

PRECIOS DE  
SUSCRICION50 Cts. de Pta. al  
mes en EspañaRedaccion y Ad-  
ministracion Pla-  
za de la Consti-  
tucion.**EL ECO DE LEVANTE**PUNTOS DE  
SUSCRICIONEn la Adminis-  
tracion de este  
Periódico.La correspon-  
dencia toda al  
Director.

PERIÓDICO SEMANAL, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

**AVISO**

Rogamos á los señores suscritores de fuera de esta poblacion que nos envíen el importe de su suscripcion, pues dicho pago es adelantado.

Como la mayor parte de los ejemplares de este periódico que hemos enviado ha sido por encargo y con recomendacion de amigos que tienen aqui los destinatarios, suplicamos á estos que den orden á sus recomendantes para que hagan el pago por su cuenta.

Nuestros favorecedores se harán cargo de la necesidad que tenemos de hacer estas indicaciones y nos dispensarán de que seamos tan exigentes.

**A LOS RIBEREÑOS DEL ALMANZORA**

Al pedir nosotros que en la ley del ferro-carril de Calasparra á Almería se estudie un trazado que pase por Zurgena ó Huercal-Overa para que enanos de esos puntos venga á verificarse el empalme de esta línea con la de Murcia á Granada en construccion en vez de cruzarse en Pulpi como llegó á proponerse, estamos ciertos de que buscamos un beneficio para todos los pueblos de esta provincia desde Seron hasta Cuevas que sitúan en los márgenes del voluble Almanzora, al par que queremos la prosperidad de nuestro Puerto, porque no teniendo ellos hasta Pulpi otro ferro-carril, sus transportes marítimos tendrían que hacerlos por mas lejana plaza pagando un exceso en el porte de los productos que destinen á ser navegados ó que tengan que importar por la via fluvial, pues á partir de Zurgena marcharían las mercancías al Mediterraneo por un recorrido menor de mas de treinta Kilometros por la línea de Calasparra que por la de Granada y esta sola razon bastaría para convencer á los ribereños del Almanzora de que deben unar sus esfuerzos con los

nuestros para el logro del fin que nos proponemos, sino tuviera Garrucha otros titulos que invocar en pro de esta concordia, como los de intimidad, antiguas relaciones paisanage etcetera.

Pero no es esto lo que nos proponemos demostrar al escribir estos renglones que harto sabemos que todos los habitantes de la cuenca del Almanzora desean vivamente el enlace de sus poblaciones con este puerto, que el curso de las aguas de ese rio les viene señalando tal destino. Pero tenemos que hacer un llamamiento al patriotismo de todos y por eso cogemos hoy la pluma.

No basta desear el beneficio y esperar confiados á que nos lo otorguen, es preciso pedirlo todos á una con energia. Mostrar repetidamente su necesidad y ultimamente prestar nuestra ayuda á su realizacion.

Tenemos entendido que el Sr. Canalejas persuadido de la necesidad que tienen estos distritos de levante, de una línea ferrea, así como tiene el convencimiento de la urgencia que requiere la realizacion del de Linares para aquella otra parte de nuestra provincia, ha ordenado hacer la confrontacion de los estudios que el concesionario de los mismos tenia pendientes de aprobacion, pero en ese proyecto, el trazado de la línea de Calasparra vá por Pulpi, cuando á lo que á todos nos interesa es que pase por Huercal Overa ó Zurgena. Es pues preciso hacer ver al ministro que lo que los pueblos de los distritos de Purchena, Huercal-Overa, Cuevas, Vera y aun Sorbas piden es que el ferro-carril de Calasparra empalme con el de Murcia á Granada en Huercal-Overa ó Zurgena y no en Pulpi y para lograrlo no tenemos otro medio mas facil y pronto que es elevar una exposicion al dignísimo señor Canalejas suscrita por re-

presentaciones de todos esos pueblos, y en la cual mostremos esa aspiracion á fin de que solo recaiga la aprobacion de Fomento sobre el trazado por Zurgena ó Huercal y si esto nos pareciese poco á un podemos para señalar mas la manifestacion de nuestro deseo celebrar un *miting* con la concurrencia de comisiones de todos los pueblos interesados *miting* que podia verificarse en Cuevas como importante ciudad ribereña que está á la caída del Almanzora ó en Huercal-Overa como capital jurídica de la region.

Pero por ahora creemos que bastaría con la exposicion razonada á que confiamos que habia de prestar su atencion el Sr. Canalejas.

Para llevar á cabo este pensamiento necesitamos nosotros la adhesion de las autoridades cíviles y eclesíasticas de los pueblos interesados ó de comisiones de caracterizados vecinos de cada localidad, autorizandonos para poner sus nombres al pié de la solicitud y creemos que no dejará ninguno de prestar su concurso al proyecto. La instancia ha de reducirse á pedir que el trazado del ferro-carril de Calasparra á Almería se divida en secciones y venga á empalmar con el de Granada en Zurgena ó Huercal-Overa, donde sea mas facil, y que aprobados los estudios en esa forma se saque en seguida á subasta la seccion de Lorca á Almería ó la parte correspondiente á nuestra provincia puesto que de Lorca á Huercal-Overa está en construccion.

Aguardamos pues á recoger todas las adhesiones de los pueblos indicados que como dejamos dicho son los de los terminos judiciales de Purchena, Huercal-Overa, Cuevas, Vera y Sorbas y abiertas están las columnas de nuestro semanario para el que quiera utilizarlas en pro de este proposito.