HEMEROTECA PROVINCIAL
ALMERIA

AÑO II. Garrucha 12 Enero de 1889 NUM. 8

EL ECO DE LEVANTE.

PRECIOS DE SUSCRICION

50 cts de Pta. al mes en España.
Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion núm. 5

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

PUNTOS DE SUSCRICCION

En la Administracion de este Periodico.
La correspondencia toda al Director

Á NUESTROS SUSCRITORES

El favor que el público sigue dispensando à nuestro periódico es un buen augurio con que entramos en el nuevo año.

Deseamos toda clase de felicidades á nuestros abonados y rogamos à los que aun faltan por cubrir el importe del primer trimestre que fina este mes, que no demoren su remision para que la buena entrada de año de EL ECO DE LEVANTE *sea completa.*

EL EMPALME DEL FERRO-CARRIL DE LORCA Á ALMERIA

Siguiendo el trazado del proyecto que tiene presentado el concesionario de los estudios del ferro-carril de Calasparra á Almeria, y limitandonos á la segunda seccion desde Lorca hasta nuestra capital; resulta que construyendo solamente desde Pulpí esta linea, vendria á empalmar con la de Lorca á Aguilas en el K°. 33,400 del estudio que nos ocupa á partir de Lorca, cerca de cuyo punto se establece en el ramal de Aguilas la estacion de Pulpí; continua luego á pasar próximo al ventorrillo del Largo K.° 40,800 para cruzar el Almanzora y subir á Vera por la cañada de las Cúnas, situando la estacion de esta ciudad en el K.° 54.950 para continuar hasta este puerto cuya estacion se fija en el K.° 64.175.

Se vé pues, que ni en Sierra Almagrera se señala estacion, ni en Cuevas, porque el trazado pasa á mas de cuatro Kilometros distante de esta poblacion.

Como nos proponemos hacer la comparacion del recorrido de este trazado con el que venimos defendiendo del empalme en Almajalejo, (Huercal-Overa) para deducir en consecuencia cual puede ser mas ventajoso, asi para la explotacion, como para los intereses de esta comarca á la cual le precisa en primer término acortar las distancias que le separan de la via maritima, conviene á nuestro proposito consignar que desde la estacion de Pulpí á Aguilas hay 21.168 metros y desde la misma estacion hasta el empalme del ramal de Aguilas con la linea de Murcia á Granada, 9.017.

Desde Almajalejo á Garrucha pasando por Cuevas hay unos 32 Kilometros.

Resulta que las mercancias y viajeros que bajasen por la linea de Murcia a Granada buscando un punto de embarque en el Mediterráneo, al llegar al Kilometro 47 de esta linea que se situa en Almajalejo, tendrian que recorrer para llegar á Aguilas 53 Kilometros; 22.820 metros por la misma linea hasta el empalme con el ramal de Aguilas, 9017 hasta Pulpí y los 21.168 que hay desde este punto á dicho puerto; mientras que para llegar á Garrucha solo tendrian que rrecorrer 32 Kilometros á partir de Almajalejo; es decir, 21 Kilometros menos, que ya supone una gran economia en el precio del trasporte, sino hubiese que sumar á ella la gran ventaja de la baratura del puerto y asi se comprende que los laboriosos habitantes de los pueblos del valle de Almanzora celosos de sus intereses, pidan con tanto ahinco el empalme en Huercal-Overa, pues el enlace en Pulpí de la linea de Lorca á Almeria, los alejaria de Garrucha su puerto natural 30,387 metros, encareciendo sus mercancias y dificultando por consiguiente sus exportaciones é importaciones con un aumento innecesario de 21 Kilómetros de marcha, obligandoles á hacer su trafico por un punto desconocido, extraño á su provincia con detrimento de la importancia de la misma y separandolos de su capital en mas de cinco leguas que supone ese rodeo de 30, 387 metros

La provincia de Granada tiene tambien que estar interesada en que se haga el empalme en Almajalejo; pues el ferro-carril de Murcia que cruza toda la parte oriental de dicha provincia, cuya estensa zona es tan rica en producciones de todas clases, ha de dar un movimiento extraordinario á esa linea, ya acercando á la costa sus mercancias ya introducion do los abundantes articulos de consumo que necesita tan numerosa poblacion, y cuyos respetables intereses quedarian dañados por la misma razon que habian de serlo los del valle de Almanzora, si el enlace del ferro-carril de Lorca no se verificase en Almajalejo y si en Pulpí, pues ya hemos repetido que hay una diferiencia de 21 Kilometro en favor de Garrucha viniendo esas mercancias á nuestro puerto por la linea del proyecto á empalmar en Almajalejo, en vez de ir á Aguilas siguiendo de Murcia á Granada y luego por el ramal que vá á dicho punto.

La importante poblacion de Cuevas queda injustamente separada mas de 4 Kilometros de la linea del trazado por Pulpí y necesitará un buen sacrificio pecuniario si ha de lograr que esta via se le acerque para tener su estacion en Portilla, lo cual ha de causar aun mayores perjuicios a todas las poblaciones del recorrido de la linea de Murcia á Granada, y á las que situan en el trayecto de Cuevas hasta Almeria, pues los terminos Almeria y Granada y todos los que les siguen que ya se alejan en mas de 30 Kilometros por el trazado del empalme en Pulpí relativamente al del enlace en Almajalejo. se apartarian aun bastante mas si la linea de Lorca por Pulpí hubiera de alargarse para que se acercase á Cuevas.

La esplotacion de la linea de Lorca tal como está trazada en el proyecto por Pulpí, seria ruinosa, pues proximo á ese punto el puerto de

Diputación de Almería — Biblioteca. Eco de Levante, El (Garrucha). 12/1/1889, p. 1