

HEMEROGRAFIA PROVINCIAL

El Director
Sufrerá la culpa

Año I Núm. 8

DE SUSCRIPCIÓN
En este, un mes. 0'50 pesetas
Demás pueblos del distrito. 0'55 »
Provincias, el trimestre. 1'75 »
Extranjero, 2'50 »

PAGO ADELANTADO
Redacción y Administración: SOTO, 17
No se devuelven los originales



EL LIBERAL

Vélez-Rubio, marzo 22 de 1917

TARIFA DE ANUNCIOS

en cuarta plana
La plana, un mes. 12 pesetas
Media id. 7 »
Un cuarto id. 4 »
» octavo id. 2'25 »
» dieciséisavo 1'25 »
Esquelas de defunción, reclamos, sueltos, comunicados, etc., precios convencionales.

Semanario defensor de los intereses regionales

RISIBLE APRECIACION

LA RAZÓN DE UN ARTÍCULO

III y último

El particularísimo proceder del adversario periódico local, que tanto dejara de apeteecer, y que por otra parte da motivo sobrado para que la opinión imparcial lance contra él sus acusaciones, rehusa en todo instante dar a la publicidad sus debidas enmiendas. Esta forma de comportamiento no otra cosa hace que fortalecer las razonadas acusaciones que "El Liberal" desde tiempo há le viene formulando.

Hoy se escribe "sin aires de polémica", mañana es el silencio el que ofrece por toda respuesta a la opinión. Esto nada nos dice, nada nos atañe, cada cual recolecte las semillas de su siembra!

Mas cuando no es viable siquiera un argumento, cuando todo él está desprovisto de razones, y se habla «por hablar» y si dice «por decir» este articulista, este embaucador de conceptos sufrirá siempre el peso de la opinión y saldrá de su campaña con la humillación debida a su acusación ligera.

Ocupémosnos, pues, en desmenuzar las falsas imputaciones del escrito de "Apostillas".

Decía aquel, que ignoraba nuestro diputado que una Comisión de ingenieros había estudiado los pozos artesianos (no en la vega de Vélez-Rubio, sino en la de Huércal) pues mal podra ser esto cuando él mismo fué quien pidió que fuese esa comisión; él, quien logró que los estudios fueran serios; él mismo, quien llevó la memoria a Huércal-Overa depositándola personalmente en el Ayuntamiento. Así mismo es cierto, que el informe fué desfavorable, pero no en absoluto, pues da ciertas esperanzas de hallar agua en el Cabezo de la Jara, por lo que debería, pues, ensayar, no teóricamente, sino por medio de la maquinaria.

Esto, como se vé, bien distinto es a lo que caprichosamente dice sin razón alguna el mencionado articulista.

En otro lugar de sus "Apostillas, y queriendo demostrar el desconocimiento del Sr. López-Ballesteros de lo que pasa y hay por su distrito, hace mención del castillo de Vélez-Blanco en términos jocosos, por la manifiesta errata deslizada en su magistral artículo "La España-pueblo y la España-artificio", publicado en el fondo del popular diario madrileño "A B C". Pues por el propio sentido del artículo bien claramente podemos comprender estos errores, mayormente, cuando la confusión de estos dos nombres tanto se prestan a la equivocación de los cajistas. Que esto lo dijera un desconocedor de la mecánica de un periódico, podría tener disculpa, pero que de ello quiera hacerse eco un profesional, uno que así propio se llama pomposamente periodista y que tiene por añadidura conocimiento cierto de que su también diputado (por lo de paisano) conoce, cuando menos, como él esta comarca, implica una mala fé, una desconsideración al maestro, que, tanto en el periodismo como en el desempeño de su cargo de diputado es por todos conceptos merecedor de aplausos, digno de toda alabanza.

Una afirmación gratuita, errónea, es por todos conceptos, la que hace este local articulista al negar la carencia en esta región de cobres y de plomos, de carbonos, de mármol-

les y de jáspes. Es él, quien por solamente este hecho retrata su indiferencia a esta comarca, su poco patriotismo, estar sin duda ayuno de lo que atesora en sus entrañas nuestra región querida. A título de información hémonos de prestar a desvanecerle estos errores.

A estos fines le diremos que en sierra de las Estancias, de este término, existen importantes criaderos de hierro de muy buena ley, existiendo en lo antiguo denuncios de gran importancia, y constituyendo cotos de gran extensión, que, por falta de medios de transporte fueron abandonados; y en este mismo sitio, existen importantes canteras de jaspes que por la misma razón no fueron explotadas por el acaudalado D. Diego González Conde después de tener comprados los materiales para edificar una fábrica de aserrío de mármoles.

Sabido es de todos, que la finca conocida por los Sanjuanes, que en otro tiempo pertenecía a D. Miguel Martínez Carlón fué vendida en alto precio a una casa catalana para la explotación de mármoles y jaspes, pero que, por la dificultad de los medios de transporte se ha dejado de verificar su explotación.

En el cerro llamado de Tonosa, existe una mina plomiza y estuvo muchos años en explotación, siendo presidente de aquella Sociedad D. Francisco Martínez de Galinsoga y después D. Miguel Carrasco Molina, y al tropezar con las dificultades de transporte decidieron suspender la explotación y quedóse al fin abandonada.

Otra mina plomiza en el sitio de los Sanjuanes, conocida por la de D. Julián Moreno, fué contratada por los Sres. Lupión de Berja que a pesar de la abundancia y buena calidad de minerales sufrió la misma suerte por la carencia de transportes.

En el cerro de los Anillos, estuvo explotando otra mina de plomo, que en la actualidad, y no obstante la carencia del transporte, tenemos noticias que su propietario, el ilustre abogado de Almería y paisano nuestro D. Miguel García López, se halla en vías de arrendarla a la potente Compañía "The Bares" existiendo un proyecto de cable hasta la estación de Almedricos.

Además, otrá de cobre en el sitio llamado Cuesta de Tablas de este mismo término titulada La juventud.

Otra en Tonosa de plomo argentífero denunciada hace un mes por nuestro querido paisano D Luis Laserna. Las minas "Santa Adela" "El Descuido" y otras pertenecientes antes a D. Ezequiel Cabrera y C.ª y que fueron vendidas al ingeniero francés D. Emilio Caval en 80000 ptas.

Las minas de carbón de Vélez-Blanco, denunciadas hace dos meses por una sociedad de dicho pueblo. "Santa Rita" en el sitio llamado cerro de las minas, también de plomo, en el Campillo, y en donde existen además cerros enteros de mármoles, yacimientos grandes de hierro que se explotan a roza abierta en el sitio de la dehesa. "La leona ofendida" de cobre y plomo, perteneciente a la Sociedad "Miguel Diaz y Diego García" cuya importancia dió lugar a un pleito con la casa Corti de Barcelona. Fuente del Gato, aguas ferruginosas, las mejores de España, y de que se han ocupado hombres de ciencia, interesando que los terrenos por que atraviesan contienen minerales de hierro en gran importancia.

Vélez-Blanco contiene importantes criaderos de jáspes y mármoles en los sitios llamado Maimón y Convento de S. Luis, el cual, este último, sus cimientos son de magníficos jáspes y los que campean en los zócalos de la fachada principal están sacados de las zanzas que abrieron para hacer los cimientos, avanzando esta importantísima cantera hasta los desmontes de la carretera de Vélez-Blanco a María, sitio denominado "piedra del sombrero" existiendo también importantes criaderos de hierro en la sierra de Montravi- che y otros varios presentados en la superficie por grandes crestones ferruginosos. Además existe otra soberbia cuenca carbonífera que, partiendo de la diputación de Fuente grande llega hasta el sitio llamado barranco del infierno, término de Vélez Blanco, en donde se han hecho recientes denuncios y se está trabajando con gran actividad y con resultados ventajosos.

En María existen minas manganoso-férricas de gran importancia, inexplotadas hoy por la dificultad de transporte.

En Chirivel también existen grandes criaderos de mineral plomo-cobrizo; tampoco es tán en explotación por contarse con las mismas dificultades.

Además existen otros varios que sería prolijo enumerar, que para dar al escritor de de "Apostillas", un ligero conocimiento de lo que hay por su llamada patria chica, así como ofrecerle unos botones de muestra, creémos sea ya bastante con lo que llevamos dicho.

Y nuestro ilustre D. Luis López-Ballesteros, que no desconoce esta riqueza oculta de nuestra comarca, que está completamente convencido de que la redención nuestra está en esa aprobación del proyecto de ferrocarriles secundarios, por lo que sería un hecho nuestra línea férrea, ahora mas que nunca demuestra su interés por conseguirla. Para que esto fuera un hecho se ha opuesto únicamente la apatía del ministro de Fomento Sr. Gasset. Nuestro diputado sigue su gestión y confiamos, lo creémos, lo afirmamos que nuestro anhelado ferrocarril ha de ser un hecho. Pero téngase presente que las actuales circunstancias son desfavorables y que no ha sido él solo el diputado que se ha quedado sin obras por el fracaso ferrocarril de Gasset, sino todos los diputados españoles. Bien nos hemos apercibido de que el Parlamento ha rechazado en absoluto a aquel ministro todo cuanto ha pedido, cuanto ha llevado a las Cortes.

Del supuesto maurismo de nuestro diputado, ya quedó dicho cuanto de ello debíamos replicar. Hombre de convicciones, liberal de nacimiento el Sr. López-Ballesteros, explende con orgullo sus insignias liberales. Pero esto quiere decir que no reconozca las cualidades de Maura? Cuando el trust combatía a vida o muerte con él y se organizó la famosa manifestación contra la moralidad de su gobierno, él, jugándose la dirección del periódico, escribió un artículo titulado: "Cada cuál con su conciencia", negándose a que "El Imparcial", sancionase el acto por creerlo injusto. Ello da prueba de su sano criterio, de su imparcialidad, de la moralidad de sus acciones.

López-Ballesteros, para terminar, fué liberal, es liberal y seguirá siendo liberal, pero como debe mantenerse una idea, con digni-

dad, por propio criterio; pero lo que si hay que hacer notar es, que ni ahora, ni luego ni nunca será López-Ballesteros de los liberales sumisos al capricho injusto de los propios Gobiernos liberales. Una cosa es la convicción de la idea y otra cosa es andar sujeto del collar de un amo.

DESPUÉS DE VEINTICUATRO AÑOS

El submarino de "los hidalgos"

Cortando las aguas del Atlántico, rumbo a España, navega hace unos días el *Isaac Peral*, primer submarino español. No faltarán buenos españoles que consideren como día de fiesta aquel en que la pequeña nave rinda su viaje en un puerto de España. Pero habrá también, seguramente, muchos buenos ciudadanos que no podrán substraerse, ante el feliz suceso, a un íntimo sentimiento de tristeza. En efecto, cuando se piensa que España va a ser poseedora de su primer submarino, por ahora el único, en los mismos días en que un verdadero y terrible ejército, formado de estos monstruos, pulula en las profundidades de todos los mares, en todas las aguas de Oriente a Occidente; cuando se sabe que el *Isaac Peral* apenas si podrá servirnos, al menos por el pronto, de barco escuela donde empiecen a adiestrarse nuestras tripulaciones en tanto que el telégrafo y el radiograma nos anuncian a cada instante los inverosímiles, los maravillosos cruceros de centenares de sumergibles; cuando nadie ignora que apenas hay nación que no disponga de escuadras submarinas y que acaso nuevos tipos de secreta eficiencia van a enseñorearse del mar; cuando se medita en todo esto, y se medita en lo imposible de experimentar algo peor que un sentimiento de tristeza, peor porque se parece mucho a la humillación y al corrimiento de las situaciones ridículas. Involuntariamente vienen a la memoria todas las sátiras, todas las invectivas, con fundamento de justicia más o menos discutible, que se han propalado contra España. Cuando pienso en la llegada de este pobre submarino nuestro que nos llega con tal retraso, me parece oír la burlona frase de un gran escritor francés: «A España no hay asunto que le corra prisa. Los hidalgos dicen que emplearon seiscientos años en expulsar a los moros.» Y el mismo escritor: «Dentro de algunos siglos tendrán solución, con gran contento de los españoles que lo vean, los asuntos que sus antepasados les legaron y que en cualquier otro pueblo habría sido obra de ocho días. ¿Es que son estúpidos? Nada de eso; es que son españoles...»

Se advertirá que todavía no he hablado del principal fundamento que, en mi opinión, justifica la tristeza con que muchos buenos patriotas siguen el viaje a España del *Isaac Peral*. ¡Ay, este nombre! ¡Este glorioso nombre de Isaac Peral! Con sus letras pudiera expresarse la idea del remordimiento y representarse la ingratitude. Estos pobres hidalgos de las burletas extranjeras pudieron, debieron ser los primeros poseedores de submarinos. Hace veinticu-