

do igual; las mercancías pueden ser vendidas dentro del país o reexportadas y adquiridas por compradores extranjeros. Los derechos de aranceles de todas las muestras y mercancías que sean vendidas en el país después de la Feria, serán abonados por los propios adquirentes.

La Organización del Certamen ofrece a los participantes en el mismo modelos especiales para las construcciones de stands de exposición, los cuales serán elegidos por los propios concurrentes por cuenta de ellos.

Las solicitudes de participación deberán ser remitidas a la mayor brevedad posible, antes del 31 de Octubre próximo, a la siguiente dirección:

I Feria Mundial en el Atlántico

San José, 930

MONTEVIDEO (Uruguay)

En este Certamen habrá cinco pabellones para la Industria Uruguaya; otros cinco para la Industria extranjera, dentro de los cuales estarán comprendidos los Pabellones de Naciones.

Independientemente de estos pabellones, los distintos países concurrentes a esta Feria podrán construir los suyos propios dentro de los cuales se situarán las industrias pertenecientes a cada país.

La Feria tendrá lugar en plena estación turística, por lo cual se espera que la misma sea visitada por un millón de Uruguayos y de 500.000 extranjeros, entre los cuales se encontrarán Agentes de Negocios Industriales, Representantes, Compradores, Comerciantes, Turistas, etc.

Las solicitudes de Admisión Temporal podrán ser presentadas ante el Ministerio de Industria, detallando lo que se desea importar al amparo de este sistema.

La superficie mínima que podrá arrendar cada expositor será de 10 m²; y los gastos de mantenimiento del stand alcanzarán aproximadamente el 20 % sobre los precios de arrendamiento concertados.

exposición permanente de productos españoles en frankfurt

El pasado mes de febrero fue inaugurada en Frankfurt una exposición permanente, en la que con carácter rotativo serán exhibidos los principales productos que España puede ofrecer en el exterior.

En este Centro de Exposiciones permanentes se organizará, no solo una serie de exposiciones monográficas anuales bajo las directrices del ministerio de Comercio, sino también se destinará a la utilización particular por las firmas privadas que lo soliciten.

Fue inaugurada la Exposición con un Certamen de manufacturas de piel, al que concurren una gran cantidad de fabricantes, y exportadores de calzados, bolsos, guantes, prendas de vestir, etc.

Del 17 al 24 de marzo se celebró la segunda exposición dedicada a confecciones textiles de señora, niño, así como ropa exterior masculina.

El día 11 de mayo fue inaugurado el Certamen correspondiente a Juguetes, con la colaboración técnica del Comité de la Feria del Juguete de Valencia. Los resultados comerciales pueden decirse que han sido francamente optimistas, ya que según manifestaciones de los propios expositores se calcula que como consecuencia de esta Exposición se pasarán pedidos a la industria juguetera española en los

próximos meses por un valor de al menos un millón de DM.

Es interesante transcribir el artículo que el Departamento de Prensa del Gobierno Federal ha publicado en su boletín informativo del día 20 de mayo. El referido artículo dice entre otras cosas lo siguiente:

«Dentro de poco tiempo se verán por las calles de Hamburgo, Munich, Colonia y Frankfurt los nombres del séquito de Felipe II, los caballeros del «Siglo de Oro». Los guerreros —niños todavía— llevarán corazas del «Oro de nuestros siglos» que, hechas en España de plástico, entraron en la República Federal por la Exposición de Juguetes que acaba de celebrarse en Frankfurt».

Estas corazas constituyen el punto de mayor atracción para los compradores de toda la República Federal, de Austria, de Suiza y de los países del Benelux que se habían dirigido al edificio de la Cámara de Comercio Española en Frankfurt para mantener allí durante una semana en la Exposición Permanente de Productos Españoles conversaciones y negociaciones con los fabricantes españoles de juguetes. Setenta firmas habían mandado sus productos desde ciudades como Valencia, Barcelona, Alicante y Madrid, los centros de la industria española de juguetes.

Si se tiene en cuenta que esta Exposición de Juguetes tuvo lugar en un país que —por lo menos en la época de la técnica— se puede llamar «la cuna del juguete», y en el cual se producen anualmente trenes, muñecas, coches y animales de tejido por un valor de 600 millones de DM, entonces las transacciones en las exposiciones de Frankfurt por el valor de casi un millón de marcos se pueden calificar como un gran éxito de la industria española».

feria muestrario internacional de valencia

Del 1 al 15 del mes de mayo ha tenido lugar la 42 edición de la «FERIA MUESTRARIO INTERNACIONAL DE VALENCIA», que ha revestido una importancia y un esplendor difícil de superar.

La Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Valencia y su prestigioso Presidente, D. Ramón Gordillo, no han regateado esfuerzo en la organización de este Certamen, decano de los que de su género se celebran en España, que en 1964, siguiendo su tradición de superarse año a año, ha ocupado una extensión de terreno tan amplia como nunca la había tenido.

Pero lo sorprendente de este incremento es que el mismo se haya realizado a pesar de las desmembraciones del tronco principal del Certamen de Ferias tan importantes como la del Juguete y la del Mueble, Madera y Mimbre, artículos que originariamente se exhibían en la Feria Muestrario, y que actualmente constituyen Ferias monográficas que tienen lugar en fecha distintas a aquella de la que se desgajaron.

Al Certamen celebrado este año, han concurrido 22 países de Europa, Asia y América, siendo de destacar la importancia adquirida por la maquinaria agrícola y los productos derivados de la agricultura. Dentro de la Feria, el III Salón de la Cerámica ocupó varias naves, exhibiéndose en ellas valiosas muestras de este antiguo y tradicional arte. En la sección dedicada al automóvil se exhibieron con profusión los turismo fabricados por un total de 12 firmas españolas, y más de 40 marcas extranjeras. En el pabellón de aeronáutica se expusieron medio centenar de embarcaciones, cuyo total supera los quince millones de pesetas.