

¿Queremos que se repitan escenas de esta índole?

No lo suponemos: no creemos que haya un solo individuo en Almagrera que tal deseo abrigue, antes al contrario, sabemos que todos quieren tener en aquella sierra toda clase de recursos.

Pues siendo así ¿por qué sigue la división? ¿A qué obedece esa diferencia de opiniones en una cuestión en cuyo principio y fin están todos conformes?

Es que, en atención al desarrollo que la minería ha tenido en los otros barrancos de la sierra, se considera deba variarse el punto que ocupa el hospital? Pues estudiéase el sitio en que deba establecerse y trasladese cuanto antes, pero todos, todos sostengamos el Hospital de Nuestra Señora del Carmen.

Es que, el actual establecimiento necesita reformas en cualquier sentido? Pues después de un maduro examen llevense a cabo a gusto de todos, que el bien será general.

Cese, pues, la discordia; como nube de verano desvanézcanse los disgustos y marchemos unidos a conservar en la sierra ese establecimiento que tantos bienes lleva dispensados a aquellos vecinos y muy especialmente a los pobres operarios.

Los llamados a unir a todos en un solo pensamiento, en un solo móvil, son los Srs. Ingenieros, Directores facultativos y Administradores de minas que habitan en la sierra. A ellos nos dirigimos espresandoles nuestros deseos, que no son otros que estimularles a que procuren un acuerdo que asegure para siempre en Almagrera la vida del hospital de Nuestra Señora del Carmen.

EL TUNEL DE SAINT-GOTHARD.

(Del Eco. Minero.)

M. Pernolet, ingeniero civil de minas, ha presentado últimamente a la *Societe d'encouragement pour l'industrie nationale* el estado de los trabajos de la perforación del Saint-Gothard y de los medios que allí se emplean.

Como todo el mundo sabe, se ha fijado la posición del túnel entre Goeschenen, en el valle de Reuss, y Airolo, en el valle de Tessin. Su carga máxima será de 2.977 metros, su longitud debe ser de 14.920, su dirección hace un ángulo 4°35' al Oeste del meridiano; será recto en los 14.755 primeros metros, y terminará con una cur-

va de 145 metros en la estación de Airolo. A pesar de esto, se perforará en línea recta de manera que se pueda asegurar la dirección, visando desde los dos observatorios establecidos delante de cada boca.

A partir de Goeschenen ascenderá el túnel con una rampa de 0.0058 por metro hasta una meseta horizontal establecida en medio de su longitud a 1.152m40 sobre el nivel del mar y a 1.824 metros por debajo de Kastelhorn, divisoria de la cordillera en este punto, para descender con otra rampa de 0.001 por metro hasta Airolo.

Las rocas que atraviesa son granitos, gneis y micascuilos; es decir, un terreno mucho mas duro que el del Mont-Cenis.

El método empleado para la perforación es el método belga, que consiste en perforar primero una galería de avance de pequeña sección en la parte superior de la sección definitiva, prolongándola cuanto posible sea y en ensanchar luego esta galería hasta obtener la sección deseada.

Desde hace dos años, que se trabaja con perforadora, el avance obtenido diariamente ha sido 2.m21, es decir más del triple del avance conseguido con el trabajo a mano, y se espera que con el aparato de Maclean se hará un trabajo doble. En estos últimos meses se ha llegado algunos días a avanzar 4.m75 en Goeschenen y 5.m90 en Airolo. Con un avance diario de 2.m80 se podría acabar el trabajo en ocho años, plazo estipulado por M. Favre, director de la empresa. El metro lineal del túnel sin revestir se ha pagado a 2.800 francos. La compañía obtiene una prima de 3.000 francos por cada día que gane, y se le ha impuesto una multa igual por cada día que pierda. Esta multa será de 10.000 francos si el retraso pasa de seis meses, y si excediera del año perderá la empresa la fianza que asciende a 8.000.000 de francos.

La máquina para comprimir el aire es debe al profesor Daniel Collado, interesado en la empresa. El calor producido por la compración se destruye haciendo circular agua fría por las paredes del cilindro y en el interior del piston y de su varilla. Una inyección de agua pulverizada en las dos extremidades del cilindro completa el enfriamiento. Los nueve compresores arrojan 15 metros cúbicos de aire por minuto en el túnel.

La máquina perforadora es de Maclean. Es un aparato de percusión como la máquina de Sommeiller en el Mont-Cenis. No difiere de esta sino por la carrera que se ha reducido a 0.m10 y por el número de golpes, que da; este número es de 800 a 1.200 por minuto. Por medio de un gran número de pequeños golpes llega a hacer en menos de media hora un tatadro de un metro de profundidad en el granito.

Para facilitar la acción de la pólvora se tiene cuidado de hacer saltar primero los barrenos del centro, en una dirección convergente, de manera que produzcan una escavación central que se ensanche con los barrenos de alrededor.

Los escombros se sacan en wagonetas, que se aproximan inmediatamente después de la explosión, y se retiran en un solo tren hasta la boca.

La duración total de un ataque, que comprende la perforación mecánica de los tatadros, la carga y descarga de los barrenos y la extracción de escombros, es de ocho horas, y el avance medio varía de 0.m90 a 1.m80 por ataque, según la dureza del terreno.

MISCELÁNEA.

—La gran riqueza de nuestras Herrerías va a quedar oscurecida ante los descubrimientos que según *La Revista minera* se acaban de hacer en el Estado de Antioquia (Colombia): una mina, llamada la Casca produce 412 onzas de plata y una de oro por una tonelada de mineral.

—También, dice el mismo colega, se han descubierto recientemente, grandes depósitos de platino en el estado de Morelos, distrito minero de Tacala, en Méjico.

—Para que nuestros suscritores formen aproximado juicio de la importancia de este distrito minero—fabril ponemos a continuación el resumen general de los plomos embarcados por la aduana de Garrucha en todo el año de 1874, con expresión de los cargadores, destino y cantidad embarcada por cada uno.

| CARGADORES. | CON DESTINO A | | | | TOTAL DE KILOGS. |
|--|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|
| | ALMERÍA. KILOGS. | CARTAGENA. KILOGS. | NEWCASTLE. KILOGS. | MARSELLA. KILOGS. | |
| D. Antonio Abellán Peñaola..... | | 2.166.247 | 2.005.982 | | 4.172.229 |
| Srs. Manchon y Labernia..... | | 92.000 | 3.140.880 | | 3.232.880 |
| D. Guillermo M. Huelin..... | | | 931.132 | 654.012 | 1.585.144 |
| " José Chacoret..... | | 478.980 | 900.000 | | 1.378.980 |
| " Manuel Soler Gomez..... | | 217.706 | 931.280 | 50.600 | 1.320.786 |
| Srs. Anglada Hermanos..... | | 1.208.542 | | | 1.208.542 |
| " Bravo y Compañia..... | | | 972.040 | | 972.040 |
| D. Francisco Soler en liquidacion..... | | 104.216 | 729.562 | | 833.778 |
| " José Soler Gomez..... | | 50.646 | 637.800 | | 708.446 |
| Srs. Marcon, Pérez y compañía..... | 2.655 | | 535.398 | | 538.053 |
| D. Antonio M. Bernabé Lenisco..... | 2.655 | 53.314 | 455.078 | | 508.397 |
| TOTAL..... | | 4.371.651 | 11.279.152 | 704.612 | 16.804.985 |

— En el balance de entrada y salida de fondos en la tesorería de la sociedad especial minera S. Cayetano, (Hermosilla) durante el año de 1874, figura un ingreso total de 1.551.318 rs. habiéndose repartido a los accionistas 1.004.000 rs. quedando una existencia de 17.230 rs. y el resto se ha invertido en los gastos de todo género de la sociedad.