Acaba de hacerse en Francia un descubrimiento importante para los estudios prehistóricos, que consiste en armas, herramientas y esqueletos humanos y de animales de época muy remota, cuyos restos fueron hallados en una gran gruta cerca de Les Corbières, departamento de Aube. Todo ello ha sido trasladado al Museo de la historia natural de Toluse.

—Acaba de colocarse en Woolwich un enorme pilote de rosca, que constituye la pieza de fundicion más colosal que existe. Este pilote servirá de fundacion á una grua de 40 toneladas, destinada al nuevo muelle de hierro del arsenal, y está provisto en su base de un paso de rosca por medio del cual se le fijará en el lecho del rio.

—Se han descubierto grandes criaderos de oro, cobre y hierro en el condado de Bokingham, Virginia. En el territorio que comprende el rio James, los capitalistas compran el mineral á muy buenos precios; uno de los terrenos ha sido arrendado por 50.000 pesos anuales, habiendo rehusado propietarios de otros, cantidades de consideracion que se les han ofrecido.

—Un periódico ingles publica algunos curiosos datos sobre los árboles mas antigos del mundo. El mas viejo de Italia es el ciprés de Souma, cerca de Nápoles, al pie del Vesuvio: segun una tradicion fué plantado en el mismo año del nacimiento de Cristo, y segun otra en tiempo de César. En Méjico es antiquísimo otro ciprés llamado de Motezuma, que 400 años atrás era ya de gran estatura; de América citó Humboldt varios antiguos cipreses, cuya antigüedad calculó de 4.000 á 6.000 años.

Entre nostros tenemos en Granada el célebre ciprés de la sultana, al pié de cuyo tronco sorprendió Boabdil á su esposa en conversacion con el jefe de los abencerrajes, degollados despues en el magnífico patio de los Leones de la Alhambra.

—El carbon de piedra empieza á llamar la atencion de la Nueva Galles del Sur (Australia), donde se encuentra en abundancia en algunas localidades, y la preeminencia que el oro y el cobre habian sostenido hasta ahora tendrá que compartirse con este nuevo é importante trabajo. Ha empezado á trabajarse una capa de siete pies de espesor en Brougnton Creck, cerca del rio Shoalhaven, y todas las circunstancias son favorables para una expedicion ventajosas.

—La mayor velocidad que es posible obtener en los ferros-carriles, es la que tienen en la actualidad los trenes de la línea de Jersey a Tréton, en el Estado de Nueva-Jersey de la América del Norte. La distancia de 92 kilómetros que separa ambas ciudades, la recorre en 59 minutos el tren de los periódicos que se llama *Neios papers train*. La velocidad ha escedido de 93 kilómetros por hora en junto, pero despues de una parada de un minuto en Newack, el tren marcha durante tres minutos á razon de 137 Kilómetros por hora.

—La compañia de los ferrocarriles del Este de Francia ha experimentado un nuevo sistema para caldear los carruajes de viajeros de todas clases, por medio del aire caliente empleado á corriente doble.

Por este sistema, aplicado á los trenes números 32 y 33, que van de Paris á Nancy en opuesto sentido, para calentar un coche de 3.ª clase, á una temperatura constante de 13 á 15 grados, se ha gastado, para recorrer los 353 kilometros unos 12 1|2 kilógramos de menudo de cok, ó sea un gasto de medio céntimo de franco por viagero en un recorrido de 100 Kilómetros.

Además, el aparato, que consiste en un pequeño calorifero colocado exteriormente, no ofrece el menor peligro de incendio ni de asfixia; es ligero y cuesta poco; se carga como una caja de grasa, en las grandes estaciones solamente, y conduce el calor á los carruajes por medio de bocas caloriferas, cuyas aberturas están á los piés de los viajeros y debajo de las banquetas.

—Un sobre para cartas que ofrece completa seguridad de que no pueda ser abierto ni ser conocido, se acaba de poner á la venta en Lóndres. El arreglo de este nuevo sobre está dispuesto de manera que una solapa interior cierra la carta, en tanto que otra viene y cierra la primera en la forma acostumbrada. El adhesivo de estos es de una materia impermeable al agua y á la humedad. Estos sobres son de gran utilidad para remitir cartas de confianza.

—Nuevo telégrafo.—En la revista italiana *Il Progreso* hemos leido que Mr. Bencker de Baviera ha inventado un nuevo sistema de telégrafia eléctrica para reproducir exactamente los retratos, los caracteres de letra y demás objetos capaces de trasmision por los medios que proporciona este recurso de la ciencia, á traves de los continentes ó de los mares y á grandes distancias.

—Coloracion de los metales.—Tambien se consigna un nuevo adelanto en la manera de colorear las superficies metálicas por la formacion en ellas de los sulfuros, cuando se someten á la disolucion siguiente: hiposulfito de sosa, 45 gramos; agua, 450 centímetros cúbicos, mezclada con otra de acetato de plomo 45 gramos, y agua 225 centímetros cúbicos: luégo de reunidas se descompone con el auxilio del calor de 80 á 90 grados, y si durante la reaccion se introduce el objeto metálico que se quiera colorear, se adhiere á él un sulforo de plomo por capas sutilísimas que dan más tono al barniz resultante á medida que se deja más tiempo funcionar la operacion.

TARIFA DE LA RECOMPENSA.

PLOMO.

Un quintal que contenga.	Su valor en Rs. Cts.	Un quintal que contenga.	Su valor en Rs. Cts.	Un quintal que contenga.	Su valor en Rs. Cts.	Un quintal que contenga.	Su valor en Rs. Cts.
6 p. °|₀ de ley	0,40	22 p. °|₀ de ley	9,00	38 p. °|₀ de ley	18,60	54 p. °|₀ de ley	30,35
7	0,80	23	9,60	39	19,20	55	31,15
8	1,00	24	10,20	40	19,80	56	31,80
9	1,40	25	10,80	41	20,40	57	32,45
10	1,80	26	11,40	42	21,00	58	33,10
11	2,40	27	12,00	43	21,60	59	33,75
12	3,00	28	12,60	44	22,20	60	34,40
13	3,60	29	13,20	45	22,80	61	35,05
14	4,20	30	13,80	46	23,40	62	35,75
15	4,80	31	14,40	47	24,00	63	36,35
16	5,40	32	15,00	48	24,60	64	37,00
17	6,00	33	15,60	49	25,20	65	37,65
18	6,60	34	16,20	50	27,95	66	38,30
19	7,20	35	16,80	51	28,60	67	38,95
20	7,80	36	17,40	52	29,28	68	39,55
21	8,40	37	18,00	53	29,90	69	40,20

NOTAS.—Por cada unidad que esceda de esta ley se abonan 65 cts. en real.

Diputación de Almería — Biblioteca. Minero de Almagrera, El (Cuevas de Almanzora), 1/7/1875, p. 3