

PRECIOS DE SUSCRICION.

50 cts. de Pta. al mes en España.

Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion.

EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este Periódico La correspondencia toda al Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

LA JUNTA GENERAL GESTORA.

Convocados por el Sr. Alcalde, se reunieron la noche del día 22 del pasado mes, en el salon de sesiones de la casa Ayuntamiento, casi todas las personas de representacion de esta localidad, autoridades, propietarios, comerciantes, industriales, cuerpo consular y otras.

El Sr. Presidente indicó que el objeto de la reunion era para que por los concurrentes se propusieran y discutiesen los medios mas conducentes al logro de que el empalme del ferrocarril de Calasparra á Almería, en proyecto, con el de Murcia á Granada en construccion, en vez de verificarse en Pulpi, como se propone por el concesionario de aquel estudio, se efectúe en el punto de Almajalejo (Huerca-Overa) ó en cualquier otro que pueda ser más conveniente dentro de las jurisdicciones de Zurgona ó Huerca-Overa.

El Sr. Gea manifestó los inmensos perjuicios que resultarían para los intereses de esta poblacion con el trazado por Pulpi y los daños que habian de resultar además para todos los pueblos de las riberas del Almanzora, que hacen por aquí sus transportes marítimos, si el enlace de ambas lineas se verificaba en aquel punto; demostrando en cambio lo beneficioso que habia de ser para todos el que el empalme estuviese en cualquier punto del recorrido de la linea de Murcia á Granada, comprendido en los términos jurisdiccionales de Huerca ó Zurgona y espresó lo conveniente que sería que estuviesen representados allí algunos pueblos del Rio, puesto que la causa que se iba á defender era causa común. Entonces el Sr. Moreno dijo, que él tenia la representacion de algunas poblaciones vecinas al Almanzora, porque hablando con varios amigos suyos personas de arraigo y de representacion oficial en aquellos municipios, le tenían indicado que manifestase aquí en su nombre y en el de sus convecinos, que todos ellos estaban vivamente interesados en la variante de que se trata y dispuestos á secundar cuantas gestiones se hiciesen en Garrucha con tal objeto.

Varios señores ostentaron análogas representaciones de otros pueblos, y entonces el mismo Sr. Moreno, después

de oír la excitacion que hizo el Señor Ayánz para exhortar á todos con el fin de que se hiciese una campaña activa en pró de la aspiracion general, indicó la conveniencia de que por todos los reunidos se formase la *junta general gestora del ferrocarril de Calasparra á Almería por Huerca-Overa*.

El Sr. Suesa espresó que lo primero que debia tratarse era del medio de allegar fondos con que atender á los gastos que habian de ocasionarse en la gestion de lo que se pretendia; pero se convino por mayoría que esto no era urgente por ahora, y que para cuando llegara el caso de la necesidad la junta deberia acordar entonces el medio de proporcionar esos recursos.

Se declaró, pues, constituida la *Junta general gestora* y teniéndose que proceder al nombramiento de la directiva se suspendió la sesion por diez minutos para que pudieran ponerse de acuerdo los votantes respecto de los nombres de los siete candidatos que se habian de elegir por votacion secreta, segun estaba acordado.

Reanudada la sesion se procedió á depositar las papeletas en la urna y hecho el escrutinio, resultaron elegidos por mayoría de votos los señores siguientes:

- D. Asensio Fernandez Morán.
- » José Garcia Suesa.
- » José Moreno Garcia.
- » Fernando Moldenahuer.
- » Alejandro Ayánz.
- » Francisco Berruero Lopez.
- » Pedro Gea Lopez.

En el acto se constituyó la directiva, ocupando la presidencia D. José Moreno, que fué aclamado, y dijo que la aceptaba aunque inmerecidamente, con condicion de que sería provisional.

Se dieron amplios poderes á esta junta para su cometido, y manifestando el presidente la conveniencia de que la misma tuviera un órgano en la prensa que reflejase sus ideas, dando cuenta de los acuerdos cuando fuera oportuno, los representantes de los periódicos que se publican en la localidad, ofrecieron sus columnas para ello.

Uno de los primeros acuerdos de la junta Directiva, fué dirigir al Excmo. Sr. Ministro de Fomento la comunicacion siguiente:

**EXCMO. SEÑOR
MINISTRO DE FOMENTO.**

Las autoridades, comerciantes y propie-

tarios de esta localidad, con un crecido número de representantes de los pueblos del rio Almanzora, constituidos en *Junta general gestora del ferrocarril de Calasparra á Almería por Almajalejo (Huerca-Overa)*, cumplen con uno de sus mas gratos deberes elevando á V. E. en los momentos precisos de su instalacion, el mas respetuoso y entusiasta saludo, prometiéndose de sus notorios sentimientos de justicia y rectitud, al par que de la cordial y noble simpatia que le viene inspirando la desventurada y pobre situacion de este desheredado suelo, su más decidido y potente apoyo para la accion enérgica é incansable, que cerca de los altos Poderes del Estado ha de desarrollar en lo sucesivo esta Junta gestora en pró de linea tan deseada, como único término de su mas legitima aspiracion.

Los que suscriben individuos de la junta Directiva tienen la alta honra de

B. L. M. de V. E.

(Siguen las firmas.)

Sabemos que los Srs. de la junta se ocupan con la mayor actividad de los varios asuntos que le conciernen para el fin que les está encomendado y es digna de aplauso la conducta de sus individuos que llenos de un celo patriótico van dando gran impulso á todos los trabajos que han de conducir al propósito de mejorar el bienestar de sus convecinos, consiguiendo la prosperidad de este pueblo que ha de traer el ferrocarril de Calasparra por Huerca-Overa, evitando la ruina y la miseria que produciría el que esa linea viniese por Pulpi.

FERRO-CARRIL

DE

MURCIA A GRANADA.

Afortunadamente han cesado los obstáculos que impedían á la empresa comenzar los trabajos de la 2.^a seccion, con la actividad que, obras de esta índole reclaman.

Lechábase con la oposicion de muchos de los propietarios de terrenos que ha de atravesar la via, oposicion que hacian, los unos inspirándose en la codicia, otros guiados por opiniones no muy rectas, y los mas por desconocer las irreflexibles