Tal es la vida del minero. Cierto es que le pagan mas que á los obreros de otras industrias; verdad es que en esto hay un contrato libremente aceptado; pero ese libre albedrio se convierte de hecho en una necesidad para el que vive en un pais donde la agricultura da poco, y donde el laboreo de las minas ofrece el aliciente seductor de algun mayor *jornal*. En busca, pues, de esa honrada ganancia para el sustento de su familia, el minero deja el trabajo alegre del campo y baja al lóbrego pozo de la mina.

Cuando los hombres, y especialmente las mujeres, se envanecen con alhajas y con ricos aderezos, bueno sería recordasen que los diamantes, las demás piedras preciosas, el oro y la plata con que se adornan para realzar su belleza ó satisfacer su vanidad, han sido arrancados de las entrañas de la tierra por la ciencia del ingeniero y por el trabajo de los mineros. Justo, pues, sería que los que asi gozan con los productos de ese trabajo, dedicasen alguna parte del suyo á mejorar la suerte de tales obreros.

¿Como? se preguntará acaso. Facil es la respuesta, porque siempre se encuentran facilidades para el bien, sabiéndolas buscar con buena voluntad.

El primer medio de mejorar la condicion de los mineros, es pensar en ellos y ocuparse algo de su suerte. Cuando este pensamiento y esa ocupacion lleguen á influir, como ciertamente influirán, sobre el ánimo de los dueños ó esploradores de las minas, estos no se harán sordos á esas influencias humanitarias y cuidarán de reglamentar espontáneamente las horas y condiciones del trabajo, de hacerlo mas sano y seguro en lo posible; de formar Montes de piedad para las necesidades, Cajas de ahorros para la economía y asilos para los inválidos del trabajo; y de ejercer, en fin, sobre estos obreros ese protectorado tan útil y tan conveniente para fundir en un lazo inapreciable la benevolencia y la caridad de los dueños de las minas, y la gratitud y laboriosidad de los que se ocupan en su esplotacion.

Obrando así, la riqueza minera, tan importante en España, progresará en vez de decrecer, y no se repetirán, por falta de pretestos, las escenas de sangrientas sediciones y de huelgas perturbadoras, como algunas, aunque pocas veces, han ocurrido en nuestros centros mineros.

Antonio Guerola.

CARBON DE PIEDRA.

Es por mas de un concepto interesante la siguiente estadística que demuestra el movimiento industrial del mundo por medio del carbon de piedra.

A 250 millones de toneladas se hace subir la estraccion anual de este combustible, y aunque hay quien abriga el temor de que se agoten las minas de donde se extraen, opinamos con el vicepresidente del consejo general de minas frances, que es una quimera este temor, fundados en que aun hay grandes criaderos sin explotar, descubiertos en nuestro pais, de los cuales, como en otras comarcas ó cuencas carboníferas, podran obtenerse grandes cantidades, cuando los medios de trasporte hayan facilitado la explotacion de la riqueza.

Hé aquí los detalles de esa respetable cifra de toneladas por naciones en uno y otro continente:

	TONELADAS.
Gran Bretaña	123.000.000
Estados-Unidos	40.000.000
Alemania	40.000.000
Francia	15.000.000
Bélgica	15.000.000
Austria-Hungria	10.000.000
España	1.500.000
Rusia	800.000
Colonias inglesas, Chile, Japon, China lo menos	4.700.000
Total	250.000.000

La importancia de este combustible es tal, que la cantidad extraida de él en un año representa un valor mucho mas crecido que el de todos los metales obtenidos en igual período.

Así, 250 millones de toneladas de carbon de piedra á razon de 10 frs., por tonelada, representa una suma de 2.500 millones de frs., al paso que el producto de todos los metales no excede de 1.600 millones de francos.

En vista de lo mucho que ha aumentado en estos últimos años el consumo de este combustible, todo el mundo se pregunta si en época mas ó menos lejana podrá faltar el carbon de piedra; y para resolver esta cuestion se han practicado sérias investigaciones en los varios terrenos carboníferos que existen.

En los Estados Unidos hay inmensas capas de este mineral, cuya explotacion se halla principiada tan solo.

LOCOMOTORA

PARA EL SERVICIO DE LAS FÁBRICAS.

Una novedad, digna de llamar la atencion, que ha encontrado nuestro estimado compañero el Director de *La Gaceta Industrial*, al visitar recientemente el célebre establecimiento industrial de Searaing, és la locomotora para el servicio interior de aquellos talleres y dependencias, que los obreros designan con el nombre de *carretilla de vapor*. La caldera de esta locomotora es vertical, y esta posicion tienen tambien los cilindros, lo cual permite aproximar los ejes entre sí, y merced á esta disposicion, la locomotora puede recorrer curvas de 20 metros de radio, condicion indispensable dada la índole del servicio que está destinada á prestar.

Una de estas locomotoras figuró ya en la Exposicion de Viena. Su peso, sin carga, es de 6,400 kilógramos, y 7,900 en marcha. Puede arrastrar una carga de 90 toneladas á la velocidad de 16 kilógramos por hora.

Los ensayos hechos para determinar el gasto de combustible de estas locomotoras dan un término medio de dos hectólitros y medio por cada diez horas de trabajo.

Remitido.

Por complacer á su autor y por la caritativa idea que le ha guiado, damos cabida á la siguiente invitacion.

Á LOS DEVOTOS DE N.A S.A DEL CÁRMEN.

Nada hay mas aceptable á los ojos de Dios y la sociedad cristiana, que la caridad; el deseo de egercerla, el límite que mis circunstancias ponen á la voluntad y el íntimo convencimiento del mal que aflige y del inmenso bien que puede reportar á un ser desgraciado, son los móviles impulsivos de mi pensamiento, puesto en práctica de la presente manera, sin que me arredre la consideracion de que pueda haber quien en diversos conceptos critique la idea, pues los que así juzgaran, solo merecerian compasion, y sobre todo me anima, el que á la clase á que me dirijo, les distingue la sensatez y en sus generosos pechos late un corazon magnánimo.

Trátase de un infortunado joben, que pertenece á una arruinada familia, de la que solo el queda, digno por su historia y condiciones que le adornan de mejor suerte; el que ha dos años terminó la carrera de leyes, sin que hasta la fecha haya podido reunir para la saca de su título, dado su aislamiento de familia y relaciones que bien puede considerarse cual eslabon perdido de la cadena social, y como consecuencia de este, su falta de medios.

Omito decir, cuan distinta seria la suerte de este ser, aislado cual la palmera del desierto, si se pusiese en actitud de egercer su profesion; y no pudiendo cual he indicado realizar este bien por mi solo, me tomo la livertad de citar á los señores mineros de esa y demas personas que gusten asociarse, para que, inspirándose en el fi-

Diputación de Almería — Biblioteca. Minero de Almagrera, El (Cuevas de Almanzora). 1/10/1875, p. 2