jese un calentamiento excesivo mientras la plancha no se usa, el contacto hueco de la base, se desconecta automáticamente y cesa la corriente. El cable entra al enchufe de la pared y la base de la plancha no es en absoluto sensible al desgaste habitual de los cordones de las planchas eléctricas, ya que permanece completamente inmóvil.

Aumenta la producción de coches SEAT

La fábrica de Barcelona va aumentando paulatinamente su ritmo de producción. Empezó en el mes de junio y ya ha alcanzado las diez unidades diarias. Y para el mes de febrero, seguramente, se habrá llegado a las veinte unidades diarias.

Contando con un año de 270 días de trabajo, serán unos 5.400 coches anuales que, sin embargo, no es la meta prevista para la fábrica, que es de 10 000 coches anuales en un solo turno y 20 000 en dos, que es la forma más corriente de trabajar en estas fábricas, con objeto de amortizar rápidamente toda la enorme inversión que representa un modelo.

El mercado, mientras tanto, va absorbiendo toda la producción de la fábrica, y aun hay 4.000 demandas en firme.

El porcentaje de producción nacional va aumentando constantemente. Ya han llegado algunos elementos de las grandes prensas de carrocerías, y para junio se espera que funcione la nave de mecanización.

(De «El Economista»)

Los pedidos americanos a nuestra industria

Sigue colocado en su primer plano de actualidad la cuestión de los pedidos -esos pedidos llamados «offshore»- que los americanos pueden pasar a la industria española y que indudablemente habría de beneficiarla en alto grado en la situación actual, aún siendo de materiales de guerra.

Sin embargo, los pedidos no acaban de concretarse con la velocidad que hubiera sido de desear, encontrándose los negocios en esa fase de tanteos previa a la firma de acuerdos o al encargo en firme de los pedidos.

En estos últimos días hay noticias de que se han concertado algunos pedidos directamente relacionados con armamentos, que según parece, lo distribuirá un grupo de casas especializadas en esta clase de fabricaciones, habiéndose registrado también alguna actividad cerca de las industrias relacionadas con tractores y automóviles. Son viejos los tanteos hechos para la producción de munición artillera.

Se acusa también la presencia de algunos elementos marroquíes que orientan sus pasos de una manera especial hacia los grandes contratos de construcción de obras de puertos y aeropuertos, pero como decimos antes, estas gestiones todavía no han cristalizado en posibilidades de trabajo que asegurasen a la industria española una actividad importante que no hay duda habría de atender satisfactoriamente, dada su preparación técnica y la organización de sus cuadros de mandos.

Es de suponer, sin embargo, dado el clima tan favorable que rodea a todas estas pretensiones, que los acuerdos y, con ello, los encargos, no tarden en llegar, y con ello pueda registrarse una época de mayor actividad en las industrias españolas que a la larga habrían de traer de la mano como cosa lógica, unos beneficios que lucirían en la cuenta de resultados, aparte de que los ingresos a obtener tendrían una contrapartida muy interesante en divisas fuertes.

(De «Economía Leonesa»)

El año 1953, económicamente, fué de espera más que de progreso

Con este título, la revista «El Economista», publica un artículo que, a continuación, reproducimos

Uno de los aspectos más erizado de dificultades de esta labor de crítica económica anual que en el número primero del año realizamos, se centra en la exigencia de dar un perfil acusado, claramente definido, a los fenómenos en el año registrados y

Diputación de Almería — Biblioteca. Boletín Cámara Of. de Comercio (Almería). 1/11/1953, p. 12