HEMEROTECA PROVINCIAL
S. ... MORENO ...
ALMERIA

AÑO II. Garrucha 25 Enero de 1889 NUM. 9

EL ECO DE LEVANTE.

PRECIOS DE SUSCRICION

50 cts de Pta. al mes en España.
Redaccion y Administracion Plaza: de la Constitucion núm. 5

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

PUNTOS DE SUSCRICCION

En la Administracion de este Periodico.
La correspondencia toda al Director

LA APATÍA SE VENCE

A medida que el tiempo avanza crece en el país, el convencimiento de lo necesario que le es ver construida una linea férrea que aviva el movimiento del tráfico, amortiguado hoy casi en absoluto, y que estimule por do quier las explotaciones geológicas, los cultivos agricolas, los funcionamientos fabriles las transacciones comerciales, todos los organismos, en fin, que con su actividad contribuyen el engrandecimiento de los pueblos que aspiran al progreso, pues en el creciente desarrollo de su riqueza va envuelto su bienestar, asi como la inercia trae consigo el pauperismo y la miseria, la anemia y la hipocondria, que engendran el pesimismo que se había apoderado de todos, y que era preciso desechar, haciendo los últimos esfuerzos para conseguir nuestra regeneración.

Por fortuna los ánimos ya van recobrando la vitalidad necesaria, tornándose lo que ere abatimiento é indiferencia en actividad y atención preparándose á luchar conbrios hasta que desaparescan las causas de nuestros infortunios y obtengamos el remedio de nuestros males.

Indudablemente, el Sr. Canalejas, es quien con su venida á nuestra Provincia ha operado la transformacion de nuestros espíritus. Estábamos cansados de gritar pidiendo amparo á los Gobiernos sin que sa nos oyera. A los relatos de nuestras calamidades se nos contestaba con el aumento de contribuciones, y ya mirábamos resignados é impasibles el decaimiento y la ruina de nuestra comarca; incomunicadas las poblaciones, desolados los campos, cerradas las fábricas, inundadas las minas, agonizante el comercio, la emigración en aumento, cuando hace poco que, inclemente y fiera la naturaleza quiso colmar el vaso de nuestras desdichas, cubriendo un dia este hermoso y sereno cielo de densas y negras nubes, que, deshechas al fulgor de fatídicos relámpagos y al estruendo fragoroso de la tormenta, produjeron en noche tenebrosa el desbordamiento de nuestros rios, que arrastraron en su furiosa corriente en confuso torbellino árboles, plantas, caseríos y ¡oh dolor! seres humunos, inocentes niños, débiles mugeres y confiados labriegos, y entonces un ¡ay! de angustiosa pena resonó en toda la provincia y se condensó vigoroso en el meeting de Almería.

Los diputados señores Anglada y Laserna que estaban en Madrid cuando aquella nueva catástrofre ocurrió, haciendo suyas las desdichas de estos pueblos tocaron las cuerdas del sentimiento del jóven y magnánimo Ministro de Fomento, el cual logró autorización del Gobierno para visitar en compañia de aquellos dignos representantes, la mas desventurada de las comarcas españolas.

Poco se detuvieron en este Distrito los ilustres viageros; pero, si, lo bastante para que el comercio de Garrucha enviara oportunamente una comisión á Véra que tuviese la honra, como la tuvo, de saludar al Sr. Canalejas y poner en sus manos una razonada exposición dirijida á S. M. la Reina Regente, pidiendo á la egregia Señora la pronta construcción del ferro-carril de Calasparra á Almería en la sección comprendida en nuestra Provincia, como medio eficaz y perentorio de proporcionar trabajo á tántos infelices braceros, y que se introdujese una variante en dicho proyecto para que en vez de venir por Pulpí, pasára por la jurisdicion de Huercal-Overa, como medio permanente que habia de contribuir á la prosperidad de la comarca, acortando la distancia de los pueblos del rio Almanzora al Mediterráneo y estrechando las relaciones entre localidades hermanas en la desgracia.

En la Ciudad de Cuevas, que habia sido ya antes visitada por el repetido Sr. Ministro, recogió S. E. atenta exposición en que aquellos vecinos le demandaban, entre otras cosas, la construcción del mencionado ferro-carril, señalando en dicho escrito la variante por Overa

Luégo fueron tomadas en consideración por la Corona y el Gobierno tan justas pretensiones, y una comisión de la Direccion de ferro-carriles vino á confrontar los estudios presentados de la linea á que nos referimos, con encargo de informar sobre la variante apetecida.

Esto prueba que al fin se nos atiende algo por los poderes públicos, y que la bondadosa Señora, que rige los destinos de la Nación, tuvo en cuenta la súplica que le dirigia el comercio de Garrucha; mas como no estabamos acostumbrados á experimentar ninguna clase de consideraciones, emanadas de los Poderes públicos, al dispensarnos aquellas se ha producido el entusiasta movimiento y animacion que hoy se observa en los distintos elementos de significación de este vecindario, en el cual se retrata la esperanza de conseguir la construccion del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Almajalejo, no desconociendo ninguno la importancia de esa obra, que habia de ser la gran impulsora de nuestro progreso y la causa segura de la regeneración de los pueblos comarcanos de Almanzora; no sucediendo así si dicha linea pasára por Pulpí, lo cual no es fácil suceda, pues no se encontrará constructor ni el Gobierno querrá aceptar la responsabilidad, siquiera sea moral, de haber entre-

Diputación de Almería — Biblioteca. Eco de Levante, El (Garrucha). 25/1/1889, p. 1