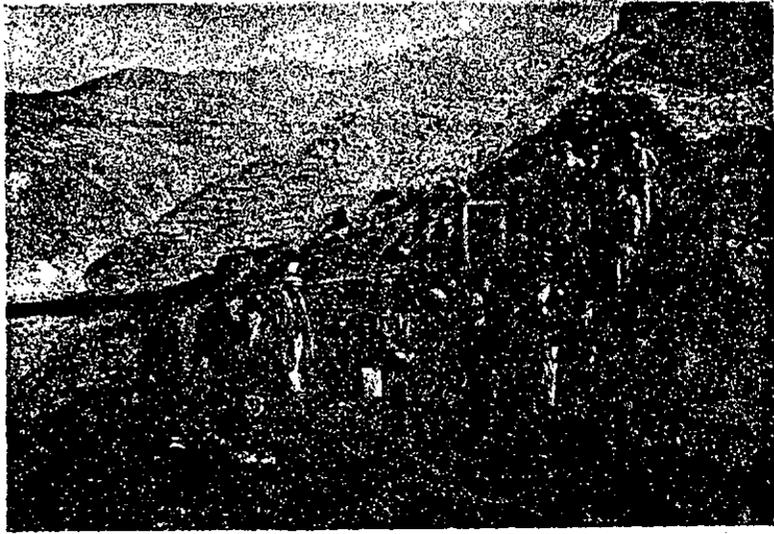


riquísimo en metalización (no hay ninguno que baje del 55 por 100 en hierro metálico, y su mayoría pasa del 60 por 100) y de excelentes condiciones fundibles.

Las labores que se practican para la extracción del mineral son por galería ó por roza,

cables (los grabados que publicamos son de la mina *Miguelito*, primera de la zona de Gergal, que ha establecido este medio de transporte) y hay en estudio varias vías económicas que facilitarán extraordinariamente las explotaciones en tiempo y en coste.



CABLE DE LA MINA "MIGUELITO,,"

según las condiciones del terreno ó la profundidad á que se halla la riqueza.

Hasta ahora los medios de que se ha valido el minero para conducir los minerales á la estación de embarque, no han podido ser más primitivos y rutinarios: caballerías y carros.

Afortunadamente ya comienza á instalarse

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de lo caro y difícil que ha venido resultando el transporte por caballerías, diremos solamente que una caballería lleva en cada carga dos quintales y medio, que dan á lo sumo cuatro viajes de la mina á la estación, y gana cada par en el día con un hombre, de 3 á 3,50 pesetas.



VISTA DE LOS TRABAJOS EN LA MINA "MIGUELITO,,"