

puesto para ello diferentes medios que debemos dar á conocer.

Recomiendan en primer lugar no sembrar dos veces seguidas la patata en el mismo terreno, sino variar el cultivo estableciendo una alternativa, á fin de privar al insecto de su alimento. En segundo lugar, el método de intoxicación es muy recomendado por sus buenos resultados. El tósigo que parece mas útil es el arseniato de cobre ó verde de Paris, sustancia que mata infaliblemente la dorifora. Los cultivadores americanos emplean para estenderlo sobre sus campos una caja redonda de hoja de lata, de nueve á diez pulgadas de diámetro y cuatro á cinco de fondo, con una tapa bien ajustada con pequeños agujeros en el centro, ó en vez de tapa una tela de cedazo bien tupida. Con este instrumento, provisto de un largo mango, se esperece el arseniato de cobre sobre el campo. Cálculase que seis libras de esa sustancia, mezcladas con 60 ó 100 de harina, bastan para destruir las doriforas existentes en un campo de una hectárea de estension.

Recomiéndase igualmente en los Estados Unidos que se remueva la tierra durante el invierno y con alguna frecuencia, dándole varias labores profundas; á fin de que saliendo al aire libre el insecto y espuesto al frio del invierno, perezca ántes de llegar la estacion propicia para el desove.

El gobierno español ha hecho perfectamente en prohibir la introducción de la patata extranjera. Nuestro suelo produce con bastante abundancia este precioso tubérculo, y tenemos, no solo para el consumo general, sino tambien para la exportación.

Esta última habrá de aumentarse necesariamente, y desde luego llamamos sobre punto tan interesante la atención de los agricultores españoles. En efecto, la Francia, la Suiza, la Bélgica, la Suecia y la Alemania han prohibido la introducción de la patata americana.

La Francia tiene abundantes cosechas de esta planta para su consumo, pues en 1874 ha exportado de ella 175 millones de kilogramos y la importación no ha llegado á 10 millones. Pero los demás países no están en el mismo caso, y la Inglaterra, á pesar del peligro, no se ha decidido aun á prohibir la importación de la patata americana, por la necesidad absoluta que tiene de grandes importaciones extranjeras.

Las islas británicas no solo no exportan nada de este artículo de alimentación y primera necesidad para sus clases pobres, sino que importa grandes cantidades, y en 1873 hicieron subir la importación á mas de 373 millones de kilogramos. Es verdad que en 1874 no llegó esta á 200 millones; pero es indudable que en el año actual ha de pasar de aquella cifra, y que España puede en-

trar por mucho en el surtido del mercado ingles y de los demás países, mientras la situación de las cosas sea la que hoy existe y mientras el peligro amenace.

A llamar la atención de nuestros agricultores sobre este ramo de producción se dirigen principalmente estas líneas.

MISCELÁNEA.

—De la Memoria que el Ingeniero Don Manuel Lacasa, dice la *Revista Minera*, ha presentado á la sociedad especial minera *Justa Madrileña*, dueña de las minas Virgen de Monserrat y Niñas, en el Barranco Jaroso de Sierra Almagrera, colindantes con la mina Herminia, resulta la importancia de aquellos filones, puesta de manifiesto por los nuevos descubrimientos que han tenido lugar y solo disminuida por la mala dirección de las labores. El plan propuesto por el Sr. Lacasa, tiene por objeto regularizar la explotación; y con él conseguirá la empresa recobrar su anterior crédito, esperanzada como debe estarlo en vista del resultado de los ensayos de los minerales hallados en el ramal del filon Pablo que dan un contenido de 40 por ciento de plomo y 5 onzas de plata por quintal.

—Se ha reconstituido en Madrid la sociedad especial minera *Las Nieves*, para la explotación y beneficio de la mina Elisa situada en el Barranco de la Torre de Tierra de Sierra Almagrera.

—Se ha anunciado un notable descubrimiento muy importante para el estudio del antiguo Egipto: consiste en una piedra monumental de Toutmosis III, bajo cuyo reinado (1491 antes de J. C.) se supone salieron los israelitas del Egipto. Las inscripciones contienen mas de 400 nombres geográficos pertenecientes á diversos puntos de la Aravia, Armenia, Nubia y costas del Mediterráneo.

—Se ha acordado en Paris la celebración de una Exposición de Ciencias geográficas, que se inaugurará el 15 de Julio de 1876 cerrándose el 15 de Agosto.

—En la sesión que celebró el 11 en Paris la Academia de ciencias, presentó Mr. Truca el modelo de una locomotora que se está ensayando en el ferro-carril del Este. La máquina no tiene ruedas, sino mas bien lo que pudieran llamarse piernas. No rueda, sino que anda, corre á galope. Tiene tres piernas al frente y otras tres detras. Los cilindros al girar, en vez de hacer dar vueltas á ruedas, hacen levantar los pies, y el movimiento todo es como el de un caballo que tuviera tres piernas. Este invento es principalmente adaptable para subir grandes pesos por una pendiente. La máquina que funciona en el ferro-carril del Este pesa 10 toneladas y camina siete ú

ocho kilómetros por hora, pudiendo, si se quiere, tener una velocidad de 20 kilómetros. Esta locomotora no está destinada á sustituir á las que se usan actualmente, sino que es aplicable especialmente á los ferro-carriles de montaña y es un paso en una nueva dirección. El modelo presentado en la Academia de ciencias subió con facilidad una pendiente de 25 grados.

—Se ha pasado una circular á los Ingenieros Jefes de las provincias, disponiendo remitan cuantos datos tengan á la comisión encargada de formar los planos de carreteras, puentes y fondeaderos.

—Se han practicado las primeras pruebas del aparato telegráfico sistema Hoghes con notable resultado pues la trasmisión sale en las cintas como el mejor impreso.

—La *Revista Histórica Latina* que ve la luz pública en Barcelona, contiene en su último número, correspondiente al primero de Mayo los siguientes artículos. —Páginas de una obra inédita. —Excursion Artística á los principales museos de Europa —La corte de Felipe V. —La princesa de los Ursinos. —Discurso leído ante la Academia de la Historia. —Correspondencia, Roma. —Crónica general —Boletín Bibliográfico.

—Los trabajos sostenidos por varias potencias para llegar á una legislación internacional de ferro-carriles comienzan á ser impulsados con grande interés por Alemania, porque este imperio desea que sobre dicho tratado internacional se haga una ley general interior reglamentando la responsabilidad, reclamaciones, jurisprudencia de ellas, indemnizaciones, etc., necesarias á garantizar el desarrollo del comercio. Alemania cree que obtendrá por de pronto el asentimiento de Rusia.

Estos trabajos, como es sabido, los inició y prosiguió en Suiza.

CORRESPONDENCIA.

D. F. P.—Lorca.— Sastifecha su suscripción hasta fin de Enero anterior.

D. E. A.— Id. — Se le remitieron los números 44 45 y 57.

D. V. R.—Murcia.— Pagado hasta fin de Julio.

D. S. F.—Granada.— Recibida la letra de 30 rs. con la que deja pagada su suscripción hasta fin de Abril último. Se le remiten los números atrasados.

D. J. Ch.—Garrucha.— Suscrito D. M. B. y se le remitieron los números de Mayo.

D. J. C. G.— Id.— Se remitieron los números 61 y 62.

D. J. S. S.—Aguilas— Importa el anuncio 15 rs.