

das sus fuerzas propias realizáran adelantos al parecer imposibles; pero naturales cuando como dijimos al empezar, una fé ardiente guía á los pueblos y todo lo allana.

Un Lorquino.

## EL PROGRESO. (!)

Poesía leída en el acto de la inauguración de los trabajos de la vía férrea de Lorca á Aguilas DEDICADA Á

D. MIGUEL ABELLAN PINAR.

Progreso; luz peregrina de la ciencia y el talento; alas con que el pensamiento se desarrolla y camina: sol radiante que ilumina con resplandor sobrehumano, desde el cincel del pagano fundido en la liviandad, hasta la santa beldad de todo el arte cristiano.

Progreso; luz centellante que alumbró á Franklin y á Homero; majestuoso sendero de Gailusac y del Dante; él es el régio gigante que se eleva en un segundo, del cóncavo mas profundo hasta donde el cielo empieza, y con su inmensa grandeza es el asombro del mundo.

Por él vive en la memoria Guttemberg eternamente, y se alza altiva su frente entre laureles de gloria; y en el tiempo y en la historia de toda culta nación, va la civilización con su poder sin segundo, haciendo mas grande el mundo cual un segundo Colon.

Por él gigante famoso Arquimides en su vuelo, con el pié fijo en el suelo besa la luna orgulloso. Por él el genio es coloso de la paz y de la guerra; y tanto en saber se aferra que sujeta á su talento, las leyes del firmamento y las leyes de la tierra.

Por él, la brújula guía al intrépido marino señalándole el camino que ha de seguir noche y día; y por él la mar bravia en sus momentos de acceso, tiembla bajo el débil peso de la ligera barquilla, porque sabe que su quilla va conduciendo el progreso.

A los vivos resplandores de su luz radiante y pura se agiganta la escultura y nacen nuevos pintores: canta el vate sus amores al pié del viejo castillo; y en tanto deslumbra el brillo del Tasso, Lope y Rembran,

—«Progreso»—repite Osian;

(!) Son tan bonitas estas décimas que no hemos podido resistir el deseo de darlas á conocer á nuestros suscritores.

—«Progreso»—dice Murillo.

—«Progreso»;—á toda hora va el telegrafo diciendo, y la fama repitiendo su palabra voladora: silva la locomotora bajo riscos y peñones, y cual negros escuadrones de furias desenfrenadas, por las rocas horadadas salen sus férreos wagones.

Do quiera fija su planta, el arte se aumenta y crece; la ignorancia desaparece y la industria se agiganta. Por eso mi lira canta mas alegre que sonora, pues ha llegado la hora que mi pueblo antes dormido, despierte y oiga el silvido de la audaz locomotora.

Y el humo que prepotente vomite de furia llena parecerá la melena del leon que huye rugiente: su aplastada y negra frente ha de ser la admiración del talento y la razón, por que en plácido convenio, irá dentro de ella el génio y la civilización.

En tanto, yo, patria mia, no tengo ofrendas mejores y te obsequio con las flores de mi pálida poesia; mas quiera el cielo que un día sea tan brillante tu historia, que al recordar mi memoria este placer sin segundo, contemple pequeño el mundo para mantener tu gloria.

J. Ruiz Noriega.

Lorca 15 de Abril de 1875.

## MISCELÁNEA.

—Una rectificación de líneas mandada llevar á cabo en las minas primitivas del Jaroso, tiene alarmados no sabemos si con razón ó sin ella, á los propietarios de las mismas. Como esta operación aun no ha terminado, aconsejamos á todos no se lleven de las primeras impresiones y que esperen el resultado para formar juicio, sin embargo de que tomen desde luego todas las medidas que crean convenientes para garantizar sus incuestionables derechos.

—Por órden superior se han embargado las existencias de mineral á dos minas de Almagrera que parece eluden el deber que tienen de contribuir con un tanto de los productos á la sociedad que les proporciona el desagüe de sus profundidades.

Es de lamentar que á tal extremo se lleven las cuestiones, por lo que no nos cansaremos de aconsejar á los mineros que marchen unidos con la empresa de desagüe, que es acreedora por todos conceptos al apoyo y estimación general.

—Han sido premiados con mención honorífica en la Exposición regional que se celebró en Lorca, en Setiembre último los Srs. siguientes:

D. Miguel Soler, de Cuevas por su colección de minerales argéntiferos.

D. Juan Frias, de Lorca, por sus muestras de azufre nativo.

D. Joaquin M.<sup>a</sup> Barberan, de id. por su colección de minerales.

D. Manuel Sanchez, de id. por sus ejemplares de mineral.

D. Francisco Muñoz Bello, de Estremadura, por sus ejemplares de fosforita.

D. Agustin Soler, de Cuevas, por sus ejemplares de plata.

D. José Donato Mateos, de Lorca, por los ejemplares de mineral de la mina Herminia.

D. Pedro Gomez Rubio, de id. por varios ejemplares de mineral y

D. Angel Laguardia, de id. por muestras de azufre fundido.

—Por decreto de 8 de Enero se concedió á D. Fernando Domingo Lopez la autorización para el estudio de un ferro-carriil que partiendo de esta Villa se dirija á Herrerías, sierra Almagrera, Villaricos y Garrucha, y como bayan ya trascurridos cerca de cuatro meses sin haberse practicado operación alguna que haga presumir se insiste en llevar á cabo el proyecto, quisierámos saber que hay sobre el particular, para poder contestar á las preguntas que con tal motivo nos dirigen nuestros suscritores.

—Se nos dice que cada pistonazo de la máquina de desagüe del Jaroso, hace bajar diez centímetros las aguas en el pozo de bombas.

—Por escritura de 3 de Febrero se ha constituido en esta Villa una sociedad de 100 acciones para explotar hasta 19 de Diciembre de 1884 6 pertenencias de la mina Sierra Almagrera, situada en el barrancó de las Cerrajas, término municipal de Gador.

—La fuerza de la elasticidad de los gases comprimidos ha sugerido á MM. Crouzet y Colombat la idea de construir un buque insubmersible. Descansa la construcción en separar en dos partes el barco por medio de un puente colocado á la altura de la línea de flotación, armándole de tal modo, que el aire no puede penetrar de la parte inferior á la superior de las dos en que queda dividido por el puente indicado. En esto consiste simplemente la parte elemental de la distribución. Con tales condiciones, si se abre un agujero en la cala del buque, el agua lo irá invadiendo mas ó menos rápidamente, pero sin llenar nunca toda la capacidad del compartimiento, porque el aire encerrado en él, comprimido cada vez mas por la entrada continua de agua, llegará á adquirir una fuerza de elasticidad tal, que igualará á la del agua, en cuyo momento, estableciéndose un completo equilibrio entre las dos fuerzas, cesará esta de invadir la cámara. Desde este instante, contenida ya la invasión, el buque dejará de hundirse, hallándose en las mismas condiciones que una campana de buzo. La esplicación es satisfactoria, convidando á un ensayo en gran escala.

—El día 25 empezáran en Valencia las exposiciones de floricultura tocando el primer turno á las rosas y á los pensamientos. Tambien se admitirán las frutas y demas productos agricolas.