

## PRECIOS DE SUSCRICION.

50 cts. de Pta. al mes en  
España.

Redaccion y Administracion  
Plaza de la Constitucion.

# EL ECO DE LEVANTE

## PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este  
Periódico  
La correspondencia toda al  
Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

## NUESTRO IDEAL ANTE LA PRENSA.

Cuando sin tregua ni descanso se hace en defensa de los mas caros intereses; cuando estos representan la vida de una comarca que por sus desgracias es bien digna que se le atienda y ayude; cuando para conseguir la victoria se pelea con nobleza, patriotismo y energia, no nos estraña que la prensa, esa institucion nobilísima que siempre se encuentra en su punto de honor y al lado de las ideas levantadas, no nos estraña, repetimos, haya acogido con cariño nuestra campaña en pró del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Zurgena y nos prometa su poderosa ayuda.

Ya saben nuestros lectores, que no bien instalada la Junta directiva de la general gestora, se acordó pasar comunicacion, dando cuenta de haberse formado aquella, al Excmo. Sr. Ministro de Fomento y á nuestros colegas de la Capital y de la Corte. No hay para que decir que «La Crónica» y «El Ferro-carril» de Almeria, nuestros hermanos en la desgracia, fueron los primeros que publicaron la instalacion de la Junta y la comunicacion al Ministro con comentarios tan honrosos para este pueblo que no podemos por menos de copiar á continuacion.

He aquí lo que dice «El Ferro-carril» al publicar el B. L. M. al Ministro:

La reunion celebrada en Garrucha para constituir la Junta gestora del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Almajalejo (Huerca-Overa,) ha sido numerosísima, entusiasta, patriótica, como son nobles, legítimas y salvadoras para aquel pueblo sus aspiraciones.

Y en su número 256 nos dedica un artículo titulado *Demanda justísima* tan perfectamente escrito como honrosísimo para esta localidad y del cual entresacamos los siguientes párrafos:

Garrucha, pueblo que no es posible visitarle una sola vez sin quererlo siempre, cansado de lanzar suspiros al mar, sostiene hoy vigorosa campaña en pró de sus intereses amenazados, de su porvenir en peligro.

Nosotros cómo no? unimos nuestra voz á la de Garrucha, confundiendo con los suyos nuestros deseos, por que los abona la razon, los sostiene el derecho y es-

tán cimentados sobre la justicia. A aquella localidad, como á las ciudades de Vera y Cuevas y á todos los pueblos ribereños del Almanzora, es altamente beneficioso que antes de aprobarse los estudios del ferro-carril que nos ocupa, se introduzca en ellos la reforma indicada, y por eso el ministro de Fomento no debe, no puede vacilar en hacerlo, sujetando sus resoluciones á ese sentimiento unánime de una comarca que al defender sus intereses aboga tambien por la general conveniencia.

«La Crónica Meridional» en su número 8.562, despues de insertar el referido B. L. M. concluye con estas palabras animosas:

¡Adelante! y á trabajar con la constancia debida por el engrandecimiento de nuestra provincia y que pronto sean una realidad las tres vias férreas que hoy existen en proyecto ó construccion.

«La Union Católica» de Madrid en su número 449 al ocuparse de nuestros trabajos, se expresa de este modo:

Siempre que la provincia de Almeria ha necesitado de la prensa para hacer reclamaciones al Gobierno, siempre hemos considerado un deber de conciencia salir á la defensa de los intereses materiales de aquella desgraciada provincia de Levante, única en España que vive postergada por la indiferencia de los Gobiernos y de los hombres de Estado.

Hoy tenemos un placer inmenso en ser los primeros que daremos noticias de los trabajos efectuados en la provincia de Almeria para constituir la Junta gestora del ferro-carril de Calasparra á Almeria por Almajalejo (Huerca-Overa); trabajos que merecen la aprobacion y el parabien de todos los españoles, que de algun modo han sabido apreciar los nobles sentimientos en que se inspiran los almerienses.

No dudamos que el señor ministro de Fomento, inspirándose en sentimientos de justicia, sabrá cumplir con su deber de hombre de Gobierno, patrocinando las aspiraciones de los comerciantes de Garrucha.

«El Noticiero» comenta en esta forma el B. L. M. al Excmo. Sr. Ministro de Fomento:

En un todo conformes, con el pensamiento que se manifiesta en la carta, que de Garrucha nos escriben, y que insertamos á continuacion; rogamos al señor ministro de Fomento, que fije su atencion en este importante asunto, y que atienda á las pretensiones de la Junta gestora de aquel ferro-carril.

«El Globo» en su número 4.778 nos dedica tambien las siguientes frases que demuestran la gran simpatia que esta provincia le inspira.

Deseamos muy de corazon que se lleve á feliz término el ansiado é impor-

tantísimo ferro-carril, salvacion de aquellos desventurados pueblos, tan necesitados de constante y decidido apoyo, y damos gracias á los comisionados por haber tenido en memoria lo poco que ha hecho «El Globo», en pró de la hermosa provincia de Almeria.

Tenga por seguro el noble pueblo almeriense que á servir su justísima causa estamos siempre y de todas veras dispuestos con la escasa valia de nuestras fuerzas.

De «El Estandarte» del 1.º del actual entresacamos el párrafo que sigue y que demuestra el cariño con que ha acogido nuestras justas pretensiones:

Por nuestra parte, unimos nuestros ruegos al de estos representantes, para que el señor ministro de Fomento, atienda con predileccion á este desgraciado suelo, que tiene cifradas sus esperanzas en esta linea, y dedique á ella su influencia.

«La Justicia» en su número 382 al ocuparse tambien de la instalacion de la Junta gestora y de la campaña que venimos sosteniendo, dice:

Unimos nuestro ruego á la reclamacion de dicha junta gestora por la justicia que la abona y por la extrema necesidad de auxilio en que se encuentra aquella desgraciada comarca.

Tales muestras de simpatia de parte de periódicos que sustentan algunos de ellos ideas politicas completamente antitéticas, están indicando bien á las claras que lo que perseguimos es justo, laudable y patriótico, y que hacíamos muy bien en suponer estarían á nuestro lado en asunto de tan vital interés como para nosotros significa el ferro-carril de Calasparra á Almeria por Zurgena.

No concluiremos esta reseña de lo que la Prensa dice, sin manifestarle el mas profundo reconocimiento por los vivos deseos que en nuestro favor manifiesta, y no duden que una extensa y desgraciada comarca estará haciendo constantemente votos por la ventura de esa Institucion que es la porta-estandarte del progreso.

## Al El Ferro-carril.

Reciba nuestro muy querido colega la expresion mas fidelísima de nuestra gratitud, por haber consagrado algunas de las columnas de su ilustrada publicacion de 4 del actual, en pró de nuestra «Demanda justísima», empleando estas pala-