

La repoblación forestal en Almería

Es desconsolador el mísero espectáculo de tierras estériles y baldías que el viajero puede contemplar al recorrer ciertos rincones de nuestra provincia. Grandes extensiones de terrenos incultos—la estepa, propiamente dicha—se suceden monótonamente, sin que su tristán color grisáceo sea alterado por la menor mancha verde, que indique la existencia del cultivo.

Unos cientos de capitalistas, acapararon, para sí y para los suyos esos improductivos «latifundios», de los cuales cedieron una infima parte—a renta, desde luego—a unos cuantos colonos que con sus inprobos esfuerzos y constancia lograron hacer un bello jardín del trozo de páramo que se les confiara.

Mas, el resto de las tierras, quedaron olvidadas, y lo que debiera ser una fuente agrícola importantísima, no es hoy más que una estepa árida, donde sólo se ven algunas parcelas de esparto y algún que otro espino silvestre.

Difícil y árdua sería la impropria labor de poner en cultivo esos baldíos terrenos, lo sabemos: mas no imposible. La primera necesidad, necesidad ineludible, que se sentiría, sería la del agua; preciado elemento, que es principal factor de la agricultura.

Un remedio bien sencillo y conocido encontraríamos para anular esa falta. Si pacientemente se fuesen repoblando de árboles—el pino carrasco es el más indicado en nuestro clima—todas las montañas que se ramifican por esta provincia, dentro de quince o veinte años ya empezáramos a tocar los resultados. El clima sería menos cálido, pero más sano y las lluvias serían mucho más frecuentes, con lo que se habría resuelto uno de los difíciles problemas de los finqueros que nos agobian desde hace muchos años.

Por el método de la repoblación forestal, el que fué ilustre ingeniero de Montes y abnegado patriota, D. Ricardo Codorniu, logró hacer un delicioso páramo de las estériles cumbres de Sierra Espuña—Murcia—que hoy brindan al que la visite una espléndida paisajes y un clima dulcísimo que hace de ese rincón uno de los más visitados de la región murciana. En ese mismo sitio, la época de las lluvias se ha hecho más larga, lo que redundará en beneficio agrícola de los pueblos que se alzan en el llano, que cuentan hoy con agua suficiente para regar las tierras, antes de secarse, y aún para embalsarla y hacer uso de ella durante la estación cálida.

Esos fueron los magníficos resultados que produjo una intensa labor en la que se hubo de vencer infinitas dificultades—que duró varias décadas, llevada a cabo por Codorniu, que con una férrea voluntad, consiguió llevar a feliz término un loable propósito.

¿No habrá ningún almeriense capaz de tangibilizar un proyecto parecido a aquél que el ilustre ingeniero que nos ocupa llevó a la práctica?

Isidro NAVARRO

Antonio Villegas

— ABOGADO —
Cuestiones administrativas,
Económico
y Contencioso-Administrativas
Teléfono n.º 317.
Bufete: Reino, 14, pral.—ALMERIA

CONSULTORIO

Un desesperado.—A mi juicio, amable comunicante, debía usted dejar tranquila a esa morena que, según me dice, lo trae «chalo perdido», pues creo que las tres cucurbitáceas recibidas—vulgo calabazas—le demuestra patentemente que no hay reciprocidad de sentimientos, por lo cual creo inútil que insista. De otro modo, hará usted el indio tras una negra sin hacer blanco ¿Comprende?

J. M. S. G.—Ceuta.—Recibi su carta, pidiendo madrina de guerra. Y, aunque no es esa mi misión, trataré de complacerle, insertando un anuncio al final de esta sección.

Un literato.—Si los originales cuyo envío me anuncia, están bien hechos, es probable que se publiquen, aunque, por su carta, observo que de ortografía vendrán fatales. De todas maneras, si no llegan a ver la luz pública, las reservaremos, como hacemos con todos, hasta que sus autores nos lo pidan... y nos envíen un sello de correos de veinticinco céntimos, para el franqueo correspondiente.

Pepe Visiedo, Almería.—No se necesita ser, ni mucho menos, uno de los siete sabios de Grecia, para contestar a su pregunta. Si le duele el estómago, comiendo arroz crudo y desea que desaparezca esa dolencia, la medicina de más radical efecto, pensando con un poquito de sentido común, será la de no comerlo. ¿Estamos, amigo Pepe?

Un infanticida.—No sea usted tonto. Suicidarse es la mayor sandez que puede efectuar un hombre. Yo, antes de suicidarme, me pegaría un tiro. ¡Palabra.

Un lector.—El «Papa del Mar» de Blasco Ibáñez, puede comprarlo en cualquier librería medianamente surtida. Cuando vuelva a escribir, le suplico lo haga con más claridad; pues he leído su carta como quien descifra un jeroglífico.

S. P. T.—El primer premio del concurso de «La Risa» no fué obtenido por Luis Esteso, sino por Alvaro Retana.

Barba Azul.—Su pregunta ha amarrado violentamente en el cesto de los papeles. Lo siento mucho.

SOLICITA madrina de guerra el soldado de la Comandancia de Artillería de la 1.ª batería de costa de Ceuta, José Manuel Serrano Galera.

¿No habrá ninguna bella lectora que se decida?

LONAY.

ROQUE MORILLAS

Gran surtido en Quincallas. Altas novedades en toda clase de Avaloros.

Precios sin competencia. Calle de las Tiendas, esquina a la plaza de Bermúdez)



A TI...

Tanto sufro con quererte, mujer, que pienso olvidarte. ¿Pero podré estar sin verte?... ¿Podré pasar sin amarte?...

¿Podré vivir sin oír aquellas frases de amor que calmaban mi sentir y aliviaban mi dolor?...

Sin tu mirada habladora cómo he de poder pasar?... Y tu risa retadora cómo yo la he de olvidar?...

¡Imposible! Quiero verte junto a mí y quiero amarte; pues si sufro con quererte, sufro más con olvidarte...

José BAENA GIMENEZ.

Dallas 1926.

A vuela pluma...

DOS HECHOS

La historia de Europa en la edad contemporánea habrá de señalar entre sus más memorables fastos, dos hechos sin igual, registrados al unísono, en los que, los españoles, vuelven a colocar el nombre de su patria sobre las demás naciones europeas.

El raid aéreo a la Argentina, llevado a cabo con el más lisonjero éxito, y el rotundo triunfo obtenido en París por el autogiró español, son los dos hechos cuyos nombres con los de sus realizadores, deben ser esculpido con letras de oro entre las epopeyas de nuestra Patria.

En los días actuales, en que la opinión internacional concede la máxima reputación y los máximos honores a los sabios alemanes e ingleses, genios inventores en la última guerra y aún en la post-guerra, un modesto ingeniero español, el señor Lacierva y Codorniu, con su obra al viejo mundo con la maravilla de su invento, con el autogiro que viene a resolver uno de los más graves problemas de la aeronáutica, la estabilidad en el aire, y el descenso sin peligro alguno, maravilloso invento de indiscutible valor que deja a salvo a la aviación de los accidentes que hasta ahora casi siempre resultaron funestos para quien los sufrió.

Por otra parte, el auto pleno del arriesgado raid a los Buenos Aires, que emprendieron en la madrugada de un día de Enero esos bravos dominadores del aire que se llaman Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, el éxito de ese raid español, en el crítico momento en que fracasó otro parecido, emprendido por el italiano Casagrande, coloca a la aviación española, indiscutiblemente, a la misma altura que la que más haya progresado en esa materia.

Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, el emular la hazaña sin igual de Cristóbal Colón, han dicho al mundo desde el alto sillal de sus puestos a bordo del hidroavión «Plus Ultra»: España la brava y legendaria España que resistió y venció después de ocho siglos de cruenta reconquista al imperio musulmán; esa España cuyos antiguos Emperadores jamás vieron ponerse el sol en sus dominios; la que dió a los hombres un mundo nuevo que explotar, no ha muerto. Se aletargó, sí, parecía más bien un cadáver, pero ya veis que a España aunque parezca muerta, no le falta nunca un hombre o un puñado de ellos, que no os haga recordar que España, la nación prepotente a través de los siglos, tiene aún fuerzas para con las hazañas de sus hijos saber asombrar al resto del mundo!...

Fernando Grisella.

POSTAL.

UNA MEJORA IMPORTANTE

Los automóviles "Citroen"

La ciudad que en otros tiempos no lejanos fuera el prototipo de la tranquilidad y el silencio, renace hoy de entre su propia calma merced al automóvil, ese factor moderno, que, devorando leguas, nos pone, en unas cuantas horas, en comunicación con aquellos lugares que para llegar a ellos en tiempos pretéritos era indispensable invertir la friolera de veinticinco a treinta horas.

Almería, en relación con la densidad de población posee un número extraordinario de automóviles, si la comparamos con otras capitales de primera categoría; automóviles que, comenzando por los antiguos americanos, tipo Ford, y terminando por los de modernas construcciones europeas dan la sensación de hallarnos en una ciudad de industria y de tráfico.

Actualmente, una verdadera revolución en materia automovilista viene a facilitar, aún en mayor escala, las relaciones existentes entre la capital y los pueblos de la provincia; nuestros convecinos los señores don José García Cruz y don José Sicilia Rico; ambos concedores del espíritu comercial de nuestra región, al hacerse cargo de la representación de la importantísima marca francesa «Citroen» no se han limitado solamente a la exposición y venta de sus diferentes clases de coches y toda clase de accesorios, sino que, han ampliado el negocio por su exclusiva cuenta, estableciendo un servicio público, que desde luego constituye un extraordinario beneficio para los habitantes de la ciudad sin distinción de clases.

Las tarifas por alquiler para este nuevo servicio, las más económicas de cuantas existen en todas las capitales, nos viene a demostrar que los señores García Cruz, y Sicilia, al establecer este magistral servicio, sólo lo hacen inspirados en un novísimo sistema de propaganda, ajeno por completo a los métodos antiguos del comercio.

Las tarifas en cuestión, son las siguientes:

Por carreteras

A 40 y 55 céntimos el kilómetro desde 20 en adelante.

Cuando el coche haya de estar detenido más de una hora en el punto de destino, se hará un pequeño recargo convencional, en relación con los kilómetros recorridos.

En los trayectos menores de 20 kilómetros, los precios serán convencionales e igualmente los viajes que se hagan fuera de carretera general.

En la población

A 6 y 7 pesetas la hora dentro del radio de la ciudad, en los días laborables.

Los domingos y días festivos por la tarde aumenta un 50 p. 100. Feria, carnaval y días de toros, precios convencionales.

Además, tan pronto como se reciban los carruajes pedidos, se organizará el servicio de carreras dentro de la población.

Respecto a los precios de venta de estos carruajes tenemos que un Sedan Citroen de gran lujo, puesto en Almería, cuesta la infima cantidad de 9.400 pesetas, cuando otras marcas menos afamadas se cotizan como precio mínimo en 10.500 pesetas, y sin que sepamos todavía sus resultados.

Por último, los señores García Cruz, y Sicilia han establecido sus oficinas en la calle de los Reyes Católicos Baja, junto a la fábrica de luz eléctrica, donde a diario se congrega lo más escogido del Comercio, la Industria y la Banca, almerienses, en demanda de datos que les permitan hacerse cargo de las excelsas cualidades y positivas ventajas que poseen los automóviles CITROEN.

Gran Hotel Central

Calle de Rueda López, Almería
ON PARLE FRANCAIS

JUAN ESCAMEZ

Paquetería, quincalla, loza y cristal.

Circunvalación del Mercado



TORERIAS

Al inteligente crítico «Daniel de Nájera» con toda la admiración del autor.

Es ya punto difícil, el escribir de nuestras corridas de toros y escribir algo nuevo de ellas cuando plumas de reconocido prestigio las describieron con todo su matiz, con toda su belleza, con todo el resplandor de sus vivos colores...

De forma irreprochable se la ha defendido de los ataques del antiestético juego del «football» que en algunos momentos parecía querer imperar en nosotros. Con suprema elegancia se ensalzaron sus tardes claras, llenas de un sol que enardece los corazones y los predispone para el amor; sus mujeres siempre hermosas, sus embriagueces de emoción y borracheras de manzanilla. Se dijo del rítmico conjunto de sus figuras, de su valor verdadero, de su música de alegría mezclada con tristeza que arrebató los sentidos, del fuego y color de su sangre siempre joven, de sus infinitas alegrías, de sus pesares, de su dolor, de su tragedia...

Es la fiesta de la verdad que impera en el corazón de los hijos de España; la fiesta noble en que luchan la inteligencia y el valor de un hombre, con la bravura indomable y magestuosa de una fiera.

¿No es esto bastante para que nuestra fiesta impere por siempre en nuestro espíritu? ¿Que más pudiéramos decir de ella?

Que es cien veces más noble que todas las otras donde se encuentran los hombres que se llaman hermanos y se devoran entre sí, villanamente, validos de la superioridad.

Peor que los toros bravos son esos hombres mansos con quienes tenemos que luchar diariamente.

F. SERRALTA HERNANDEZ.

Se rumorea que el cartel de la primera novillada de la temporada que será el día cuatro de Abril, con caballos estara compuesto por los novilleros Angelillo de Triana Nacional III y Gordillo.

Y se dice que el tercero, no viene por las pesetas demostrará que es torero de los que gastan coleta.

En vista de las numerosas peticiones que nos hacen de la provincia, para que los consideremos como suscriptores, rogamos que dirijan la correspondencia a nuestra Administración, Jorge Juan 9 y así serán servidos con regularidad.

Igualmente consideraremos suscriptores aquellos que reciba el periódico y no lo devuelva

SE VENDE

Con 250 ejemplares debidamente rectificados en Enero del presente año, se vende la propiedad literaria y clichés de la importante obra «Anuario de Almería y su Provincia».

Dirijirse a su propietario, don Ramón Rodríguez Matarín, calle de Luis Saluste n.º 29.