

pero no es cierto ni puede serlo supuesto que hasta mañana no se debe verificar la junta de accionistas del Banco de España en que se ha de tratar de este asunto.

L. N.

COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA.

La Dirección general de Aduanas ha publicado la Estadística general de comercio de España con sus provincias de Ultramar y potencias extranjeras en el año de 1870. Nosotros no la hemos recibido todavía; pero podemos adelantar algunos datos tomándolos de la reseña que hace uno de nuestros colegas, que servirá para apreciar el movimiento comercial de nuestro país con las demás naciones.

Desde luego se ve el estado de importación general que contiene dicha obra, que los artículos que mayor atención han tenido en los derechos de venta entre el año 1870 y 1869, han sido el aguardiente, algodón, azúcar, bacalao, cacao, café en grano, canela, carbon mineral, cueros y pieles, hierros y las herramientas, hilazas, maderas, máquinas, muebles, tejidos de algodón, cáñamo, lana y seda.

Compréndese que haya habido alteración en los valores y en los derechos de estos importantes artículos de consumo, si se tiene en cuenta que siendo ellos de los más indispensables; y estando en un marasmo desconsolador nuestro comercio, por el estado de agitación del país, vienen a poner de manifiesto que, cuando un pueblo sufre las consecuencias de las alteraciones políticas, al retraerse el capital, se paraliza en parte la explotación comercial y disminuye el consumo.

En el estado de la exportación, vemos que los artículos que han tenido mayor alteración entre 1870 y 1869, son el aceite de olivo, el aguardiente, el calzado, el corcho en tapones, la carne de cerdo, vaca y embutidos; las conservas alimenticias, el corcho en planchas y tablas, las frutas secas y verdes, los ganados, granos, legumbres, harina de trigo, jabón, lana, metales, minerales, papel, pastas para sopas, pieles, curtidos, regali en extracto y pasta, idem en rama, sal común y vinos.

El estado que contiene el valor total de la importación general en 1870 arroja la cantidad de 394.724.160 pesetas, satisfaciendo dichos mercancías derechos por valor de 35.104.929 pesetas.

La importación de efectos de obras públicas, cuyos derechos de arancel fueron recaudados en metálico, asciende a la cantidad de 750.215 pesetas, representando el valor de estos objetos la cantidad 6.182.729 pesetas.

En pagarés renovados 1.010.299 pesetas, representando el valor de estas mercancías 2.622.929 pesetas.

El total general de las mercancías importadas con destino a ferrocarriles y demás obras públicas, importa, pues, ó se halla representado en la cantidad de pesetas 8.805.658 en valor propio, habiendo satisfecho de derechos 1.720.509 pesetas.

Como se ve, las cantidades son bastante reducidas, conteniéndose en estas cifras, como se contienen, todos los productos que da la tierra y reforma la industriosa mano del hombre.

Solo hay que oponer una razón a la decadencia productora de nuestro país, y es la que apuntamos más arriba, esto es, que agitándonos en luchas políticas, ahogamos toda producción y todo comercio.

En el estado de las mercancías exportadas a puntos extranjeros en dicho año, vemos en resumen las cantidades siguientes:

Valor de los productos, 268.411.627 pesetas, siendo el total de los derechos satisfechos de 412.721 pesetas. Es de notar que la mayor parte de las mercancías se han exportado en buques con bandera extranjera.

Ha llamado la atención a un ilustrado escritor que la exportación de esparto, así en rama como labrado, sea tan insignificante, teniendo como tenemos extensas comarcas, así en Andalucía como en Castilla y Valencia, en las cuales tanto esparto se produce.

Es justa esta extrañeza; pero también nos la debe causar á todos, que los vinos, lanas, salvados, mieles de abejas, minerales y otro productos, como así mismo los ganados de todas clases que son parte importante de nuestra riqueza, no estén en el estado de exportación en muy elevadas cantidades.

Tampoco vemos á nuestra marina mercante en una situación muy halagüeña, á juzgar por lo poco que figura como elemento de transporte en las casillas de los refugiados estados.

Hemos encontrado una partida cuya respetable cifra ha fijado nuestra atención, la cual es de tripas ó intestinos de vaca, transportada á Francia é Inglaterra en bandera nacional, siendo la consignada á Francia de 2.384.436 kilogramos, y la de Inglaterra de 2099.569, cuyas partidas nos han hecho pensar en que se necesitan en dichos países muchos intestinos para la fabricación de embutidos.

(G. de los C. de H.)

LA GUERRA CIVIL.

Santés ha vuelto á andar el camino que ya tiene conocido, y es verdaderamente importante su marcha desde Utiel á Tarazona, rebasando á Cuenca, á la que no se ha atrevido á atacar por estar ahora más defendida que cuando la invadió para llevarse el millón y medio de reales recaudados por contribuciones.

Dirigiéndose á Huesca, como dice el parte, el camino sigue á Sacaon. é insistimos en lo que hemos dicho; esto es, que creemos que este movimiento á la provincia de Guadalupe, indicado ya por nosotros cuando marchó Sanés á Utiel, obedezca á un fin político, en íntima relación con las operaciones militares. Si se estorba, y se deja al carlista espelido el camino para volver sobre sus pasos, no irá á la sierra de Abarracin, aun cuando podría ir á Priego é internarse en la provincia de Guadalupe por la parte de Cifuentes.

De todas maneras va reuniendo gran repuesto de recursos, cuyo cometido tienen sus avanzadas de caballería, que cual otros hulanos van delante invadiendo á los pueblos.

Mara sigue casi en el mismo terreno, y hallándose entre Castiella y Mas de las Matas; y Dispujol en el inmediato pueblo de A. C. rissa, lo donde salió en su persecución, bien cerca están unos de otros.

La interrupción momentánea de la línea telegráfica entre Santoña y Santander, ha impedido recibir partes del ejército del Norte. En el interin continuaremos reseñando los movimientos ya efectuados.

Moriones con sus tropas llegó á Bó sin novedad y emprendió la marcha para Colindres y Laredo, donde ya estaban el 13 sus avanzadas. Las que ya tenían por allí los carlistas, lejos de oponer resistencia aun huyendo, se han entregado algunas, y el 14 llegó á Santoña una de 34 hombres que se entregaron con armas y decisión que se irían presentando otros conforme se les vaya ofreciendo ocasión. El mismo día 14 estaba el brigadier Ansoátegui en Santoña, que parece va á Bilbao.

Las tropas que habían llegado antes á este punto, la columna de Ramales y

el sobrante de la guarnición, en junto unos 3.000 hombres, salieron á operaciones, embarrancando unos para Castro-Urdiales y otros atravesando la bahía á Colindres y Laredo, ahorrándose así media jornada. Todos fueron á renunciar con Primo de Rivera.

El 15 llegó á Santoña el vaporcito remolcador Bilbao procedente de Castro, y llevó la noticia de que 2.000 hombres de los primeros que salieron de Santoña se hallaban poseedores de los montes y alturas que dominan á Castro hacia Somorrostro, sin haber encontrado ninguno que los defienda; lo cual prueba lo que tenemos manifestado á nuestros lectores, esto es, que Primo de Rivera se ha anticipado á los carlistas; pues lo mismo que han defendido las posiciones á la izquierda de la risa de Somorrostro, lo hubieran hecho de las más avanzadas cerca de Castro, que son bien defendibles. De Castro salieron en la mañana del 15, 8.000 hombres á unirse con los 2.000 anteriores para continuar la marcha.

En este día 15 continuaban en Santoña los vapores de guerra.

En uno de nuestros anteriores artículos manifestamos los grandes servicios prestados por las empresas de los ferrocarriles del Norte, del Mediodía y de Tudela á Bilbao, y omitimos involuntariamente los no menos grandes de la compañía de Zaragoza á Pamplona y Barcelona, que es justamente la que por la situación de sus líneas ha hecho tanto, y tenemos un gran placer en consignarlo.

Todas las fuerzas y material llevados desde Zaragoza y otros puntos hasta Miranda han ido en trenes de esta compañía, de la que tiene el general en jefe en las líneas de Bilbao y Norte desde fines de diciembre 200 carrojas y wagones destinados al servicio de guerra exclusivamente, cuyo número se ha aumentado hasta 300 desde el 9 del actual, y 12 máquinas locomotoras con su material correspondiente.

Para poder prestar este inmenso y doble servicio fuera de sus líneas, ha habido que suspender el de mercancías en la de Navarra, por atender con el material restante á los transportes de guerra, cuyos trenes se han suspendido su interrupción desde el día 8, interrumpiendo y dificultando el servicio ordinario; por lo que se dictó por Guerra la órden que publicamos el 13 para que se devolviera á esta empresa dicho material en cuanto se terminara el servicio para que ha sido ocupado.

Las compañías de ferrocarriles están seguramente atravesando un período terrible, pues desde hace diez y ocho meses, desde que empezó la guerra civil, la del Norte no pudo pasar al principio de Alsásua hoy de Miranla; hasta aquí llega el servicio de la de Tudela á Bilbao, y la de Zaragoza á Pamplona y Barcelona hasta Tudela en Navarra y hasta Lórida generalmente en Cataluña; esto sin contar los puentes destruidos, las líneas destruidas, las estaciones incendiadas y las máquinas y carrojas desfiladas y rotas.

(Imparcial.)

NOTICIAS GENERALES.

Las «Provincias» de Valencia ha publicado una es resiva carta del alcaide de Sagunto D. Enrique Torres, dando un público testimonio de agradecimiento á los jefes, oficiales é individuos de tropa de la ba aillon provisional, hace más de un año en aquella plaza. Dicho batallón entró en Sagunto con la brigada Gólfín el 23 de diciembre, mandado por el digno coronel D. Mauricio de Lera, que se encargó al mismo tiempo de aquel gobierno militar; y tanto el citado jefe, como el teniente coronel D. Francisco de la Peña, los comandantes D. Antonio de Cubero y D. Agustín Correa, capitanes, oficiales é individuos de tropa, han tenido un brillante comportamiento durante su estancia en Sagunto, sin descansar un momento, sin desnutrirse y multiplicándose para vigilar la población y evitar un golpe de mano de los carlistas.

Leemos en el «Imparcial»:

«A juzgar por lo que en los círculos mejor informados se decía anoche, está fuera de toda duda que los amigos de la situación se encuentran perfectamente de acuerdo en la necesidad de dotar al presidente actual del poder ejecutivo de facultades bastantes á resolver la crisis.

Parece que la idea del presente está desechada en principio y que por consiguiente solo resta el llegar á un acuer-

do sobre la forma en que se van á reconocer en el señor duque de la Torre las facultades de que fué investido el 3 de enero.»

Dice la «Correspondencia»:

Sabemos por noticias de la Habana que los oficiales Gallart, Rosal y Pinalver, hechos prisioneros en la jurisdicción de Holguin, fueron puestos en libertad por el nuevo presidente de la manigua marques de Santa Lucía. El tratamiento ordinario de aquellos oficiales durante los dos meses de cautiverio ha sido carne de caballo y frutas, y los días 14 y 15 de noviembre aun de aquel alimento carecieron, hasta que una compasiva mujer les dió una botella de miel; tuvieron que caminar muchos días descalzos y casi desnudos, viéndose obligados á pasar los ríos á nado.

Fuéronles ofrecidos ascensos por la cámara insurrecta si juraban su bandera, después la libertad, á condición de no hacer armas en adelante contra la insurrección; proposiciones ambas que fueron desechadas por aquellos oficiales, dispuestos á recibir la muerte antes que faltar á su patria.

La cámara insurrecta, reunida en número de nueve individuos, acordó la destitución de Céspedes nombrando en su lugar al marqués de Santa Lucía, quien con vista de la noble conducta de aquellos oficiales, decretó la libertad de los mismos sin condiciones y les dieron prácticos que les guiaran al primer campamento de nuestras tropas.

Dice hoy la «Libertad»:

«Otro de los acuerdos de verdadera importancia que se tomaron en el consejo de ayer fué suspender el bloqueo en las costas de Cantabria hasta mediados del próximo marzo.

Esta medida ha sido adoptada á instancias de la diputación de Guipúzcoa, de todas las autoridades delitoral y de la marina.

Coloquemos que se haya tomado un acuerdo que hace tiempo se venía reclamando por los habitantes de dichas costas, y sobre el que no hemos dicho nada antes por razones de patriotismo fáciles de comprender.

Nosotros habíamos recibido multitud de cartas sobre el particular, y vemos con satisfacción que el gobierno haya adoptado esta medida. Creemos también que con la actividad y la inteligencia del general Zavala, con el valor y el acierto de Moriones, y con los recursos poderosos de que dispone nuestro ejército, la guerra carlista se terminará sin acudir á aquel remedio extremo.»

Se anuncia la aparición de un nuevo colega órgano de la fracción más conservadora del partido republicano y del grupo de demócratas que acepta por bandera la política del Sr. Castelar.

La junta de sanidad de la provincia de Málaga ha acordado citar á una reunión numerosísima de todas las clases, corporaciones, autoridades y cuantas personas puedan y deban representar al pueblo de Málaga, á fin de establecer medios con que proceder inmediatamente á la limpieza del puerto, necesidad que se hace cada día más apremiante.

El correo directo de Cuba no trae noticias de gran importancia.

Se atraviesa en la Isla un período de transición, del que todos esperan que saldrá algo beneficioso para el país, dada la actividad con que en los centros oficiales se trabaja en a legar recursos de todo género para mejorar las condiciones de la crítica situación que atravesamos.

La intendencia general de Hacienda se ocupa en formular el proyecto de arreglo de la deuda, después de oír el informe de la junta que entendía en el asunto.

El ministro de Guerra ha tomado activas disposiciones para oponerse á los movimientos que al parecer intentaba el jefe carlista Santés. Se han colocado convenientemente fuerzas militares para proteger la provincia de Guadalupe, y el Sr. Soria Santa Cruz parece encargado del mando de dichas fuerzas.

Hoy ha continuado la misma ansiedad que ayer por saber noticias del Nor-