

PRECIOS DE SUSCRICION.

50 cts. de Pta. al mes en España.

Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion.

EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Administracion de este Periódico La correspondencia toda al Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

AVISO.

Rogamos a los señores suscritores de fuera de esta poblacion que nos envíen el importe de su suscripcion, pues dicho pago es adelantado.

Como la mayor parte de los ejemplares de este periódico que hemos enviado ha sido por encargo y con recomendacion de amigos que tienen aquí los destinatarios, suplicamos a estos que den orden a sus recomendantes para que hagan el pago por su cuenta.

Nuestros favorecedores se harán cargo de la necesidad que tenemos de hacer estas indicaciones y nos dispensarán de que seamos tan exigentes.

DE CALASPARRA A ALMERIA POR ZURGENA.

Aunque parezca enojoso a nuestros lectores ver constantemente en este semanario el sempiterno tema del ferro-carril, creemos, hoy mas que nunca, insistir sobre un asunto que envuelve nada menos que la felicidad ó ruina de los pueblos de levante.

La comision de ingenieros nombrada para la confrontacion de la linea férrea de Calasparra a Almeria por Pulpi, habrá ya dado cima a su cometido, y urge demandar enérgicamente y pedir a voz en cuello la variacion del trazado, si no queremos vernos un dia aislados de nuestros hermanos los de Almanzora.

Cada vez que pensamos en la via por Pulpi, que es nuestra constante y horrible pesadilla, nos preguntamos ¿qué linea es esa? ¿Qué movimiento va a llevar consigo? ¿Qué mercancía va a arrastrar y de qué punto? ¿Con qué centro nos va a poner en comunicacion? No podemos darnos una contestacion satisfactoria como seguramente tampoco se la darán los pueblos de Cuevas y Vera, que, en union de Garrucha y los de el Almanzora, salen a todas luces perjudicadísimos con esa via.

Vamos a esplicarnos.

Construida la linea férrea de Murcia a Granada y construida tambien la de Calasparra por Pulpi, ocurrirá que todas las mercancías de la cuenca ribereña, en vez de detenerse en Zurgena, que dista de Garrucha cinco leguas, seguirían marchando por Huercal y Pulpi y luego al Puerto de Aguilas, distante de Zurgena 30 kilómetros

mas que Garrucha; por lo tanto, todas esas mercancías al ir a referido Puerto emplearían mas tiempo y mas costo en el recorrido. Esto tocante a los pueblos desde Zurgena rio a arriba. Respecto a Cuevas y Vera sucedería que para ponerse en comunicacion con los pueblos del Almanzora por esa linea de Pulpi, tardarían mucho mas tiempo que si lo hicieran en carruaje, porque para ir por ejemplo de Vera ó Cuevas a Zurgena ó otro pueblo ribereño habria necesidad de avanzar en el tren hasta Pulpi y volver luego por la linea de Murcia a Granada. Total, describir un ángulo cuyo vértice sería Pulpi, un lado de la vase Cuevas ó Vera y el otro lado cualquier pueblo del rio; es decir, ir hacia adelante para retroceder despues.

Esto, como se comprende a perfectamente, aleja en vez de acercar a pueblos hermanos y en constante tráfico desde hace mucho tiempo, separa por completo a varias poblaciones enlazadas ya por intereses mercantiles, roba la produccion de gran parte de la provincia para llevar vida, animacion y movimiento a un puerto de otra, y mientras tanto Garrucha que siempre ha vivido de la vida industrial y mercantil, que es la salida natural del Almanzora, cuyo comercio honrado y laborioso supo estrechar con lazos de amistad a todos los ribereños y que logró fundar este pueblo trabajador, mientras tanto, repetimos, se condena a Garrucha a una muerte tan horrible como injusta, tan traidora como inmerecida.

La linea férrea por Pulpi quiere decir en clara lengua Castellana, la ruina completa é irremediable de Garrucha, no hay que hacerse ilusiones; por que esa linea llevada en esa forma hasta Almeria, no supondrá mas que un camino mas ó menos cómodo para viajeros y nada mas.

¿Y podremos permanecer indiferentes ante asunto de tanta monta y mantenernos en una actitud expectante? De ninguna manera. Garrucha tiene derecho a vivir; Garrucha es un pedazo de tierra Española amenazado de muerte si no se varía el trazado de la actual linea de Calasparra; Garrucha desaparecerá del mapa si sus hermanos no le ayudan en su noble empresa.

Todos los pueblos del Almanzora deben prestarnos su apoyo por que tambien les interesa tener mas próximo el puerto por donde ha de efectuarse la importacion y exportacion; Cuevas y Vera, sobre todo, que son carne de nuestra carne, deben darnos su cooperacion valiosa y no dejarnos en el mas espantoso de los vácios, puesto que a la vez que se mata un pueblo, pierden ellos tambien considerablemente.

Pidamos, pues, sin descansar esa variacion del trazado, obviemos obstáculos é inconvenientes, que ante empresa tan justa y patriótica no debemos cejar en lo mas mínimo hasta conseguir la realizacion de nuestros deseos.

GARRUCHA EN PELIGRO.

Ya estarán oficialmente confrontados los estudios que del ferro-carril de Calasparra a Almeria hizo hace algunos años, el Sr. Marqués de Loring concesionario de los mismos y muy pronto van a ser censurados en el Ministerio de Fomento. El porvenir de nuestro pueblo pende de esa resolucion.

Si el trazado por Pulpi fuese aprobado, la sentencia de muerte de Garrucha quedaba dictada.

La importacion y la exportacion de todos y para todos los pueblos del Almanzora que pertenece a nuestro puerto, habrá cesado. Los almacenes de esparto tendrán que cerrar sus puertas y los cientos de mujeres que se ocupan en la faena de la limpia quedarán sin ese recurso que ayuda al sustento de sus familias.

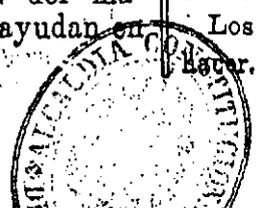
La fábrica de jaboncillo quedará parada, la de harinas no tendrá trigos que moler.

No vendrán mármoles para el embarque, ni se descargarán mercancías de ninguna clase para el consumo de los numerosos pueblos de las riberas del Almanzora.

Nuestros braceros quedarán en la miseria y tendrán que emigrar para no morir de hambre.

Los propietarios de casas se verán arruinados porque la propiedad no valdrá nada.

Los comerciantes nada tendrán que



Director
Francisco Miguélez