

# El Eco de Levante

Se publica cuatro veces al mes

Periódico para todos

Garrucha 26 de Septiembre 1899

Porro-carril de Lorca a Almería

## Nuestro mesianismo

Es preciso despertar los dormidos sentimientos del amor patrio, si hemos de imprimir a nuestras facultades aquella actividad laboriosa que hace felices a los Estados en que las iniciativas individuales y de las asociaciones encuentran en los Gobiernos la necesaria protección a su desarrollo en los variados medios que la humanidad dispone para su perfeccionamiento.

El primer deber de todo Gobierno, bueno es aumentar y proteger los medios de desarrollo de la sociedad nacional, porque de ellos dependen la cultura, el trabajo y la riqueza en el grado progresivo de purificación a que el hombre está llamado y obligado por Ley y Providencia de su destino. Respetemos el mismo ascetismo de los que se dedican a la vida contemplativa de la oración para ganar el cielo, pues todo hombre tiene la libertad de su conciencia para encaminarla al fin de la existencia material de la vida y de la inmortalidad de su alma, si bien tiene el deber de cumplir con las obligaciones del Estado, porque a Dios, lo que es, de Dios, y al César lo que es del César. Mas ya que hemos de cumplir con nuestra misión en la tierra, luchemos sin descanso por el mejoramiento de la sociedad y del individuo, reclamando de los Poderes públicos aquello a que tenemos derecho para ese fin.

Porque siempre y en todas partes ha de tener la provincia de Almería la triste nota de desgraciada. Porque la han tratado como bárbara, aislada del resto de la Nación, hasta el punto de que era general el prejuicio de que no podía producir nada importante a parte de sus minas. Y fue necesario un supremo esfuerzo de los que nos hijos de Almería y de Linares para llegar a la construcción del ferrocarril de Linares a Almería, línea desahogada en el mundo español, por haberse perdido antes de su establecimiento, sin otros motivos que aquel prejuicio, porque el parto estaba rebujado, si la gente se empeña en que lo es. Hoy esta ansiosa vía es una de las de mejores rendimientos a de valiente sociedad posesionaria, porque valiente lo fue en el solo hecho de romper con la funesta tradición del descredito, y eso que podemos decir que todavía están en embrión muchos de los negocios que han de explotarse por esa redentora vía. Porque no se ha de completar la obra de la redención con el ferrocarril de Calasparra a Almería. Se completará porque la causa es justa y el Gobierno de S. M. la otorgará, si quiere sea por darse la satisfacción de ver justo, que es la más grande de las que se puede alcanzar en la tierra. ¡Qué triunfo

mayor que se le puede dar. Como se ensanche y agranda el alma.

## EL PROGRESO DE GARRUCHA

No basta que abogamos por la construcción del ferrocarril de Lorca a Almería, como medio de redimir a nuestro pueblo y a todos los circunvecinos de la miseria que los tiene sumidos en el abatimiento. Mucho tiene que contribuir el gran factor de la vida moderna en nuestra regeneración, que es hacerle trapiñar a este hermoso suelo con su fuerte y rápida gravitación, surgirá el movimiento y la vida en la actividad del comercio y de todas las industrias, trayéndonos a la vez por sus carriles, el precio de nuestros productos y cambio por otros más adecuados, sirviendo a nuestro bienestar material al mismo tiempo que aponerá la cultura de los otros pueblos, más adelantados, contribuyendo así a nuestro perfeccionamiento moral; pero es conveniente prepararnos por medio de la instrucción a fin de que el cambio no sea tan brusco que nos sorprenda, y al choque violento de la civilización en las rocas inveteradas de nuestros atrasos puedan producirse daños.

Difícilísimo que haya un pueblo tan falto de enseñanza primaria como Garrucha, la mayor parte de sus vecinos no saben leer ni escribir, porque aquí la enseñanza nadie le presta atención, ni ha encontrado nunca el más pequeño esparcimiento de muchachos vagan por las calles entretenidos en apedrear perros o en estropear las cosas que hallan a su alcance, sino luchan entre sí azuzados por los otros endureciéndose de este modo sus tiernos corazones en la práctica del mal, en vez de hacerles salir por amor al bien, cuyo sentimiento se adquiere principalmente por el conocimiento que suele dar la lectura de escritos apropiados al objeto.

No faltará quien arguya que es, que en este pueblo no hay afición a llevar a los niños a las escuelas, pero no está en lo cierto quien así asegura, que lo que aquí sucede es que no hay escuelas, pues no pueden llamarse a estos reducidos locales faltos de aire en los que no cabe toda la población infantil, pues se llenan con menos de un centenar de niños, aglomerados de modo que infestan la atmósfera del aula hasta el punto que cualquiera que quiera penetrar en ella percibe al olor nauseabundo de aire confinado que apenas se renueva y está impregnado de los detritus de la expiración.

Como se quiere que en esos centros puedan los niños desarrollar su inteligencia, ni siquiera prestar atención a sus lecciones si apenas pueden moverse ni respirar. Añádase a la falta de local, la falta del material de enseñanza y el poco estímulo de los maestros, faltos de medios y lo que es peor, de sus haberes, que no gozan con regularidad, y así comprenderá el estado de la instrucción en este pueblo.

Peró no pudieran tener remedio estos males. Creemos que si, mas no se puede esperar nada del auxilio oficial que en España es inútil invocarlo para estos casos.

Componen la mayoría de este vecindario las familias de los braceros que se dedican a la faena de la carga y de carga de los buques que vienen a esta bahía. Dos poderosas empresas son las que principalmente comparten la ocupación de esos operarios, y como el negocio no está rehido con la Caridad y como nos consta que los gerentes de esas Sociedades, Don Victor Chavari de la uba y Don Fernando Putz de la Compañia de Aguilas, son personas de reconocida ilustración y de sentimientos humanitarios, creemos que bien pudieran proponer a sus respectivos consocios, la donación de dos cantidades de relativa importancia, que pudieran servir de base a un fondo para aplicarlo a la construcción de un edificio para escuelas en este pueblo. Otras personas acudidas hay que tienen tambien interés por la cultura de Garrucha y que no dejarían de corresponder al llamamiento cuando se les invitase a más de las cantidades con que pudiera contribuir este comercio.

Una junta compuesta de los representantes aquí de las dos sociedades citadas; el Sr. D. José García Suesca que lo es de la Compañia de Aguilas, el Sr. D. Ramón Unda de los Sres. Chavari, D. Simón Fuentes en nombre de este comercio y el Sr. Cuta Párroco en representación del pueblo, administrarian los fondos.

Con 25.000 pesetas se calcula que habría suficiente para construir dos hermosas escuelas bastante espacios y en condiciones higiénicas convenientes, una que se destinaria para los niños y otra para las niñas y aun pudiera hacerse en el mismo edificio, local para escuela de párvulos y casas para los profesores si la suma reunida alcanzase.

Que hermosa obra si pudiera llevarse a cabo! Así se han hecho en España muchos templos, con la generosidad de las personas piadosas y si la cultura religiosa es necesaria, no lo es menos la intelectual, que ya se está viendo bien claramente que los pueblos que más prosperan son los más instruidos y así se realizan ese pensamiento y el ejemplo cundiese, es posible que de este modo se operara la ansiada regeneración patria que despues de los últimos desastres todos anhelamos tan vivamente.

Si nosotros tuviéramos la dicha de ver que las personas antes citadas, respondían a nuestra humilde iniciativa, dirigiéndonos a nuestro Director sus adhesiones, tendríamos una inmensa satisfacción al consignar en estas columnas tan fausta noticia. Abriríamos la lista de suscripción consignando las cantidades porque cada uno se ofreciese contribuir y excitáramos el celo de los indicados para constituir la junta, a fin de que se reuniesen inmediatamente para acordar la designación de cargos, procediendo a la recaudación de las cuotas cuan-