

Nuestras conferencias telegráficas

La política

DESACHANDO CON EL REY.

Hoy desacharon con el Rey el presidente del consejo señor conde de Romanones y los ministros de Hacienda y Gobernación señores Villanueva y Alba, quienes informaron al monarca de la marcha de los asuntos en sus respectivos departamentos.

ALBA Y ROMANONES — UNA CONFERENCIA.

El ministro de la Gobernación, señor Alba, estuvo en el ministerio de Estado conferenciando muy extensamente con el conde de Romanones, sobre la marcha de los asuntos electorales, ocupándose de los incidentes ocurridos en algunas provincias.

Trataron con preferencia de la situación en León confiando en que desde luego habrá de triunfar Don Gumerindo Azcarate.

DICE EL PRESIDENTE.

El conde de Romanones, manifestó a los periodistas que hacen la información en la presidencia, que el total de diputados proclamados por el artículo 29 asciende a 145. Insistió en hacer notar la absoluta tranquilidad, electoral que reina en todas partes, precisamente el pleno período aún en aquellas regiones como Cataluña, donde siempre ha sido la lucha empeñadísima y llena de incidentes.

Añadió el conde de Romanones que recibe numerosos telegramas de Asturias, pidiendo notarios para que levante acta de las elecciones, el próximo domingo, cuyos telegramas transmite al ministro de Gracia y Justicia señor Barroso, el cual los atenderá, enviando cuantos notarios sean precisos. También dijo el Presidente haber recibido un telegrama de don Gumerindo Azcarate, declinando el ofrecimiento que se le ha hecho de un distrito de Valladolid. Romanones le ha contestado diciéndole que sería otender a los leoneses, suponer que dejaran de votar.

DICE ALBA. — UN TELEGRAMA DE AZCARATE.

El ministro de la Gobernación, señor Alba, manifestó haber recibido un telegrama de don Gumerindo Azcarate, en el que le dice: "Entre las muchas satisfacciones que me produce, verme privado de las ventajas del artículo 29, después de 30 años que hace represento a León, cuento como una de las mayores, el ofrecimiento que se me ha hecho, de proponer mi nombre a los amigos de Valladolid. Tratase de una prueba de afecto que jamás olvidaré. No acepto la proposición, porque no temo al resultado de la elección y además por que prometi en cierta ocasión, no se diputado ni senador, mas que por León".

DE INSTRUCCION PUBLICA

El señor Domenech ha visitado al ministro de Instrucción pública, señor Burell, para quejarse de las dificultades que la Diputación de Barcelona, opone al funcionamiento de las escuelas de arquitectura e ingenieros industriales. También recibe protestas análogas de Huelva, por las trabas que se oponen a la enseñanza oficial en aquella provincia.

El señor Burell dictará inmediatamente una disposición que regule y resuelva estos conflictos, de acuerdo con el ministerio de la Gobernación.

Ha anunciado que enviará el jueves al ministro de Hacienda, señor Villanueva, el presupuesto del ministerio de Instrucción, en el que consigna algunos aumentos e introduce varias mejoras importantes, como la creación de una Escuela Nacional de Matronas, de cuya institución espera ventajosísimos resultados. Son suprimidas las subvenciones a los centros de enseñanza privada, que son de escasa utilidad.

Restablecerá las dotaciones a las escuelas técnicas, sometiéndolo a las Cortes igualmente que a la inspección escolar. Añadió Burell, que ha ultimado los expedientes relativos a las obras escolares que han de ser realizadas con el crédito concedido recientemente. Hoy firmó las oportunas reales órdenes.

DE TELEGRAFOS

El Director General de Comunicaciones, señor Franco Rodríguez, ha dictado una última disposición, ordenando que sean abonadas diariamente a los oficiales de Telegrafía, las dietas que perciben como indemnización por los servicios nocturnos.

LOS PASES DE FERROCARRIL PARA DIPUTADOS

Se atribuye al señor Villanueva el propósito de suprimir los pases de ferrocarriles, establecidos para uso de diputados a Cortes, en vista de la precaria situación del Tesoro. No obstante, este rumor no ha tenido confirmación alguna.

RECEPCION DIPLOMATICA

En el ministerio de Estado y como día señalado para ello, hubo recepción diplomática. No asistieron los embajadores de Inglaterra y Francia.

El Presidente del Consejo de ministros y ministro de Estado señor conde de Romanones, conversó con todos los concurrentes.

COMISION VALENCIANA

En el ministerio de Estado visitaron hoy al Presidente del Consejo de ministros para despedirse de este, los comisionados de Valencia, venidos a Madrid a resolver con el Gobierno importantes problemas que afectan a aquella región. La comisión regresará esta noche a Valencia.

El señor Conde de Romanones, les manifestó que el gobernador civil de aquella provincia, tenía insurrecciones concretas del Gobierno para resolver el conflicto.

Quizás cuando lleguen—agregó el Presidente—hallen todo solucionado, pues antes que nada me agradeceré y el de todos mis compañeros de Gabinete, es atender a los asuntos de esa índole.

Los comisionados salieron muy satisfechos de la entrevista tendida con el señor Conde de Romanones.

S. M. LA REINA

Se encuentra completamente restablecida de su afección grippal S. M. la reina doña Victoria, habiendo reanudado su vida normal.

Hoy pasó por la casa de Campo.

LOS NAUFRAGOS DEL VAPOR "SUSSEX"

El embajador de España en París comunicó oficialmente al Gobierno, que los dos naufragos del vapor "Sussex" que se encuentran en Douvres no son por desgracia el eminente músico gloria del arte español, señor Granados ni su esposa. Hasta ahora cuantos informes se reciben no dan dato alguno que hagan esperar se hayan salvado.

De todas partes

LOS MINEROS DE LLANO REAL

El gobernador de Murcia, ha telegrafado al ministerio de la Gobernación, comunicando que ha quedado solucionada la huelga de mineros de Llano Real, reinando completa tranquilidad.

HUELGA EN OVIEDO

En el ministerio de la Gobernación, se han recibido noticias oficiales del gobierno de Oviedo, participando que se han declarado en huelga, varios operarios del puerto de Muros (Bibio), como protesta, por haber sido despedido un apenado.

Los huelguistas han formado varias comisiones de orden, habien-

dose practicado algunas detenciones.

VIAJE DE BUGALLA

Ha marchado a Orense al candidato señor Bugalla, para organizar la lucha electoral, en vista de las disidencias surgidas entre los elementos liberales de aquella provincia.

EL DIARIO OFICIAL

La "Gaceta" anuncia la convocatoria de ingreso en la escuela de ingenieros agrónomos para primer de Octubre.

También publica un decreto concediendo la gran cruz de Carlos III al exministro, señor Alvarado.

UN BANQUETE

En el restaurant "La Huerta" se celebró hoy un banquete en honor del señor López Montenegro para festejar el ruidoso éxito alcanzado por su última comedia "Los Gabrieles". Asistieron 250 comensales. Entre el menú se sirvió el clásico cocido madrileño. Hubo brindis y se leyeron versos en honor del festejado.

EFEITOS DEL TEMPORAL — UN NAUFRAGIO.

Comunican de San Sebastián que una gabarra que conducía a Fuenterrabía al teniente al cable de aquel Ayuntamiento señor Sarasola y a los obreros José Echater y Carlos Arguiride, naufragó pereciendo todos los tripulantes.

SUBMARINO ALEMAN EN EL MEDITERRANEO. — UN VAPOR NORUEGO TORPEDEADO FRENTE A VALENCIA.

Dicen de Valencia, que ayer fué visto a unas treinta millas de aquel puerto, a un buque noruego que de manera alarmante pedía auxilio. Un vapor de nacionalidad inglesa, surto en dicho puerto salió a toda máquina a prestarle auxilio; pero al acercarse al lugar en que se encontraba el referido buque, vio a muy poca distancia a un submarino alemán.

El capitán del buque inglés viró rápidamente y a gran velocidad, dirigiéndose al puerto, forzando las máquinas, pudiendo de esta manera escapar de haber sido torpedeado por el submarino.

Inmediatamente el capitán comunicó lo ocurrido a los consules de Noruega e Inglaterra. Se ignora la suerte que haya corrido el vapor noruego.

DE SEVILLA. — UN HUNDIMIENTO.

Comunican de Sevilla, que en la madrugada anterior, se han hundido 140 metros del muelle, en el río frente al Café de la Marina.

Acudieron al lugar del suceso las autoridades y varias personalidades. Hoy debían continuar las obras, impidiéndolo lo sucedido.

El ingeniero de la Junta de Obras cree que el hundimiento, no perjudicará a la navegación. El gobernador ha telegrafado al ministro de Fomento, pidiendo con urgencia cantidad suficiente para proseguir las obras.

UNA ASAMBLEA

En el Circulo de la Unión Mercantil de esta corte, se ha celebrado una asamblea representativa de los intereses comerciales, en la que se trató con especial atención, del gravamen sobre exportación de víti- zas queñas y alcoholas neutras. Se tomaron varias acuerdos.

DE BARCELONA

El Circulo de Bellas Artes, ha publicado una nota, convocando a todas las clases sociales a una reunión en la que se habrá de protestar, como de un desgraciadísimo suceso, de la actividad de reuniones y de campañas en la prensa, relacionadas con las elecciones.

NUEVO TRASATLANTICO

Comunican del Ferrol, que el Dele- gado de la Sociedad de Construcciones navales, ha manifestado que aún cuando las circunstancias, impiden las operaciones en grande escala; se ha solicitado permiso para colocar la quilla de un trasatlántico de 15.000 toneladas de desplazamiento. Se ha ordenado gran actividad a las obras de mejora del "Nautilus". Las obras importan 15.000 du- ros. El barco podrá salir a realizar pruebas, en breve plazo.

De la guerra

PARTE OFICIAL FRANCES

Comunicado oficial de París da- do a las tres de la tarde: En Argona, hemos cañoneado las organizaciones alemanas, particu- larmente en la región de Montfan- y Malancourt, donde nuestros disparos causaron grandes pérdi- das al enemigo. Al oeste del Mosa, hay lucha de artillería, bastante violenta, desde Stewort hasta Malancourt. Al este del Mosa, ha transcurrido la noche en relativa calma. Los alemanes no han hecho nin- guna tentativa sobre el frente Dou- aumont.

PARTE ALEMAN

En Voux, no hemos restableci- do por los contraataques de ayer. Nuestras baterías han manifesta- do bastante actividad contra las po- siciones adversas de aquella región que han contestado muy animada- mente. Nuestro fuego ha provocado va- rios incendios en las líneas enemigas, causando muy importantes da- ños. Se nota cierto decaimiento en el enemigo, que contesta muy debili- tado a nuestro fuego y se abstiene en absoluto de reanudar ataques de artillería.

PARTE AUSTROHUNGARO

Frente ruso y balcánico.— No ha cambiado la situación. Frente italiano.— No hubo acontecimientos de importancia. Algunos aviones enemigos lanzaron esta mañana algunas bombas sobre Adelsberg, resultando muer- tos dos ciudadanos y algunos heri- dos.

EFEITOS DE LOS ULTIMOS RAIDS

Telegrafían de Londres, que el primer raid de zeppelines, destruyó una iglesia, tres casas y dos ta- lleres industriales. También causaron las bombas grandes deterioros en un Ayunta- miento, cuatro casas, un hangar y 35 comercios. Durante el raid de Escocia, arro- jaron los zeppelines 220 bombas causando enormes destrozos. Se ignora el número de víctimas. El almirante se apaga a las nue- ve de la noche, como medida de precaución.

VAPOR TORPEDEADO

En la costa belga, ha sido torpe- deado sin previo aviso, por un sub- marino alemán, el vapor "Baugain". La mitad de la tripulación logró salvarse.

PARTE INGLIS

Comunicado oficial de Londres: Un avión inglés, derribó un aso- ropiano alemán. Entre Leus y San Eloy, falleció un hoyo que ocupaban los alemanes, desde el 30 de Marzo. Gueguas 64 prisioneros entre ellos 4 oficiales.

BESIG: EN LA CURIA

Comunican de Petrogrado, que en la sesión celebrada por la Duma se originó el torpedeamiento del buque hospital "Portugal". Los diputados pronunciaron violentos discursos, histológicos por las víctimas, en los que atacó duramente a Alemania. Fué levantada la sesión en sesión de duelo.

PARTE RUSO

Comunicado oficial de Petrogra- do: Después de hora y media de ter- ríficas de fuego por la artillería ale- mana, atacaron los cañones de ca- ñón en el punto de batalla, siendo re- chazados. Muy gran actividad de la artillería alemana en varios sectores. Ayer fue rechazada la ofensiva alemana en Baranovici en la que emplearon bombas explosivas. También fue rechazada la ofen- siva en Smolensk.

En el frente del Volga, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

como de las cercanías, considerable desper- dicio por las explosi- ones producido tremen- do estruendo a un tem- po.

LANCERZ ORTIZ

Comunicado oficial de Londres: Un avión inglés, derribó un aso- ropiano alemán. Entre Leus y San Eloy, falleció un hoyo que ocupaban los alemanes, desde el 30 de Marzo. Gueguas 64 prisioneros entre ellos 4 oficiales.

EN LOS CAJOS

Comunicado oficial de Petrogra- do: Después de hora y media de ter- ríficas de fuego por la artillería ale- mana, atacaron los cañones de ca- ñón en el punto de batalla, siendo re- chazados. Muy gran actividad de la artillería alemana en varios sectores. Ayer fue rechazada la ofensiva alemana en Baranovici en la que emplearon bombas explosivas. También fue rechazada la ofen- siva en Smolensk.

En el frente del Volga, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.

En el frente del Danubio, los alemanes, atacaron el ferrocarril de Moscú, destruyéndolo en un punto de 100 kilómetros. En el cuarte- ro de Moscú, como las an- teriores, no se han producido cambios de importancia.