

ros. La comisión la componían el comandante rebelde Benedicto, Rubio y Rubio, y 4 presidiarios, y con malas formas y ademán y palabras descompuestas propuso al general en jefe la rendición de la plaza bajo estas bases:

- Reconocimiento de los grados y honores de los jefes y oficiales insurrectos y el retiro que les correspondía a sus clases.
- Salir de la plaza con todos los honores de la guerra; á tambor batiente.
- Libertad absoluta á paisanos y soldados.

Amparo de bandera nacional hasta llegar en buque del Estado, á playas extranjeras los principales jefes.

S. E. negó toda discusión y á los comisionados parlamentarios les acompañó á las 4 y media el Sr. brigadier Calleja, hasta la puerta de Madrid, por la cual ya habían entrado en la plaza el brigadier Carmona con 60 caballos de escolta, y había recorrido las calles, pues le fueron espontáneamente abiertas por los guardias las puertas de la ciudad.

A las cuatro de la tarde, cuando el señor Gobernador civil en el primer tren de camino de hierro bajó hasta S. Anton, adelantándose á la alameda la cual está acotada, nuestras tropas ocupaban el castillo de S. Julian, mientras que ya en presión zarpó la fragata «Numancia» conduciendo á su bordo Contreras, Galvez, Gutierrez y Saez el cartero, y otros hasta el número de 2,000, y casi al mismo tiempo, al rendir á Galeras, habían en camillas casi muertos de hambre y desnudos á Pernas y Carreras, á los que su carcelero Saez hacia 48 horas había negado todo alimento: se teme por la vida de Carreras.

La noche la pasará patrullando por las calles la fuerza de Mendigorría é Iberia y mañana 13 por la tarde, bien escoltados, saldrán para Madrid en un tren especial al mando del coronel Reina.

A las 8 hará su entrada solemne por la puerta de Madrid S. E. el general en jefe con todo el cuartel general y una compañía de cada cuerpo sitiador, y á las 12 en un tren especial llegará á la puerta de S. José el Sr. Gobernador civil, con el ayuntamiento, haciendo su entrada por aquel punto y constituyéndose probablemente en el cuartel de Guardias marinas.

El vapor «Darro» ha salido al anochecer conduciendo 1.000 presidiarios y paisanos y se han oido varios disparos en el mar.

GACETILLAS.

¿De quién será la responsabilidad?—Segun nuevas cartas que hemos visto de la villa de Oria, fecha 14, el estado en que se encuentran los propietarios de dicha villa, es cada día mas grave. Dicese que se ha establecido allí una especie de consejo de La Commune, dirigido por el Ayuntamiento, cuyos individuos dicho sea de paso poca ó ninguna contribucion pagan, para atacar las propiedades particulares, y que con noticia de que por las autoridades de esta Provincia se habian pedido informes al Alcalde de lo que allí habia ocurrido el día 13; las turbas en un arranque de feroz salvajismo, habian vuelto á sus vandálicos atentados, cortando alamedas y arrancando de raíz varios frutales.

En vista de esto, y recordando que en dicha villa se ha formado un Batallon de Militia Nacional, preguntamos: ¿Qué usó ha hecho el Alcalde de Oria de esa fuerza para contener á los que no pueden llamarseles bajo otro nombre que el de foragidos? ¿Qué ha hecho con los guardias municipales en defensa de tan respetable derecho de propiedad? Creemos que nada; y si es así, poca garantía ofrece para representar la autoridad, quien tan torpemente, por no decir otra cosa, la viene desempeñando, con asombro de todos los que de estos hechos están enterados.

Otro día nos ocuparemos de determinar á quien afecta en primer término la responsabilidad, por la continuación de estos lamentables sucesos, y por la que preguntamos en el epigrafe con que encabezamos este suelto.

Concluímos.—Como ya anunciamos en nuestro número anterior á las 10 de la mañana del día 15 quedó estinguído el incendio que amenazaba concluir con el vapor inglés *Valaquia*, iniciado en las primeras horas de la mañana del 14 como digimos en nuestro número del Jueves.

Pedido por segunda vez auxilio por las torres de las Iglesias de esta capital, á las cinco de la tarde de dicho día 14, y á ruegos del Sr. Gobernador y Alcalde, el cuerpo de Bomberos, marchó al lugar del siniestro y habiéndoseles entregado el buque para que por la direccion de sus respectivos jefes y comandante de Marina se combatiere el siniestro, hicieron cuanto estuvo á sus alcances para contener el desarrollo de las llamas y gracias á su constancia en el trabajo y á sus acertadas disposiciones se consiguió que la enorme masa candente se apagara á la hora mencionada, teniendo para ello que meterse en el hueco incendiado los Bomberos, Francisco Pujazon, Antonio Silva, teniente Revuelas, Pablo Loran y el capitán de la segunda Antonio Rull, quienes apagaron no solo la cubierta incendiada que les servia de techo, sino las pacas de esparto que ardian en llama viva á sus pies.

Todos rivalizaron en denuedo y arrojo, tanto que hubo un momento en que se creyó que el Sr. Pablo Loran habia muerto, pues andando en medio del espesísimo humo que habia en la bodega cayó entre las llamas y el agua; y á no ser por el arrojo de D. José Roda Spencer que acudió á recogerlo con esposicion de su vida hubiera perecido.

El Bombero que en nuestro número del 16 digimos que fué maltratado por el agua hirviendo arrojada por la máquina, se llama de apellido Silles.

Si el capitán del vapor inglés *Valaquia* no hubiera mandado romper la cubierta, lo que verificó segun se nos informa, por personas que nos merecen entero crédito, por consejo de los ciudadanos de su nacion que se encontraban en el puerto, siguiendo las leyes y costumbres de Inglaterra; y deja la direccion del incendio, al Sr. comandante de Marina y cuerpo de Bomberos, el siniestro no hubiera tomado las proporciones que tomó, y las pérdidas no hubieran sido tantas, aunque se nos asegura resultan insignificantes para lo que se esperaba.

No concluiremos sin hacer mención honorífica del capitán D. Félix Baldo y de los hermanos Gallart que con un desinterés y afan poco comun han estado siempre en los puntos de mas riesgo y ayudando con sus atávicas fuerzas á las faenas que el jefe de Bomberos disponia.

El Arquitecto provincial, Sr. Salate desde las primeras horas del siniestro hasta su terminacion no abandonó al cuerpo de Bomberos, como tampoco, la fuerza de orden público, municipales, carabineros y Guardia civil y el señor Perez Vela concejal de Ayuntamiento. La caballeria de Bomberos prestó un buen servicio llevando del Parque á la playa cuantas herramientas exigia la necesidad del momento.

Tan público se ha hecho ya el buen servicio, que el señor Comandante de marina ha prestado en esta ocasion, que no creemos oportuno consignarlo, bastando decir que ni un solo instante abandonó el buque.

El Sr. Gobernador hizo lo propio y hoy comprende el capitán del vapor todo el mal que hizo con no aceptar en los primeros momentos, el servicio que se le prestaba, aunque como ya tenemos consignado fué debido á una descabellada informacion, formalidad exigida en estos casos por las costumbres de su pais.

En la tarde del día 15 el cuerpo de Bomberos retiró las herramientas del lugar del incendio con la banda de música á su cabeza y acompañado del señor comandante de marina, en medio del aplauso que todo el pueblo le tributaba. Reciba dicho Sr. y este cuerpo nuestro parabien y el de todas las personas sensatas de este pais.

Damos insercion al siguiente comunicado que acabamos de recibir del capitán inglés Thompson, que manda el vapor «Walachia» incendiado el 14 del corriente en este muelle. Dice así: «El Capitán Pedro Thompson, del vapor inglés «Walachia» se hace un sagrado y gratísimo deber en publicar su profundo agradecimiento hácia todos los que le han prestado eficazísima asistencia para estinguir el fuego que desgraciadamente se declaró á bordo de su buque en la mañana del día 14 del corriente mes.

A todos dá las gracias; pero debe hacer especial mención del cuerpo de Bomberos y de su digno jefe, Sr. D. José Spencer, cuyos servicios han sido utilísimos, y del gremio ó gente de mar, y

del Sr. Capitán del Puerto, que con celo incansable ha estado á bordo á todas horas disponiendo y cooperando oportunamente á la consecucion del fin que todos tan loablemente se proponian.

Y al dar gustosísimo las gracias á todos por los servicios inapreciables prestados, y lamentando ciertas torcidas interpretaciones ó infundados comentarios, de que solo han podido hacerse ecos los que desconocen los altos y difíciles deberes de un Capitán en extranjero suelo, y en momentos tan criticos, de todos se despiere y á todos saludó con la mas afectuosa cordialidad.

Almería 15 de Enero de 1874.—Pedro Thompson»

Las pocas cosas buenas que tenemos en esta poblacion van desapareciendo poco á poco. Si bien la de que hoy vamos á tratar no es de tanta importancia como las otras, no podia sin embargo arreglarse (y esta es el hecho) el salto de agua de la fuente de la Gloria que se halla roto ó destruído?

Es una pregunta suelta.
Abuso.—Vuelven los cocheros á su costumbre de lavar los carruages en las calles.

Convendria mucho que el Sr. Alcalde prohibiera á los referidos cocheros estos actos, en perjuicio de los transeuntes.

Escriven de Sevilla.—«Antea-teayer fué objeto de agradable sorpresa, la presentacion del nuevo Ayuntamiento en nuestra Patriarcal Iglesia Catedral, á la funcion religiosa de la publicacion de la Bula, y despues de un eclipse de dos años.

Sillas.—¿Puede saberse porqué no se ponen las sillas los Domingos y á las horas de música en el paseo del 30 de Julio?

Ya lo dijimos otra vez, y nadie nos contestó; veremos si sucede ahora lo mismo aunque esperamos se ordene que se haga, pues con razon los concurrentes se quejan de no hallar donde sentarse, cuando se llenan los pocos asientos de piedra que hay.

Es pues de necesidad que se pongan dichas sillas ó gritaré sin piedad desde hoy en las gacotillas.

Lleco.—Hoy celebrará esta sociedad uno de sus concurridísimos bailes desde 7 á 12 de la noche.

¿Será cierto?—Nos han asegurado que noches pasadas se paseaba de incognito en el paseo de San Luis un misterioso personaje que llevaba la cabeza debajo del brazo y su propio espinazo por baston.

Y si lector, digeres ser como como me lo contarán de lo cuento.

Música.—Esperamos que el señor Director de la banda municipal nos remita el programa de las piezas que han de tocarse mañana por dicha banda en el paseo del 30 de Julio de 1873, no perdiéndose así la costumbre que estableció de remitirnoslo accediendo á nuestros ruegos, y lo cual há dejado de hacer despues, no sabemos por qué causa.

Ventas.—Se hace de una prensa de madera propósito para hacer fardos de géneros. Tambien se venden varias puertas viejas de diferentes tamaños y clases.

Calle del Teatro núm. 18.

La persona á quien se le hubiese perdido una perra de caza, puede pasarse por esta redaccion y se le darán las señas donde está depositada.

Carruaje.—Se vende una tartana capaz para ocho asientos colocados desahogadamente, como asimismo una puerta de cochera, ambas cosas en buen estado. Darán razon en la imprenta de este periódico.

Santo del día.

San Antonio Abad. Sale el sol á las 7'23 de la mañana, pónese á las 4'56 tarde.

Saló la luna á las 7 de la mañana, pónese á las 3'52 tarde.

Esfermerías.—En 1562 Felipe II compra á la familia de los Vargas la Casa de Casa de campo de Madrid.

Minas.—Dia 22 de Diciembre.

Registro número 6724. Las Animas, por D. Antonio Abellan Peñañuela, 12 pertenencias, parage Cerro de las Cuevas de Contreras, término de Puchena.

Registro número 6725. La Fuente Grande, por D. Antonio Ortiz Mendoza, 9 perte-

nencias, parage Orichuela, término de Nijar.

Cuerpo nacional de tagaleros

Relacion de las operaciones facultativas que se practicarán por esta dependencia en términos y períodos expresados á continuación:

Del 18 de Enero al 25.

Comp. de designacion, 1593. Apoyo, parage, Rellanada del Marqués, término de Pol. 1. interesado, Carmen Garcia.

Dynamecion núm. 3438. Virgen del Pilar, parage, Barranco de los Perez, término de Pol. interesado, Pedro Perez Martinez.

Id. 4052. Trinita y nao de Marzo, parage el mismo, término de idem, interesado, Miguel Suler Gomez.

Idem 5170. Jaravia, parage, Loma Laraga, término de id.

Id. 3498. Coronacion á la Providencia de Dios, parage, Rincón de Sear, término de Rincón de Sear, interesado, A. Tgestor.

Registro civil.

Inscripciones del día 16 de Enero.

Casados.	>
Nacidos.—Varones.	1
Id.—Hembras.	3
Fallecidos.—Hombres.	>
Id.—Mujeres.	3
Id.—Parvulos.	1

Alcaldia.—Arbitrios Municipal.

Recaudado en el día 15.

	Ps.	Cént.
Centro de Granada.	273	90
Id. del Puerto.	244	45
Id. de la Vega.	47	05
Total.	564	40

Almería 16 de Enero de 1874.—Campoy.

PRECIOS DEL MERCADO.

Carne de Vaca á 26 cuartos libra.—Id. de macho y carnero á 20 id.—Jamón á 23 id.—Arroz moreno á 8 id.—Idem blanco á 10 id.—Garbanzos á 6 id.—Id. Garbanzas á 8 idem.—Habichuelas de la tierra á 6 id.—Del Pinet á 8 id.—Lentejas blancas á 6 id.—Negras á 4 id.—Aceite á 15 id.—Harina de trigo á 8 id.—Id. de maiz á 4 id.—Azúcar blanca á 20 id.—Id. terciada á 18 id.—Id. morena á 16 id.—Manteca á 68 id.—Jabon de 12 á 14 id.—Bacalao á 18 id.

PRECIOS DE PLOMO.

De primera, á 100 rs. quintal.—Id. de segunda, á 98 id.—Albayalde de primera, á 170 id.—Id. de segunda, á 130 idem.

SUBASTA.

Se hace de veinte metros de lumbera en la mina titulada «Primero de Abril», sita en el Barranco de la Fuentequilla del Sabinar en Cabo de Gata, el día 18 del presente á la una de su tarde en la casa del que suscriba calle del Leon núm. 3 donde estará de manifiesto el pliego de condiciones.—El Tesorero, José María Delgado.

AVISO.

En la calle de Marin núm. 18, se halla de venta un gran surtido de botas de becerillo frances para agua á 200 rs. par. Zapatillas de alfombra forradas de balleta para señoras y caballeros á precios arreglados.

Se hace de un cortijo situado en la vega y á la entrada de Gador, de la propiedad de la testamentaria de doña Tomasa Freixas y Miró.

Dicho cortijo está poblado de agrios y frutales, tiene riago bastante de tanda, casa cortijo para el labrador, y otra con cómodas habitaciones para el propietario. Está valorado en 8.750 pesetas.

D. Bartolomé Carpente (que vive calle de Rinar número 7.) facilitará cuantos antecedentes se le pidan oyendo proposiciones hasta el día 15 de Enero de 1874.

ALMERIA.

Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.