

EL MINERO DE ALMAGRERA.

REVISTA GENERAL DE MINERIA.

DIRECTOR: D. ANTONIO BERNABÉ Y LENTISCO.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En toda España trimestre 6 rs.
Ultramar semestre 24 rs.
Extranjero id. 30.

Se suscribe en Cuevas en la Administración á cargo de
D. SERAFIN CAMPOY FAYOS,
calle de la Observacion núm. 1.º y fuera remitiendo al mismo el
importe en sellos de franqueo por carta certificada.

Se publica los días
1—8—16 y 24 de cada mes.
Anuncios y comunicaciones á
precios convencionales.

ADVERTENCIA.

Este número equivale al que debimos publicar el día 24 de Marzo.

INAUGURACION

DE LOS TRABAJOS DEL FERRO-CARRIL
DE LORCA A AGUILAS

en 15 de Abril de 1875.

Por mas que obstáculos casi insuperables se opongan á la marcha y adelantamiento de los pueblos, siempre que estos alienten la fé que todo lo allana, realizan hechos prodigiosos que se tenían como sueños al reflexionar las causas que lo impedían. Esto acontece en el suceso que vamos á reseñar; por que solo una ardiente fé ha podido poner en práctica lo que constituía el bello ideal de un pueblo que en todos sus pasos encuentra vallas que le detienen y sujetan.

La Ciudad de Lorca que con solas sus naturales fuerzas y sin que jamás haya recibido proteccion de Gobierno alguno (!) logró colocarse de antiguo y se mantiene en el undécimo lugar entre las poblaciones importantes del reino, así por su vecindario que escede de 50.000 almas, como por su feraz y estenso término rural de 64 leguas cuadradas, viene hace mucho tiempo luchando por mejorar la situacion de su agricultura y de su industria, y solo, para honra suya, las que ha realizado las debe á sus hijos y á su propia riqueza sin que capitales ni proteccion estraños á ella las hayan siquiera impulsado.

Trece años hace que tiene á once leguas de distancia la red de ferro-carriles y á pesar de haber representado diferentes veces á varios ministerios pidiendo una línea que pusiera en comunicacion con el resto de España sus productos, nada ha conseguido. Ni sus cereales, ni sus paños conocidos y premiados en Londres y Paris, ni sus azufres, y otros diversos ramos que constituyen su importancia, fueron suficientes á merecer la proteccion que se pedía.

(1) Debemos hacer honrosa excepcion del en que fué Ministro de la Gobernacion el Sr. D. José Posada Herrera, cuyo Sr. diputado entonces á Cortes por dicha Ciudad, la dotó de algunas mejoras; entre otras el Instituto local de 2.º enseñanza.

Sola y abandonada veia improductiva su riqueza y sin poder ser explotadas sus ricas minas de hierros, plata, plomo y azufres; veia el inmenso costo de la exportacion é importacion de los artículos de su industria y comercio; que era necesario desarrollar estos inmensos veneros de riqueza, y por estas razones ha recibido llena de júbilo á uno de sus hijos que con ardiente fé aunque con inmenso trabajo, ha logrado autorizacion para hacer un ferro-carril desde Lorca al inmediato puerto del Mediterraneo, llamado San Juan de las Aguilas, distante de ella cinco leguas.

Justo y natural es este júbilo y lógica la magnífica expresion de él al inaugurarse los trabajos de tan importante obra.

Desde que empezaron á decorar el sitio donde estará la estacion destinado tambien para el acto de la inauguracion empezó el pueblo á acudir á él como espresando con su presencia la satisfaccion que le producía y el afán por que empezara á realizarse.

Vistosamente decorado con arcos de follage llenos profusamente de flores, el estenso perimetro donde habia de verificarse el acto estaba dividido en cuatro departamentos: uno destinado al acto oficial; otro para las personas que no fueren convidadas espresamente y los dos restantes donde habia de ser servido el refresco ó buffet con que el concesionario de la linea obsequiaba á las autoridades, corporaciones y personas invitadas.

Desde las primeras horas de la mañana del día 15 de los corrientes, que era el prefijado, multitud de carruajes empezaron á conducir á dicho sitio á multitud de personas que deseaban presenciar el acto.

A las 11 y media comenzó este. Presidía el Sr. D. Pascual Guerrero 2.º Teniente de Alcalde, Presidente accidental del M. Y. Ayuntamiento, teniendo á su derecha al Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis y á su izquierda al Sr. Juez del partido. Entre los numerosos invitados se veían á los brigadieres Ruiz Piñero y Ruiz Abreu; Sr. Fiscal y Juzgado municipal; Srs. Saavedra, Pelegrin y Molina Diputados provinciales; las comisiones de la Sociedad económica de Amigos del Pais, del Instituto de 2.º enseñanza, del Ateneo, de la Cruz Roja, de los Caballeros Hospitalarios y varios otros que no recordamos; Sr. Ingeniero jefe de la Provincia; Srs. grandes cruces residentes en dicha Ciudad y entre la inmensa concurrencia innumerables señoras que con la belleza proverbial de Lorquinas daban brillantéz al acto.

Este comenzó por una improvisacion del Sr. D. Francisco Laguardia, que es el concesionario, con motivo de entregar la picota al Sr. Presidente. Sin detenerse á

probar las ventajas que el nuevo ferro-carril reportaría, porque como dijo muy bien, en la conciencia de todos estaba, dió las gracias á cuantos le honraban uníendose y aprobando su pensamiento con su presencia; pensamiento que se hacía comun, puesto que del bien de Lorca se trataba; en el cual él y todos los Lorquinos estaban vivamente interesados. Acto continuo el R. Sr. Obispo dió la enhorabuena al pueblo por el mejoramiento que realizaba con este adelanto que la Iglesia aceptaba y bendecía porque así como servía para conducir el bien material, llevaba la doctrina de J. C. á las mas apartadas regiones con prontitud antes desconocida; é impetró la bendicion de Dios sobre los trabajos y sobre la Ciudad. Seguidamente el Sr. Presidente ofreció y entregó á dicho Ilmo. Sr. la picota y adelantándose la Presidencia con los Srs. convidados á donde estaban marcadas las líneas del ferro-carril. Su Escelencia comenzó los trabajos dando tres golpes en nombre de la Sma. Trinidad.

De vuelta á la presidencia se dió lectura al discurso oficial del Sr. Presidente que publicaremos en otro número, al que siguieron uno del Sr. D. Ramon Laguardia y otro del Sr. D. Primo Lopez, de Aguilas, dirigidos á demostrar la conveniencia del ferro-carril; unas preciosas dicitimas al Progreso, del jóven poeta D. José Ruiz Noriega y un bien escrito soneto del Sr. D. Carlos M.º Barberan, terminando con una improvisacion del Sr. D. Joaquin Barberan que presidía la comision de la económica Lorquina; hablando á su nombre evocó los gloriosos hechos de los ilustres Lorquinos que escitaban á seguir la huella de gloria que señalaron á su paso por el mundo.

Terminado el acto pasaron los convidados al buffet que estuvo servido con gusto y profusion.

De este modo ha solemnizado el pueblo de Lorca el feliz acontecimiento que le augura dias de próspera fortuna al desarrollarse y adquirir el incremento y vida que su industria tomará.

Mas no es solamente Lorca la que reportará ventajas de la nueva línea ferra. Esta llega á penetrar en la provincia de Almería y aunque no toca los límites de la rica Almagrera ni de la Villa de Cuevas, convida á tan importante centro minero, el primero sin duda de España, á ponerse en contacto con ella; siendo como la mano amiga que Lorca tiene á Cuevas para estrechar mas y mas los fraternales lazos que las une. Nada tendría de estraño que la provincia de Almería tan sin patrocinio hasta el día desarrollara sus fuerzas y se uniera á Lorca para que uni-