

tan aislada hasta aquí del resto del mundo civilizado, va á enlazarse con Africa, con Europa y con la America del Norte.

Ya una gran parte del cable trasatlántico esta tendido entre Lisboa, la isla de la Madera y el Africa, y la segunda parte, que se extenderá del Africa á Rio-Janeiro, estará dentro de poco en situacion de funcionar.

Por otra parte, el litoral brasileño posee actualmente una linea telegráfica de 3.700 kilómetros de longitud, y ántes de pocos meses se comunicará, por la estacion de la isla de San Tomas, con el resto del mundo. Pero la linea ya abierta prestará pocos servicios al comercio hasta que se verifique la apertura de la seccion de Pará á San Thomás. Será, pues, ventajoso obtener del gobierno brasileño un subsidio para el establecimiento de una linea provisional de vapores entre Pará y S. Thomás y vice-versa. Por este medio, los despachos de Europa y de los Estados-Unidos llegarían á Rio-Janeiro en cinco dias.

En la actualidad el *Vital de Oliveira* hace sondajes entre Pará y San Thomás, para el establecimiento del nuevo cable futuro. Además, el emperador D. Pedro ha prometido á la compañía argentino-brasileña un buque de guerra para los sondeos que deben preceder á la inmersión del cable entre Rio-Janeiro y la frontera meridional del imperio. Es de esperar que dicha capital será inmediatamente enlazada por el Sur con Buenos-Aires y por el Norte con San Thomás y con el resto del mundo.

MISCELANEA.

—La compañía comanditaria titulada *La Minería Española* ha verificado en lo que va transcurrido del año actual tres entregas de mineral en almacén de Veredas, por cuenta del Sr. D. Antonio Abellan, que asciende á 5.028 quintales, 51 libras de mineral grueso; 3.633 quintales, 43 libras de granza y 9.108 quintales, 29 libras de gangas, ó sea un total de 17.792 quintales y 73 libras.

—Descubierta en 1863 por un botánico Ruso-el conde de Anthoskoff-la *flor de la nieve*, sólo se encuentra en los límites septentrionales de la Siberia, donde la tierra conserva eternamente su manto de hielo. Brota de la nieve el primer día del año, crece el tallo hasta la altura de un metro; al tercer día se desarrolla la flor, que permanece abierta el breve espacio de 24 horas y se vuelve á su elemento positivo. Brilla un día y apenas terminado éste, tallo, hojas y flor se convierten en nieve; el tronco tiene poco más de dos centímetros de diámetro. Las hojas, en número de tres, de siete centímetros de largo y cubiertas de copos de hielo microscópicos, se desarrollan siempre vueltas hacia el Norte en cuya direccion se inclina también el tallo.

La flor apenas se desarrolla, toma la forma de una estrella. Los pétalos del mismo largo de las hojas se entrelazan de tal manera que representan el más delicado tejido de hielo que es dado admirar al hombre; son cinco y, en sus extremidades se ven brillar al tercer día diminutos diamantes de nieve, como cabezitas de alfileres, los cuales son la semilla de esta prodigiosa flor. Imagínese cual sería el contento del ilustre botánico, que en su larga existencia de investigador de plantas no había visto nunca ninguna tan hermosa. • Al estado de asombro en que quedé-

ce él mismo-sucedió la mas viva alegría cuando vi por vez primera esta maravilla de la naturaleza, sorprendente, surgiendo en la superficie del desierto helado y compuesto con los mismos átomos de su cuna. Una de estas plantas que toqué inadvertido se deshizo inmediatamente, quedando reducida á un montoncito de nieve.»

Gracias á las mas minuciosas precauciones, Anthoskoff consiguió recoger algunos granos diamantinos, y corrió á S. Petersburg, llevando en su poder lo que justamente consideraba como la coronacion de su vida de sabio. Depositada en un lecho de nieve permaneció la semilla durante un año alimentada, por decirlo así, por la vemente esperanza del gozo botánico, y el 1.º de Enero de 1864 la flor de nieve rompió la cubierta de hielo en presencia de la familia imperial y de toda la corte, maravillosa. Este hecho valió al botánico Anthoskoff el titulo de conde.

—Va á tenderse un nuevo cable entre Europa y América. Del lado del Atlantico, en América tocara en Portsmouth, New Hampshire, y del otro en un punto de la costa Occidental de Irlanda. Los Sres. Siemens hermanos de Londres y Berlin están encargados de construirlo: cuesta más de seis millones de pesos.

—La cosecha de hielo en Maine, durante este invierno, no bajará de 1.500.000 toneladas y quizá llegue á 2 millones. De estas, 300.000 han sido vendidas á tres pesos la tonelada, lo que hace la suma de un millon; si el resto de la cosecha se vende al mismo precio, Maine obtendrá de 4 á 5 millones como producto de su hielo. Para trasportar este hielo se necesitarán no menos de 5.000 buques. Para la sola cosecha del rio Kennebeck se necesitarán 3.000 buques lo que equivalen á un término medio de 15 buques diarios empleados en el transporte, durante el tiempo en que está abierto el rio al tráfico.

—Unos labriegos acaban de descubrir en las inmediaciones de la Villa de Alora el filon de un verdadero tesoro arqueológico: trabajando en el campo pusieron sus azadas á la vista restos de columnas y arcos del mas puro gusto arquitectónico, habiendose despues obtenido merced á sucesivas excavaciones gran cantidad de monedas, ladrillos y otros objetos entre los que merecen especial mencion algunos restos humanos petrificados.

Parece que algunos anticuarios acreditados han tenido ya ocasion de ver por si mismo estos efectos, atribuyendoles un gran valor.

—En 1872 entraron en los puertos de Francia 30.000 buques con 6.700.000 toneladas. La marina mercante componíase de 5.115 buques de todas clases, de más de 60 toneladas. Los caminos de hierro representaban en explotacion unos 18.230 kilómetros.

El propio año entraron en los puertos británicos 65.000 buques con 21 millones de toneladas. La marina mercante inglesa se compone hoy de 37.000 naves registradas y 19.000 sin registrar. La importacion fué de 354.000 libras esterlinas y de 250 la exportacion. La flota consta de 416 buques, 507 vapores, 54 blindados y 35 de vela. Los de vapor montan 6.216 cañones. Gran Bretaña más de 24.000 kilómetros de ferrocarriles en explotacion.

—La direccion del Registro *Veritas* acaba de publicar la lista de los siniestros mari-

timos por pérdida total ocurridos durante el mes de Abril último:

El resumen arroja las cifras siguientes:

Total de siniestros 259, de los cuales;

Buques de vela perdidos, 236, á saber: 93 ingleses, 29 noruegos, 27 franceses, 25 alemanes, 24 norte-americanos, ocho holandeses, seis italianos, seis suecos, tres austriacos, tres dinamarqueses, tres españoles, tres rusos, dos griegos, uno brasileño, uno portugués, dos cuya bandera se ignora.

Van comprendidos 30 buques que se dan como perdidos por falta de noticias.

Buques de vapor perdidos, 23 á saber: 15 ingleses, un alemán, uno norte-americano, uno español, uno francés, uno holandés, uno italiano, uno noruego, uno sueco.

Van comprendidos cinco vapores, que se dan como perdidos por falta de noticias.

—El cultivo del *girasol ó corona del Rey*, que tanto produce en nuestro pais y que casi no exige cuidado su cultivo, está siendo objeto de los agricultores del extranjero.

Su simiente es abundante en aceite de mejor calidad que el de olivas y muy conveniente en especial para la fabricacion de jabones.

Se extrae como el de linazas y los residuos sirven para la cria de aves de corral y cevo de cerdos; siendo sus *vástagos* una de las mejores plantas textiles.

—El *Erald* de Nueva-York publicó el 22 de Marzo 2.888 avisos que ocuparon setenta de las inmensas columnas de aquel periódico y produjeron á su propietario 25.000 pesos. El día 29 tuvo más, pues ocuparon sus avisos setenta y seis columnas.

—Desde que se descubrieron las minas de oro de Nueva-Zelandia, han producido mas de 140 millones de pesos, segun consigna Los Sucesos de Sta. Cruz de Tenerife.

—Dice el mismo periódico. Varios capitalistas de Boston y de Nueva-York se han asociado para construir uno ó mas telégrafos submarinos entre América y Europa. La nueva compañía se propone cobrar los telegramas particulares á menos de cincuenta octavos de peso por palabra y los de la prensa á menos de 25. No puede ser mas barato, y probablemente las líneas que existen no podrán competir con las de la nueva empresa. Esta empleará un sistema nuevo de telegrafia submarina inventado por Mr. W. S. Sawyer, periodista de Washington.

—En Paris, desde hace poco, una compañía se dedica á fabricar un combustible inventado por Mr. Pagliari, compuesto mezclando petróleo, colofonio, polvos de carbon vegetal y de hulla, aserrin de madera y yeso.

Los experimentos certifican que 1.000 kilogramos de esta nueva composicion dan al arder el mismo resultado que triple cantidad de hulla.

No conociendose publicamente aun los precios del nuevo combustible, no es posible, sin tan importante dato, determinar todas las ventajas que este invento puede ofrecer.

Ahora se acaba de constituir una sociedad escocesa, presidida por el duque de Sutherland, para fabricar combustible con menudos, polvos y otros residuos de la hulla, que se amasan y solidifican con asfalto.

El procedimiento para hacer este combustible y sus ventajas se hallan en el último número del *Engineer*.