

PRECIOS DE SUSCRICION

50 Ct. de Pta. al mes en España

Redaccion y Administracion Plaza de la Constitucion.

EL ECO DE LEVANTE

PUNTOS DE SUSCRICION

En la Administracion de este Periódico.

La correspondencia toda al Director.

PERIÓDICO SEMANAL DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESTA COMARCA.

NUESTRO MOVIL

Nos mueve el amor a nuestro país. Desde las columnas de esta modesta publicacion, abogaremos por el desarrollo moral y material de los intereses de nuestra desheredada provincia y en especial por los de esta olvidada region de levante.

El Ilustre Ministro de Fomento que acaba de visitar este territorio ha visto muchos desastres e impresionado por tantos males sin quitarse el polvo del camino, ha redactado unos decretos que son el comienzo de la obra regeneradora que se propone emprender. Nada para Garrucha, ni un tenue rayo de luz hay en los albores de esa mañana de redencion, que venga a disipar un poco la noche de nuestras desventuras.

Bien lo ha comprendido el Sr. Canalejas; lo primero que necesita esta Provincia son vias de comunicacion que al ser construidas han de dar trabajo á esa multitud de honrados braceros de nuestra provincia, que no encontrando aqui el sustento que les demandan sus famelicos hijos, van á paises estranos en su busca donde muchos sucumben, sin encontrar el anhelado pan, mientras las tiernas criaturas de su alma roen aqui el mendrugo de la caridad, esperándo en vano la vuelta de su desgraciado padre. Como no habian de conmover al noble Ministro nuestras desgracias!

Despues, el movimiento por esas vias de la gran riqueza que está como encantada en nuestro suelo, dará ocupación y vida para los braceros que hay aqui mucho hierro para tanta anemia y mucha plata que puede evitar tanta miseria.

Es indudable que en una provincia maritima la direccion de los caminos que se construyan han de ser principalmente del interior á los puertos para enlazar los trasportes terrestres con los maritimos y que cada puerto

ha de tener su zona de exportacion e importacion. Almeria, Adra y Garrucha son los tres puertos de esta provincia y el curso de sus tres rios principales el Andarax, el de Adra y Almanzora les tienen como señalado por la misma naturaleza á cada uno los limites de su tráfico. A Almeria mal que bien se la doto al fin que era muy justo, por el Estado, de algunas incompletas carreteras. A Adra se le construyó la de Dalias y en vano han esperado los pueblos del Almanzora que se construyese un camino que los acercara mas á su amada Garrucha.

Vienen los decretos de Fomento á que antes hemos hecho referencia concediendo el contra muelle para Almeria y el puente sobre su rio para Adra y nada para Garrucha.

Mucho nos alegramos del bien de nuestros hermanos de Almeria y Adra; pero queremos tambien justicia para nosotros.

Y no es que desconfiemos de que el Sr. Canalejas deje de cumplirnos sus promesas, sino que tememos que no se haya hecho bien cargo de nuestras necesidades y que hay además impaciencia por ver cumplidas nuestras aspiraciones que si anhelan los otros pueblos por sus mejoras, tambien tenemos nosotros ansia de ellas.

Este es el objeto principal de nuestra publicacion; dar á conocer nuestras necesidades, pedir al Gobierno que nos atienda en nuestras quejas, que si él está dispuesto á remediar las calamidades de Almeria tambien nuestra region forma parte muy importante de la Provincia y á ella han cabido por desgracia la mayor porcion de sus desastres.

No somos periodistas. No estamos avezados á campañas literarias; lo de cimos sin rubor y sin modestia. La practica de nuestra empresa nos dará á conocer mejor que nada; pero se

nos perdonarán nuestras incorrecciones en gracia á nuestro buen intento.

Necesitamos, pues, el favor del público, la ayuda de la Prensa, á quienes nos atrevemos á enviar nuestro saludo y la benevolencia de todos.

Á LA CRÓNICA MERIDIONAL

La reciente visita á esta Provincia del Exmo. Sr. Ministro de Fomento ha hecho renacer en todos los espíritus esperanzas ya casi perdidas y seguridad de que al fin se haga justicia á este pedazo de tierra española tan sin razon abandonada y desatendida. Cada zona se ha apresurado á impetrar del Ministro y á pedirle con ahinco lo mas necesario para sus generales intereses, para que este á su vez hiciera presente al Gobierno las necesidades de cada comarca. Una comision, entre otras, presentó al Ministro una respetuosa espcxicion á S. M. la Reina Regente pidiendole la construccion del ferro-carril de Calasparra á Almeria, que ya es ley, pero haciendo una variante en su trazado; es decir, que en vez de cruzar esta linea con la de Murcia á Granada en Pulpi lo hiciese en Zurgun pasando luego por Cuevas, Vera, Garrucha hasta Almeria. Esta variacion que si se realizara seria la vida de esta zona ha sublevado nosotros bemos por qué la bilis de nuestro apreciable colega *La Crónica Meridional* hasta el punto de haber escrito una serie de sueltos y un articulo titulado "Alerta," que desde dice mucho del cariño, fraternidad y unidad de miras que deben tener todos los que han visto la luz primera en una misma provincia. Justo, justisimo que la region de Poniente y Almeria en la cabeza siga de fendiendo la realidad de su ansiado ferro-carril de Almeria, de justicia lo vemos tambien