

EL ECO DE LEVANTE

Se publica los Jueves

Periódico para todos

Garrucha 3 de Agosto de 1899

MOJAMA

Se ha recibido una importante partida que se cotiza á 16 duros los 50 kilos de la clase 1.^a y 12 duros la 2.^a

Para pago al contado, 5 pesetas menos.

LOS PEDIDOS A

D. Bernardo Bermejo

GARRUCHA

NUESTRA PRESENTACIÓN

Este periódico es el mismo que con igual título se publicó en Garrucha por los años de 1888 y 1889.

Su principal ideal fué el conseguir que el ferro-carril de Calasparra á Almería, cuyo trazado pasaba á esta villa de los pueblos de la cuenca del río Almanzora, viniese á enlazarse directamente con ellos. La naturaleza y la historia los tenían unidos. Garrucha fué siempre su puerto.

Era de justicia que la locomotora que trajese á la costa los ricos productos de las fértiles riberas de ese río, siguiese el curso del mismo, que es la línea más corta, economizando así tiempo y gasto en el recorrido.

Las ondas del Almanzora traen al seno del Mediterráneo los quejidos y las sonrisas de los pueblos que asientan en sus riberas, y las olas del mar aparecen por la playa de Garrucha los ecos de sus penas y sus alegrías. No debían, pues, ser separados.

La ley votada en Cortes concediendo la línea de Almajalejo á Vera en la sección del ferro-carril de Lorca á Almería, cumplió por entonces nuestras ansias y EL ECO DE LEVANTE dejó de publicarse.

Han transcurrido diez años y á pesar de las muchas gestiones hechas para lograrlo, aquella ley no se ha cumplido; las obras de ese ferro-carril no se ejecutan y esta comarca cada día más abatida, espera en vano que un gobierno paternal la saque de su aislamiento, dotándola de vías de comunicación que sean como las arterias y los nervios por donde circulen sus grandes riquezas mineras y agrícolas, uniéndola al mundo civilizado, estableciendo las corrientes necesarias para que fraternice en el progreso universal y no muera por estancamiento, como el miembro del cuerpo falto de la renovación sanguínea, de los chuyos de la sensibilidad.

Antes vimos á pedir que se nos reconociera el derecho; ahora, á demandar que se ejecute el hecho. Esta es nuestra principal misión.

La construcción del ferro-carril de Lorca á Vera con su agregado de Almajalejo á Vera, forma de una extensa comarca que ha neficios. Los partidos judiciales de Al-Oyera, Cuevas, Vera, Sor-Rubio, están interesados en un gran número de pueblos de todos ellos esperamos que

nos darán alientos para luchar por la causa común.

Es preciso vencer. EL ECO DE LEVANTE se honrará mucho llevando la voz de esas sufridas poblaciones, y su triunfo será el de todos; para pelear hace falta una enseña; sea este periódico la bandera de tan noble causa.

Torpeza insignie sería en nosotros que cuando necesitamos reclutar gentes para la campaña, tratásemos de desagradar á algunos y que se nos apartasen, debilitando las fuerzas que se precisaban para la batalla. Por eso huiremos de la política y de todas las cuestiones de localidad que puedan producir división. Aquí caben todos Montecosos y Capuletos, Horacios y Curiaños. Se trata del bien del país, y aunque los hijos tengan sus rencillas, para salvar á la madre todos se juntan.

Así obramos en 1889 y así tenemos que obrar en 1899. A nadie produjimos entonces el más pequeño disgusto y ninguno tendrá que resentirse ahora de nuestra nueva campaña. ¡Ojalá que ahora como entonces logremos nuestro desol.

No apadrinará nuestro periódico cuestión alguna en que la pasión intervenga ó pueda intervenir, y abiertas estarán siempre nuestras columnas para emitir en ellas todas las ideas que envuelvan el progreso ó bienestar común.

El comercio y la industria minera tendrán preferente atención en nuestro semanario, que contendrá una sección de noticias de interés minero y comercial, con revista de precios de nuestro mercado.

Procuraremos dar la mayor variedad posible á nuestros trabajos, á fin de ver si podemos hacerlos interesantes á todos; á los jóvenes con cuyo noble y entusiasta concurso contamos; á los hombres maduros cuyos atinados consejos en el saber y en la experiencia acrisolada demandamos; á las mujeres, también, pues si logramos infundir ideas patrióticas en sus nobles y sensibles corazones, haciéndolas soñar en una patria rica, más hermosa y más grande, donde brillen mejor sus gracias, y en que sus hijos puedan ser más buenos y más trabajadores, tenemos por seguro que ellas han de ser la más poderosa palanca para el triunfo.

De todos esperamos ayuda y protección para nuestros ideales de lograr la regeneración y el engrandecimiento de la comarca, estrechando el enlace de nuestras poblaciones y su rápida comunicación con Europa, facilitando la salida de nuestros productos y el viaje á las gentes extrañas, para que vengan á contemplar acombrados las fértiles campiñas de las riberas de Almanzora, los extensos espartales que recubren las faldas de las montañas que forman su cuenca, el hermoso mármol blanco de las canteras de Macael, las minas de jaboncillo de Somontín, los reflejos de los filones de plomo y plata de las Sierras Almagra de Cuevas, la filigrana de la plata nativa de las Herrerías, los edenes que forman los naranjales perfumados de azahar de la Manura del Real de Vera, los numerosos criaderos de mineral de hierro de la Sierra de Bedar, los extensos montes de esparto de las sierras de Nijar y Carboneras, las minas y las salinas de Cabo de Gata, y la hermosa playa de Garrucha, cuyo horizonte de mar es más extenso y más bello que el de cualquier otro punto

del Mediterráneo, junto al cual se levanta su caserío en forma de anfiteatro, como para mirarse en sus aguas y recibir mejor sus frescas brisas.....

LA REDACCIÓN.

CARTA ABIERTA

Sres. Don José de Cárdenas, Don Juan Giménez, Ramírez, Don Emilio Pérez, D. Juan Cassinello, Don Antonio Soler, Don Agustín F. de Laserna, Don Francisco Jover, Don Segundo Cuesta, Don Manuel Giménez Ramírez, Don Sebastián Pérez y Don Agustín Burgos.

Muy Sres. míos y distinguidos representantes: Quizá crean ustedes que me encuentro satisfecha porque tan tautísimo tiempo olvidada han unido mi capital con el resto de España por medio del desendo y ya conseguido ferro-carril de Lináres, y en verdad que motivo hay para regocijarse. Pero como este beneficio lo disfruta aclo mi capital y escaso número de mis pueblos; como yo soy depositaria de los secretos de toda la tierra enclavada dentro de mis límites, me duele oír los lamentos de un pedazo querido de mis entrañas que con razón justísima se queja del abandono inmerecido en que lo tienen postrado.

Me refiero á mi zona de Levante, que envolviendo riquezas considerables, no tiene medios de desenvolverlas por falta de comunicación. Que poseyendo un comercio sano é importante, tiene que limitarse á bullir en un egonésimo radio. Que contando con una agricultura escelente, no puede darle impulso porque la verca la de otros pueblos mejor situados y con más medios para desenvolverse.

Al dar á ustedes mi representación tenía una gran confianza en que sibrían abogar por mis intereses, y llevaba además gran confianza en que los trabajos que emprendieran en mi favor no hablan de resultar estériles por los buenos deseos que trajo al poder el ilustre Jefe del Gobierno, y no me cabe duda que el Sr Silveira mira con interés todo lo que se refiere á obras públicas. Tengo una completa evidencia de que mis sentimientos han de cumplirse, y por ello ruego á ustedes unan sus potentes voces cerca del Gobierno, para solicitar protección en pró de ese pedazo de tierra antes citado, que espera como único remedio para sus grandes males, la subasta y construcción del proyectado ferro-carril de Lorca á Almería.

Ese ferro-carril es la sola salvación de mi zona de Levante y representa un gran bien para el resto de mi tierra; estos motivos me parecen suficientes para que ustedes interpongan fuerzas é influencias á fin de que se lleve á efecto dicha subasta, pudiendo decirles por mi parte, que á mi entender, no ha de ser difícil conseguirlo de este Gobierno. Siendo así, mis hijos que son agraedecidos, bendecirán constantemente el nombre de ustedes, y yo les consideraré siempre entre los más queridos y predilectos de mis representantes.

Confío en que tomando muy en cuenta tan justa petición no darán margen á que por más tiempo esa la más abandonada de las 49 provincias Españolas, y me ayudarán ustedes á que