

de Rentas, y para la secretaría general del ministerio de la Gobernación á don Nicanor Zuricallay y Saicedo.

También publica hoy la «Gaceta» los decretos admitiendo la dimisión á don Juan Uña, director general de Instrucción pública, y nombran lo para esta plaza á D. Gaspar Rodríguez, director general de Estadística que ha sido y es diputado á Cortes.

Por noticias del gobernador militar de Alicante se sabe que ha sido cortada la vía férrea cerca de Alcira por una facción que se dirigió después hacia Ayora.

Dice hoy la «Gaceta» que el jefe de la guardia civil y comandante del batallón de las Navas, comisionados para marchar sobre Linares con fuerzas de sus respectivos cuerpos, partió por desde dicha población que reina en ella completa tranquilidad, habiendo resignado el mando el ayuntamiento, cuyos individuos han sido detenidos y serán reemplazados por personas de orden y arraigo; el brigadier Lopez Pinto, jefe de todas las fuerzas que debían operar en aquella comarca, llegó por la tarde á la población y dá parte de hallarse habilitado el puente de Valollano y la línea telegráfica, trabajándose en la recomposición del puente núm. 43, que está pronto terminado.

Una columna del ejército marchó sobre Bailén hacia donde se dirigió la partida insurreccional levantada en Linares y pueblos inmediatos, con instrucciones para perseguirla sin descanso hasta conseguir birla ó dispersarla.

El señor ministro de la Gobernación ha dirigido una circular telegráfica á los gobernadores anunciando que la tranquilidad se ha restablecido en aquellas provincias donde se hicieron tentativas de insurrección, y que el gobierno se propone usar de grande energía para terminar los alzamientos carlistas y cantonales, afianzando el nuevo orden de cosas y dando de este modo al país garantías de seguridad.

Segun nuestras noticias, la redacción del manifiesto que ha publicado esta mañana la «Gaceta», se debe á los Sres. Don Cristino Martes y D. Juan Vatera.

De uno de nuestros corresponsales en las cercanías de Cartagena, recibimos hoy la siguiente interesante carta:

«Villa de la Unión 8 de enero.

Tal vez sea el primero que comunique á Vds. las noticias que en la mañana de hoy circulan en este campamento referentes á Cartagena. Segun manifiestan algunas personas de las que han podido escapar esta madrugada de la plaza, desde el día de la voladura del Parque no cesan los escándalos y motines entre los cantonales, que han sido causa de que haya entre ellos algunos heridos pues estaban decididos á entregar la plaza el día de Reyes, por lo cual se suspendieron los fuegos por espacio de veinte y cuatro horas de una y otra parte; pero esto no ha podido tener resultado por haberse descubierto ayer tarde á las cuatro una conspiración entre intransigentes mas benévolo que los adictos á Contreras.

El plan era sustituir la antigua junta con otra titulada de Salvación del país y en posesión de individuos muy conocidos en aquella población por partidarios del celebre capitán Saez, los cuales han sido presos y conducidos al pontón del arsenal donde son custodiados por las tropas de Contreras.

Parece que entre los presos figuran como presidente, el cojo Martínez Martí, Demetrio y Navado, Afonso, Paquito Bosch, el sastre Damian y otros que no recuerdo.

A la hora de cerrar esta carta se oye un nutrido fuego de cañón de una y otra parte.

Se dice que en la noche última se han fugado Galvez, Contreras y otros de los mas comprometidos en la sublevación cantonal.

**PARTES TELEGRAFICAS.**

Londres 7.—El Sr. Dorington, conservador, ha sido elegido diputado por Stroud en una grande mayoría.

Roma, 7 (noche).—El Papa, recibiendo una diputación de las asociaciones católicas italianas, dijo que benedice siempre á Italia, pero no á la revolución.

Paris, 8.—Falta el correo de Madrid desde el día 3 del actual.

Teheran (Persia), 8.—Los ingenieros del barón Renter han concluido ya los planos sobre 30 kilómetros ó sea la tercera parte del ferro-carril proyectado entre Resth y Teheran. Continúa activamente el desmonte en la dirección de Rustamabad. Ya se ha colocado parte de las traviesas. El primer cargamento de rails ha llegado ya á Bakú, puerto del mar Caspio. La estación principal será en Buzelli, cerca de Resth. El doctor Feize, geólogo austriaco enviado por el barón Renter, anuncia que se han descubierto cerca de Casvin minas de carbón muy importantes.

Cape Coas, 12.—Los ingleses han establecido un puente sobre el río Prah.

Las tropas desembarcarán el 8 de enero.

Paris, 8.—Es probable que la mayor parte de las potencias reconocerá en breve al nuevo gobierno de España.

Viena, 8.—El emperador de Austria saldrá para San Petersburgo el día 9 de febrero.

NOTA.—Se cree que debe ser una equivocación del telégrafo, y que saldrá en enero y no en febrero.

Versalles, 8.—A pesar de la opinión contraria manifestada por el gobierno, la Asamblea ha aprobado por 268 votos contra 226 una proposición aplazando el proyecto de ley sobre nombramiento de los alcaldes hasta que se discuta el proyecto de ley municipal.

**GACETILLAS.**

**Incendio.**—Ayer á las ocho y media de la mañana las campanas de la Catedral y después las de las demás parroquias hacían la señal de fuego, poniendo en alarma á todo el vecindario. Pronto supimos que el incendio se había declarado en el vapor inglés *Valaquia* que estaba atracado al muelle, con cargo de esparto.

Entre tanto la gente corría de acá para allá tomando después la dirección del Muelle.

Al llegar á la playa el espectáculo que se ofrecía á nuestra vista era por demás sorprendente. Lo mismo la esplanada del Muelle, que la del Malecón y las murallas, estaban cuajadas de curiosos. Las azoteas de la ciudad se veían también coronadas de gente. Al llegar al puerto supimos, aunque el buque no presentaba señales de tal desastre, que estaba incendiado por dentro. Había que retirarlo de aquel sitio, tanto para evitar que no se propagase el incendio á los demás buques, cuanto para evitar desgracias en caso de una explosión, en cuya operación se tardó mas de tres horas, pues no teniendo la máquina vapor hubo que hacerlo para poder sacar de aquel sitio el buque apesar del mal tiempo que hacía.

El incendio segun unas versiones, se había declarado en la noche anterior, segun otras á las seis de la mañana, hora en que los cargadores habían mandado en dos lanchas 50 hombres al capitán del citado vapor, el cual no quiso recibirlos.

A las siete llegó la Sanidad que le costó trabajo entrar en el buque por la negativa del capitán, y entonces se avisó para que se hiciera la señal de fuego, mandando el referido capitán poner bandera de auxilio.

Instantáneamente acudió el cuerpo de bomberos, las autoridades marítimas, militares y civiles, el juzgado y el cuerpo de ingenieros, las que poco pudieron hacer en vista del estado en que se encontraba el buque.

A las doce de la mañana en nada había mejorado el estado del citado vapor, si bien se había conseguido ponerlo fuera del puerto frente á la chianca, notándose señales de que el incendio iba cada vez á mas.

Abiertas las válvulas era fácil haber anegado el buque; pero el capitán se oponía queriendo salvarlo.

Los bomberos entre tanto, formados en brigadas, estaban prestando el servicio necesario en estos casos, y aun escoldándose á lo que les marca su reglamento llegar hasta embarcarse para prestar el auxilio que pudiesen al buque como lo efectuaron en toda la mañana que á pesar del riguroso frío ninguno faltó de su puesto.

A la una de la tarde empezaron á abrir algunos boquetes en la cubierta de popa, trabajando entre tanto las bombas

del buque á fin de dominar el incendio lo cual nos parece imposible.

A la hora en que escribimos estas líneas continua el fuego sin esperanzas de salvar ni el cargo ni el buque.

**No han concluido en nuestra época prosaica los Romeos y Julietas y los inolvidables amantes de Teruel.** Un noble y rico hijo de Parma, Pietro Venetossi, se enamoró en Milan de una linda jóven de 17 años, que llevaba el ilustre apellido de Ferrara; pero por mas esfuerzos que hizo, no pudo vencer la resistencia del padre á darle su mano. Casados en secreto, pero no con arreglo á las leyes italianas, huyeron á la célebre isla de Monte Cristo, cerca de Sicilia. Pero perseguidos siempre, emprendieron largos viajes hasta Gibraltar, Inglaterra y Francia.

Estaban en Paris, cuando á la hora de comer entraron bajo un pretexto las mujeres extranjeras, traje en que se habían disfrazado el secretario de la policía de Milan y un gendarme francés. Nuestro Romeo se dejó arrestar; pero cuando quisieron separarlo de su amada, su exaltación no conoció límites, é hirió gravemente al secretario milanés. Su esposa le hizo escapar, y conducida esta á Milan, murió de pena en 1869. La familia de Venetossi hizo llegar la noticia al infeliz amante, quien desde entonces, renunciando á su inmensa fortuna en favor de sus hermanos, marchó á los bosques vírgenes de la América, en medio de los indios, donde su familia acaba de encontrarle, sin conseguir que vuelva á Europa.

**Calendario Agrícola.**

Todo labrador debe en este mes procurar labrar sus tierras, aunque esté el tiempo húmedo, escepto las blancas, que conviene esperar á que se enjuguén: en los días serenos se continúa la poda de los árboles y vides; se lleva el abono á los bancales, se cavan los huertos y se trasplantan las hortalizas que se dan para semilla; se hacen los injertos en los árboles frutales y en las viñas; se acaba la siembra de la cebada, habas y guisantes; se limpian los prados de las fresas y se da una labor al pié de las moreras.

En este mes se tiene igualmente gran cuidado de preservar del frío á las abejas y ganado, en particular el vacuno, cuya conservación y mejoramiento es de grande interés para los labradores á fin de obtener la leche en cantidad y cantidad con veniente para la fabricación de la manteca y del queso, cuya industria se va mejorando y generalizando en España, merced á los estudios y consejos de experimentados agricultores, que van consiguiendo al fin desarraigar la rutina de nuestros campesinos para dar lugar á las aplicaciones científicas, que tan buenos resultados vienen alcanzando en el extranjero.

**Religion.**—Dice un colega madrileño:

Los carlistas que sitiaban á Olot cometieron la barbaridad de cortar los conductos de las aguas y arrojar en ellos una cantidad considerable de petróleo.

**Por bajarse á cojer un alfiler,** Se le abrió el pantalón á D. Javier.

¡Económicos seres! Mirad como cogéis los alfileres.

**La vida.**—Lloramos cuando nacemos—cuando jóvenes lloramos—y si a la vejez llegamos—también lágrimas vertemos.—Doquier la vista tendemos—solo nos ofrece el mundo—tristeza, dolor profundo.—¿Que es pues, la vida un genio?—que empieza un recién nacido—y concluye un moribundo...

**Carruaje.**—Se vende una tartana capaz para ocho asientos colocados desahogadamente, como asimismo una puerta de cochera, ambas cosas en buen estado. Darán razon en la imprenta de este periódico.

**PRECIOS DEL MERCADO.**

Carne de Vaca á 26 cuartos libra.— Id. de macho y carnero á 20 id.—Jamon á 28 id.—Arróz moreno á 8 id.—Idem blanco á 10 id.—Garbanzos á 6 id.—Id. Garbanzas á 8 idem.—Habichuelas de la tierra á 6 id.—Del Pinet á 8 id.—Lentejas blancas á 6 id.—Negras á 4 id.—Aceite á 15 id.—Harina de trigo á 8 id.—Id. de maíz á 4 id.—Azúcar blanca á 20 id.—Id. terciada á 18 id.—Id. morena á 16 id.—Manteca á 68 id.—Jabon de 12 á 11 id.—Bacalao á 18 id.

**PRECIOS DE PLOMO.**

De primera, á 100 rs. quintal.—Id. de segunda, á 95 id.—Albaya de primera, á 170 id.—Id. de segunda, á 130 idem.

**Alcaldía.—Arbitrios Municipal.**

Recaudado en Idia 14.

	Pts.	Cént.
Centro de Granada.	192	87
Id. del Puerto.	348	74
Id. de la Vega.	19	57
<b>Total.</b>	<b>561</b>	<b>18</b>

Almería 14 de Enero de 1874—Campoy.

**Registro civil.**

Inscripciones del día 14 de Enero.

Casados.	»
Nacidos.—Varones.	»
Id.—Hembras.	3
Fallecidos.—Hombres.	3
Id.—Mujeres.	»
Id.—Párvulos.	»

**BUQUES ENTRADOS.**

Hasta las 2 de la tarde del día de ayer

De Adra, laúd Santa Isabel, patron Juan Ruiz, con frutos.

De Málaga, vapor Vargas, capitán José Antonio Martínez, con efectos.

**Buques despachados.**

Para Huelva, vapor Amelia, capitán C. M. Tomás, con esparto.

Para Aguilas, buquebarca F. J. Cloud, patron A. N. Hatchon, con plouc.

**SUBASTA.**

Se hace de veinte metros de lumbrera en la mina titulada «Primero de Ab il», sita en el Barranco de la Fuentevilla del Sabinar en Cabo de Gata, el día 18 del presente á la una de su tarde en la casa del que suscribe calle del Leon núm. 3 donde estará de manifiesto el pliego de condiciones.—El Tesorero, José María Delgado.

**AVISO.**

En la calle de Marin núm. 18, se halla de venta un gran surtido de botas de becerillo frances para agua á 200 rs. par. Zapatillas de alfombra forradas de balleta para señoras y caballeros á precios arreglados.

**VENTAS.**

Se vende un buen cortijo, sito en Sierra Athamilla, jurisdicción de Nijar, compuesto de casa-cortijo para el labrador, con todas las necesarias oficinas de habitación, cuadras, pajar, corrales de bestias y ganados, chiqueras y una capaz bodega con excelentes tonales, lagar con prensa etc. y además casa habitación muy capaz para el dueño, con algunas comodidades.

Grandes parrales en las portadas. Dos buenas huertas pobladas de toda clase de frutales de los del país, con fuente y balsa cada una.

Seis á siete fanegas de viña, cuyos vinos son sin disputa de los mejores del término.

Un frondoso y poblado barranco de álamos y otros árboles. Dos tramos de tierra con olivos, un estenso chumberal y ciento y pico fanegas tierra secano de la mejor calidad.

Quien desee mas pormenores y precio, acuda á esta relación.

Se hace de un cortijo situado en la vega y á la entrada de Gádor, de la propiedad de la testamentaria de doña Tomas Freixas y Miró.

Dicho cortijo está poblado de agrios y frutales, tiene riego bastante de tanda, casa cortijo para el labrador, y otra con cómodas habitaciones para el propietario. Está valorado en 8.750 pesetas.

D. Bartolomé Carpena (que vive calle de Emir número 7) facilitará cuantos antecedentes se le pidan oyendo proposiciones hasta el día 15 de Enero de 1874.

**ALMERIA.**

Imprenta de LA CRÓNICA MERIDIONAL.