Esta segun el Comunicado debe constar de [illegible]

1.ª Sobre la *cantidad de minerales embargados.*

Confesamos no se espresó bien el concepto, pues debimos decir que sólo se habian embargado *la tercera parte de las existencias:* lo cual, en nuestra opinion no altera el fundamento de la noticia.

2.ª La parte del suelto que dice: *parece que eluden el deber que tienen de contribuir con un tanto de los productos á la Sociedad que les proporciona el desagüe de sus profundidades.*

Con solo leer que empezamos con la palabra *parece,* comprende cualquiera que no asegurabamos nada, sinó que nos haciamos eco de la opinion que la generalidad del público ha formado sobre el asunto. Si este se equivoca, no lo podemos remediar. Quedan pues, hechas las dos rectificaciones, aplazando para otro dia, segun dejamos manifestado, ocuparnos de los demas particulares que el comunicado abraza.

MÁQUINA DE VIENTO.

Nuestro colega *La Prensa,* de Las Palmas de Gran-Canaria, dice lo siguiente.

Hemos visto una pequeña máquina de viento construida bajo la direccion de un amigo nuestro. Se compone de una rueda con radios á manera de abanico, que recibe el viento y hace al mismo tiempo las veces de volante: de otra rueda coronada que puesta en movimiento por medio de una correa que la une á la anterior, hace girar á una linterna; ambas se sitúan bajo una cubierta impermeable, si bien en el modelo no se ha colocado aun este último.

Todo esto está entre una especie de bastidor que tiene un eje vertical sostenido entre la armadura esterior del aparato y una viga en que descansa el peso de la máquina.

El eje de la linterna es un árbol de hierro que está sostenido sobre un dado, cuyo árbol, por medio de otra correa, desarrolla la fuerza en direccion inversa á la en que gira el volante.

Esta máquina tiene la propiedad de estar siempre dispuesta á recibir el viento de cualquier direccion que venga, sin necesidad de andarla mudando; la de colocarla en disposicion de recibir el que sea necesario para la máquina y la de parar el volante cuando se quiera, circunstancias que le dan una aplicacion ventajosa para varios usos, particularmente cuando se trata de trasmitir un movimiento rectilíneo al árbol motor de un taller mecánico, para hacer girar la piedra de un molino harinero, para una fábrica de chocolate, etc. etc. y, segun parece, hasta para poner en movimiento la hélice de una embarcacion.

Teniendo á la vista el modelo que hemos tenido ocasion de examinar, se pueden estudiar algunas cosas más que podrian ser muy ventajosas, en atencion á lo sencillo de la máquina y lo económico de sus gastos.

PESCA DE LA FOCA.

En estos momentos se hallan reunidos en la costa occidental de Groenlandia los buques de vapor y de vela destinados á la pesca de la foca.

Este año se contarán unos sesenta buques pescadores. Noruega es la nacion que suministra el contingente más numeroso, que es como sigue: 27 buques, de los cuales 13 son vapores; viene luégo Inglaterra, que manda 20 vapores y algunos buques de vela.

El comercio que hacen esos buques es muy importante, como lo prueba el hecho de que en la isla de Jan-Mayen solamente, al Oeste de Groenland, recogen por valor de 250.000 libras esterlinas de aceite de foca.

De aquí el interes que inspira la cuestion que hace ya algunos años se está debatiendo entre los comerciantes y armadores interesados en esta pesca en Noruega, en Inglaterra y en Suecia, cuestion que ha llamado igualmente la atencion de otros gobiernos.

Se trata, en efecto, de fijar de comun acuerdo la época en la cual dicha pesca debe tener lugar, á fin de impedir la destruccion completa de estos animales, cuya raza acabaria por extinguirse al cabo de algunos años si se continuase cazándoles como se ha venido haciendo hasta aquí.

El principio de la pesca será fijado para el dia 5 de Abril.

Hasta ahora se habia principiado en fin de Marzo; por este motivo, millares de jovenes focas perecian sin utilidad para nadie.

En esta época del año, las nuevas focas son aun demasiado jóvenes para poder subsistir sin sus madres, y su piel no tiene ningun valor mientras no llega á las tres ó cuatro semanas. Se les mataba, pues, por millares, sin provecho alguno, puesto que sus cuerpos yacian abandonados; ó sinó se las mataba, perecian naturalmente desde que se hallaban privadas de sus madres.

Un retardo en la época de la pesca dará un buen resultado.

Nadie se ha fijado todavia acerca de la época en que deberia tener lugar la clausura de la pesca; pero esta última decision tiene ménos importancia, pues las focas, haciendose huraños, es más difícil acercarse á ellas.

Espérase, sin embargo, que estas medidas evitarán la desaparicion completa de las focas, cuya piel sirve, segun la *Gaceta de Augsburgo,* para confeccionar chaquetas y manguitos para señoras.

MISCELÁNEA.

—Es bastante notable lo mucho que mejoran los criaderos que explota la mina *Pastora* de Almagrera, pues de pocos dias á esta parte han hecho un cambio que hace concebir risueñas esperanzas.

—Hemos visto la nota en que se consignan los ensayos practicados recientemente de las tierras que se extraen de la *Faja de Guadalupe* y hay clases que contienen desde 80 centimos de plata por quintal hasta 8 onzas 64 centimos.

—Ya se ha colocado y pronto deberá funcionar la máquina provisional á que se obligó el partidario de la mina *Santa Ana,* de las Herrerias.

Esta máquina que moberá dos poleas, desaguará por medio de cubas dos pozos á la vez, ó desaguará uno y extraerá por el otro, segun sea mas conveniente.

—La noticia que dimos por referencia sobre la mina *Iberia* de las Herrerias parece que tiene fundamento.

—En las escavaciones, que para extraer piedra, se están haciendo en Villaricos al rededor de la fábrica Carmelita, se ha encontrado un sillar de 98 centímetros de longitud por 55 de latitud y 46 de grueso, en una de cuyas caras se halla grabada una inscripcion que procuraremos traducir, para que la conozcan nuestros suscritores, especialmente los que sean aficionados á la arqueología.

Es opinion de todos los que han visto esta preciosidad arqueológica, que debe ser parte del pedestal de algun monumento que se elevára allí por los antiguos Urcitanos.

Lastima es que en un sitio en donde tantas antigüedades se encuentran, no se hagan los trabajos que fueran de desear.

—El próximo domingo se celebrará como es costumbre, el aniversario de la bendicion de la Capilla que los mineros de la sociedad Carmelita dedicaron á su Escelsa Patrona el año de 1854.

—Los ingenieros Dupois de Lome y Scott Russell han proyectado el pasar los trenes entre Douvres y Calais embarcados: para esto proponen hacer un puerto cerca de Calais, que tenga suficiente fondo para los barcos-trenes, con 80 metros de boca.

Los barcos para conducir los trenes tendrán 135 metros de longitud, 11'20 de ancho y 3'50 de calado, moviéndose por medio de ruedas de paletas de 10 metros de diámetro; la fuerza de la máquina de vapor será de 3.000 caballos.

El tren que condujera cada barco tendria 119 metros de longitud, sin locomotora, la cual no se embarcaria; el tren de viageros pesaria hasta 180 toneladas, y 30 el de mercancías; estos se meterán en el barco sobre los carriles de una via central, sostenidos por el puente inferior, á unos dos metros del agua y los cubriria el puente superior.

Museo de Almagrera, El (Cuevas de Almanzora). 20/5/1875, p. 2