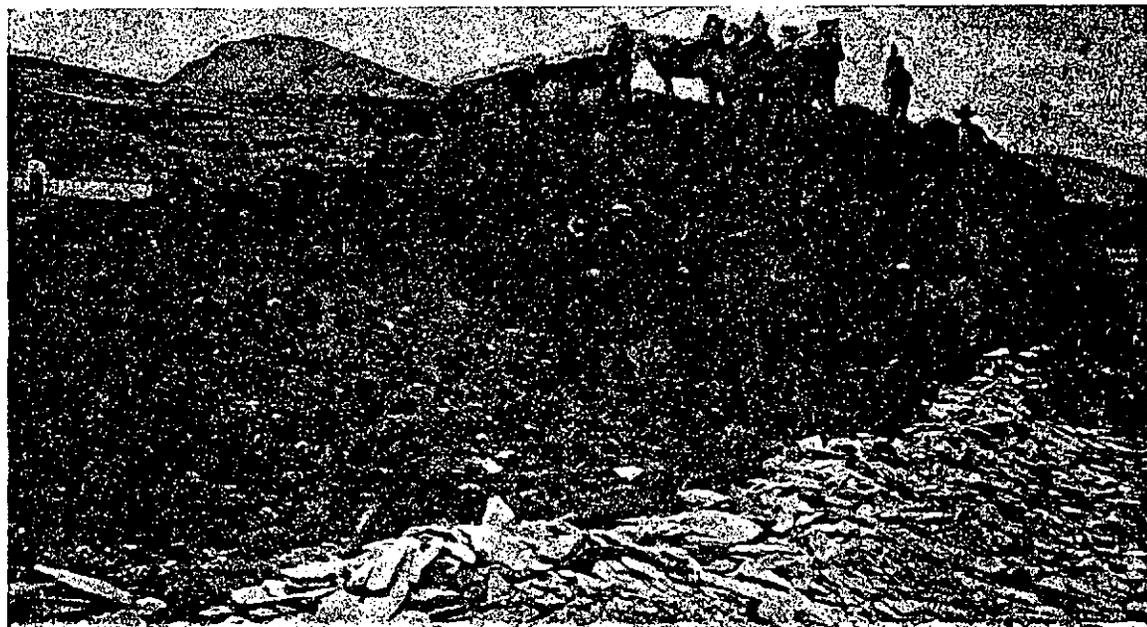


entusiasta y decidida del ilustrado y digno alcalde de Gergal, D. José Espinal y Garrido, y de los mineros Sres. Muñoz, Laserna, Espinar, Cacha, Aguilera, Sáez, Meller, Palmer y otros, que han facilitado cuantos elementos han sido necesarios para la realización de una obra que, afortunadamente, toca a su término, y que ha de llevar

proyecto, y se halla en Gergal ya el personal técnico necesario para su realización, la construcción de varios ramales de vía estrecha que conduzcan hasta los mismos cargaderos de las minas, y de otros ferrocarriles funiculares para aquellos otros puntos en que así lo exija la naturaleza del terreno.



PILAS DE MINERAL EN LA CRUZ DE MAYO

gérmenes de riqueza incalculables al pueblo de Gergal.

Se inaugura esta vía en el próximo verano. Parte de la estación de Gergal en la línea de Linares, y termina cerca del pueblo, en el sitio denominado la Cruz de Mayo, cuyo grabado ilustra estas líneas.

En este sitio han acopiado ya los mineros de Gergal grandes cantidades de mineral para transportarlo inmediatamente que la vía se abra al tráfico.

Conviene advertir que también estas minas son de hierro, y que compiten en importancia y riqueza con las famosas de Cástaras, en la provincia de Granada, cuya explotación determinará, sin género de duda, la construcción de otro ramal á Almería, por el valle de Andarax, ó la del ansiado por los granadinos, ferrocarril á la costa, que sin esta circunstancia acaso no se construyera jamás.

Desde la Cruz de Mayo tiene M. Morel en

Como se ve, no se trata, en realidad, de una mera vía auxiliar del ferrocarril, cuya inauguración celebra hoy Almería con sentimientos de júbilo nacidos del alma; sino de una verdadera red que, como manantial fecundo, fertilizará toda una extensa zona, y que bastaría por sí sola para fomentar y desarrollar la riqueza minera del pueblo de Gergal.

De Moreda á Granada

Premuras de tiempo y de espacio nos obligan á incluir en esta sección, con notoria injusticia, que somos los primeros en reconocer, la vía ya en construcción de Moreda á Granada.

No es auxiliar como las que preceden, sino complementaria de la de Linares á Almería, porque su importancia salta á la vista y su utilidad no há menester de inútiles razonamientos.

La Compañía del Sur de España, al encargarse de la construcción de este trozo, ha merecido los