

PRECIOS
DE SUSCRICION.

En Garrucha, 1 mes. 1 peseta.
En toda España, 3 meses. 4 id.
Id. 1 año. 15 id.

Anuncios y comunicados á
precios convencionales.

PERIODICO BISEMANAL.

DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS.

DIRECTOR: D. MIGUEL LACAL MONTENEGRO.

PUNTOS
DE SUSCRICION.

En la administracion de este
periódico.

La correspondencia al Director.

Pagos adelantados.

Garrucha 17 de Marzo de 1886.

ADVERTENCIA.

Para poder organizar la Administracion de nuestro periódico, consideraremos suscritores al mismo á todas las personas de fuera de esta localidad á quienes se les ha remitido desde el primer número y no lo devuelven á esta Administracion.

EL FERRO-CARRIL DE GARRUCHA A OVERA.

Unos treinta kilómetros si no estamos equivocados, dista de este puerto el punto de Overa término de Huercal Overa donde tiene señalada una estacion de la linea general de Murcia á Granada cuyos trabajos de replanteo han tocado ya á su fin y cuya construccion debe ser inmediata.

El ferrocarril de Murcia á Granada, que á partir de Baza vendrá siguiendo el curso del rio Almanzora; atraviesa una estensa y rica comarca cuyos apreciados productos han de dar vida y movimiento el gigante de la civilizacion que con su penacho de humo y su rápido y ruidoso rodar, va á llevar la animacion y el bullicio á aquellos hasta ahora ocultos y silenciosos valles, donde solo se oye hoy de vez en cuando el tardo pisar de los bueyes que arrastran la pesada carreta ó el confuso sonsonete de cascabeles, del coche que lleva á los viajeros por la incompleta carretera de Huercal á Baza.

Es indudable que el ferrocarril apenas ha de dar abasto al acarreo del mármol y jaboncillo de las inagotables canteras de Macael y Somontin, á los estensos espartales de los montes de Baza, Tijola, Purchena Urracal y Olula y á los abundantes y excelentes vinos y cereales que se cosechan en ambas riberas del Almanzora, que se malvenden hoy por la dificultad de los arrastres que entorpecen y retardan su colocacion.

¿Y cual es el punto de embarque en que ha pensado la empresa para dar salida por la costa á estos productos?

No lo sabemos aún; pero parece lo

natural que sea Garrucha, pues este es el punto mas cercano que tiene aquella linea desde Overa á donde tienen que afluir todos los arrastres de las mercancías indicadas y como por otra parte necesitan los concesionarios de la via de Murcia á Granada un ferrocarril á la costa por donde poder introducir económicamente todo el material de la linea general, mucho nos estraña que no hayan pensado todavia en pedir la concesion para el estudio y construccion de la linea férrea de Garrucha á Overa, cuyas ventajas para aquella empresa y para el pais nos proponemos demostrar ligeramente.

Se ha dicho que los concesionarios del ferrocarril de Murcia á Granada habian estado en tratos con los que lo son del de Murcia á Aguilas y se ha supuesto que este último ha de ser el puerto que recoja desde Lorca todo el movimiento de la linea general que está próxima á construirse; pero ¿como es posible que á las mercancías que arrastre la linea del Almanzora se le grave con el exceso del coste que resultaría de un recorrido inútil de mas de cien kilómetros, yendo á Lorca desde Overa y luego á Aguilas, pudiendo bajar directamente á este puerto con solo un trayecto de treinta kilómetros?

Sería á nuestro ver conspirar en contra de sus propios intereses, si tal pensarán los concesionarios de la linea de Murcia á Granada que si bien estudian como indudablemente no dejarán de estudiarlo, el asunto, comprenderán cuan ventajoso ha de serles, elegir á Garrucha como puerto de entrada y salida para el movimiento de sus lineas, haciendo ellos mismos la construccion del trozo de Garrucha á Overa cuya construccion ha de serles ventajosisima por la corta distancia que separa á esos dos puntos y por tratarse de terreno nada accidentado, donde tiene que ser muy barata la esplanacion.

Es ademas Garrucha la puerta natural de la cuenca del Almanzora, punto de la costa con quien mas sostiene sus relaciones aquella comarca y será Overa la estacion mas intermedia de la futura

via, por donde está mejor llamada á recibir y enviar las mercancías, ya para el embarque ó bien para distribuirlas en todos los puntos de su recorrido.

No dudamos pues, que la empresa á que nos venimos refiriendo se fijará en nuestro puerto como punto mas favorable para sus designios y si así ocurriese no será buen ciudadano y amante de este pais todo el que ya facilitando la cesion de sus terrenos, ó ya de otro cualquier modo directa ó indirectamente pueda favorecer los intereses de la repetida empresa y no lo haga de buena voluntad; pues los beneficios que nos traería esta construccion serian cuantiosos.

Es indudable que á mas de las ventajas que á los concesionarios del ferrocarril de Murcia á Granada, reportaría la construccion de la linea de Garrucha á Overa y á todos los pueblos ribereños del Almanzora, las que obtendrian las ciudades de Cuevas Vera y esta villa serian inmensas, porque eslabonados están sus intereses y el desarrollo de estos tres pueblos, seria creciente, vivificados al impulso del continuado marchar de la locomotora. Es pues preciso, que si la influencia, pretendiera como hasta aqui dejarnos huérfanos de su proteccion, las personas de valia de estos tres pueblos, se unan á fin de contrarrestarla con todas las fuerzas, y si al fin lo que no es de esperar, se pretendiera postergarnos, llevando á otro punto el movimiento mercantil que nos pertenece; capitales hay en el pais que puedan acometer la empresa que no es tan árdua ni tan costosa como pudiera creerse, pero si de indudables y pingües resultados, maxime si se logra como es justo que el Estado la subencione, pues debe ser el primer interesado en que el puerto de Garrucha alcance su mayor desarrollo acrecentando grandemente los ingresos de esta Aduana que no dejan de ser hoy importantes, apesar de la paralización comercial que le produce la falta de comunicaciones interiores y cuyos ingresos serian cuantiosos si alguna vez fuese un hecho el proyecto de ferro carril de Garrucha á Overa.

Miguel Lacal Montenegro

Fuente