

Segunda. Inmediatamente quedarían paralizadas las operaciones de descarga de mercancías a granel en dicho muelle de Levante, con gran perjuicio para el Puerto y para el comercio de esta provincia.

Los desequilibrados motivos que han generado el proyecto, formulado sin que haya merecido el menor estudio de quien debía hacerlo, y que se ha reducido a transcribir las tarifas de otros puertos, sin desentrañar si ello encajaba a la idiosincrasia del nuestro y a sus condiciones, se destaca aun más con la exposición sencilla de que calculados un millón de barriles de uva, se paga por muellaje pesetas 288.000,— y, se pretende, con la nueva tarifa proyectada que por derecho de superficie, siendo más elevado, se pague 200.000 pesetas. Estas cifras hacen resaltar la ligereza con que han sido estudiadas las tarifas proyectadas.

Es por lo expuesto por lo que esta Cámara Oficial de Comercio ha acordado, por unanimidad, informar desfavorablemente el proyecto comentado, y cuyo proyecto debe ser retirado, y que, de pretender modificarse las actuales, se haga un nuevo y detenido estudio de las mismas siempre y cuando se hayan de establecer nuevos servicios y éstos sean eficientes para el usuario.

II.

CRONICAS Y NOTICIAS COMERCIALES

La exportación de nuestras uvas y naranjas

Hasta el 22 de diciembre, la exportación de uva, casi finalizada la campaña, arroja las siguientes cifras:

	<u>Barriles</u>	<u>Medios</u>	<u>Cajas</u>
Gran Bretaña	489.615	96.558	267.053
Suecia	108.021	14.939	14.138
Extremo Oriente	14.493	8.903	4.170
Brasil	81.686	—	—
Alemania	1.191	—	7.468
Irlanda	5.000	—	—
Francia	2.000	—	—
Venezuela	—	—	3.000
Total	702.007	120.400	295.829

De naranja, la cantidad exportada hasta esa misma fecha es de 133.325 cajas, que se distribuyen así:

A Gran Bretaña	109.459
A Suecia	8.189
A Dinamarca	15.677