

Aguilas todo el gran movimiento de la linea de Murcia á Granada seria absorbido por allí ¿Y que le quedaba que arrastrar á la de Lorca á Almeria? Imposible nos parece que quedando ese trazado en tal disposicion hubiese empresas que se prestasen á construirlo? ¿Y porque hemos de consentir que se pongan á subasta construcciones imposibles para que nunca tengan efecto los remates, dificultando nosotros mismos con nuestra apatia ó con nuestros egoismos, la realizacion de los ideales en que estriva la cierta prosperidad de nuestro pais?

Todas esas corrientes del tráfico se verificarian con indudable ventaja, empalmando la linea de Lorca á Almeria en Almajalejo estrechando-se así las distancias de dos provincias hermanas, y siguiendo todas las mercancías su curso natural. La explotacion de la linea de Lorca no seria estéril en este caso sino de pingües rendimientos los cuales nos asegurarian su pronta construccion.

No hay que descansar, pues, en nuestra campaña y los numerosísimos pueblos interesados, deben hacer una gestion activa hasta conseguir que no se apruebe el proyecto presentado por el concesionario del ferro-carril de Calasparra á Almeria mientras no se introduzca en él la variante del empalme en Almajalejo, á fin de evitarnos todos que un proyecto ilusorio, esté sirviendo de ridicula oferta en bien de nuestro progreso material, sin que nunca llegue el dia de su deseada realizacion.

## MISCELÁNEA

Bajo el epigrafe *Las Clases Directoras* publica el periódico de Madrid *La Justicia*, correspondiente al día 6 del actual, siguiente extraño é interesante suceso.

A las personas que pasaban por la calle de la Gorguera llamó anteanoche la atención una joven, elegantemente vestida, que desde las nueve de la noche estaba de centinela frente al portal de una casa frecuentada por gentes de vida licenciosa.

Próximamente á las doce salió de la referida casa una mujer, también vestida con elegancia, en compañía de un hombre distinguido.

Ambos fueron seguidos por la mujer que durante tantas horas habia estado esperando á que salieran.

Al llegar á la plaza de Santa Ana la pareja siempre muy amartelada, fué detenida por la joven, la que comenzó á llenar de improperios al doncel.

Un tropel de dicterios y de lágrimas se agolpaban á los labios y á los bellos ojos de la ofendida beldad.

—¡Infel! ¡Infame! ¡Vicioso! ¡Olvidar tus juramentos por una cuafquiera!

Estatua del remordimiento el joven, embozado hasta los ojos, miraba con espanto á la joven y á su compañera.

Esta, imagen del terro!, forcejeaba, cubierto el rostro con espeso velo, por abrirse paso para huir despavorida al través del muro de curiosos atraídos por el escándalo.

La joven ofendida, satisfecha en su ira ó arta de insultar á su amante ó novio ó esposo, que no sabemos lo que fuera, se encará con la cómplice y comenzó á injuriarla.

—¡Miserable! ¡Perdida! ¡Salir de semejante casa con semejante hombre!

Y en el paroxismo del furor la joven se precipitó sobre la encubierta dama, enarboladas las uñas, y antes que nadie pudiese impedirlo, la abofeteó con furia.

La desconocida permanecia inmóvil, encorvada, silenciosa, humillada.

Pero la celosa joven, después de abofetearla, la arrancó violentamente el velo.

Y fijando sus ojos en el rostro de la rival, lanzó un grito que heló el corazón de todo su auditorio, y cayó pesadamente en tierra, exclamando:

—¡Jesús! ¡Mi madre!

El Señor D. José Soto y Pedreño ha tenido la bondad de enviar á esta redaccion con atenta dedicatoria á nuestro Director, un ejemplar de su precioso monologo dramático titulado "Delirios de Amor," y su lectura nos ha proporcionado un rato agradable sintiendo que el poco espacio de que podemos disponer, nos impida dar á conocer á nuestros lectores algunas de las bellezas literarias que contiene.

Damosle al autor las gracias por su delicada atencion.

Los precios de los fletes siguen muy sostenidos habiendose cotizado en Newcastle en la ultima quincena el carbón para este puerto de ocho chelines y cinco peniques á nueve chelines por tonelada.

Los frios intensos y las lluvias torrenciales tan persistentes y desastrosos aquí, que reinan estos dias, están causando mayor miseria á los infelices braceros, que no teniendo elementos para contrarrestar

tales inclemencias, se encuentran á la vez privados de atender á las varias ocupaciones que en buen tiempo puede proporcionarles algun sustento.

¿Cuando serán tangibles los remedios que el Gobierno tiene ofrecidos contra las desventuras de nuestra provincia?

Por circular de dos del actual da cuenta el antiguo y acreditado comerciante de esta plaza D. Andres Cervantes Quesada de haber hecho traspaso de su establecimiento, créditos y debitos á nuestro amigo D. Luis Lacal y Montenegro, á quien deseamos prosperidad.

En Almeria ha sido encarcelada una torera que durante la corrida cobró miedo al bicho y tuvieron que sugertarse para la muerte y aun así clavó el estoque en la muñeca á uno de los que tenian cogido el toro en vez de pinchar á este.

Debido á la iniciativa del diputado por este Distrito Sr. Anglada, se vá á presentar al Parlamento un proyecto de ley para el estudio de una carretera que partiendo desde el Parago en la general, termine aquí enlazando con la de Vera á esta poblacion.

Digna es de encomio la conducta del Sr. Anglada, pues con ella demuestra que no tiene en olvido á este pueblo y que hace todo lo posible porque se le dote de vias de comunicacion que faciliten la vida y movimiento de este Puerto.

Son de tal importancia los descubrimientos de mineral de hierro que cada dia vienen haciendose en el curso del laboreo de las minas que en Sierra de Bedar explota "La Compañia de Aguilas," y otras, que se considera ya insuficiente de todo punto el medio de arrastre del cable aéreo que se aprovecha hoy; pues se calcula por personas competentes, que hay allí produccion para alimentar por mucho tiempo un ferro-carril.

Hay ademas otras muchas é importantes minas que pudieran dar