

EL MINERO DE ALMAGRERA.

REVISTA GENERAL DE MINERIA.

DIRECTOR: D. ANTONIO BERNABÉ Y LENTISCO.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En toda España trimestre 6 rs.
Ultramar semestre 24 rs.
Extranjero id. 30.

Se suscribe en Cuevas en la Administración á cargo de
D. SERAFIN CAMPOY FAYOS.
calle de la Observacion núm. 1.º y fuera remitido al mismo el
importe en sellos de franqueo por carta certificada.

Se publica los dias
1—3—16 y 24 de cada mes.
Anuncios y comunicaciones á
precios convencionales.

ADVERTENCIA.

Este número equivale al que debimos publicar el día 16 de Marzo.

ERRATA IMPORTANTE.

Por un error de imprenta, en la Tarifa del Desagüe para plata, que publicamos en nuestro número anterior, digimos valian 10 onzas con 10 adarmes 221,99 rs. en vez de 221,69; y 10 onzas 11 adarmes 223,51 en vez de 222,94; lo que se deberá tener presente para las liquidaciones que por esta tarifa hayan de practicarse.

EL MERCADO INGLES

CON RELACION AL DE ESTE DISTRITO.

Acabamos de recibir la siguiente carta. Newcastle on Tyne 7 de Abril de 1875. Muy Señor nuestro: á continuacion damos á V. una resena de este mercado correspondiente á los meses de Febrero y Marzo proximo pasados.

DESCUENTO.

El tipo de descuento del Banco de Inglaterra que se colocó al 3 por ciento el 28 de Enero último, se elevó al 3 y medio por ciento el 18 del siguiente Febrero, á cuyo limite continúa aun.

CARBONES.

Se cotizan como sigue.
Coke Marley Hill á 20; Lintz á 18; Ramecays á 20; Condensado á 25; y es imposible cargar el Marley Hill durante este mes por mas buques que los ya fletados, entre los cuales hay algunos muy grandes y que estan ya listos en el dique para recibir sus cargas. El turno para el Lintz y Condensado es de una á dos semanas y para el de Ramecays por dos ó tres meses y si se quiere asegurar un turno despues de tan largo tiempo, es menester pagar uno ó dos mas en tonelada sobre el precio del coke, lo cual han hecho ya algunas casas de esta.

Carbon Broombill para vapor continua á 14 y el de fragua á 11.

FLETES.

A consecuencia del largo turno que ha habido ultimamente para la carga del Marley Hill, muchos armadores han rehusado fletar sus buques para esta clase de

combustible y los comerciantes se han visto en la necesidad de embarcar coke de otras clases, que como el Marley Hill tienen muy buena reputacion.

El siguiente estado de los vapores y buques fletados, demuestra los tipos á que se han pagado en los dos citados meses.

VAPORES.

Febrero 2	Renow	Villaricos	Lintz	L. 12. 0. 0.
Marzo 5	Copia	Cartagena	Marley	" 9. 5. 0.
" 17	Eduara Wilians	Palomares	Lintz	" 12. 0. 0.

BUQUES.

Febrero 1.º	Gurich	Cartagena	Ramsays	L. 9. 0. 0.
" 2	Gladiolus	Esconibreras	Marley Hill	" 10. 10. 0.
" "	Conciliator	Cartagena	Del Puente	" 11. 5. 0.
" 6	Victores	Villaricos	Die Rinsons	" 8. 10. 0.
" "	Anne	Cartagena	Marley Hill	" 10. 0. 0.
" 8	Cephnpms	"	Del Puente	" 11. 5. 0.
" "	Acacia	"	"	" 11. 5. 0.
" 10	Mary Ridley	Villaricos	Marley Hill	" 9. 0. 0.
" 12	Dansandle	"	"	" 10. 0. 0.
" 13	Tailor	Cartagena	Del Puente	" 11. 0. 0.
" 15	Georjina	Garrucha	Lintz	" 10. 0. 0.
" 17	Avelardia	Cartagena	Marley Hill	" 8. 15. 0.
" 22	Borelia	"	"	" 9. 0. 0.
" 25	Columbine	Escombreras	"	" 8. 15. 0.
Marzo 2	Amplutrite	Cartagena	"	" 9. 0. 0.
" "	J. A. Milliaje	"	"	" 8. 15. 0.
" "	Uwilton Castle	"	Del Puente	" 11. 0. 0.
" "	Thalia	"	"	" 11. 0. 0.
" 4	Scotia	Villaricos	Condensado	" 10. 0. 0.
" "	Retreiver	"	Lintz	" 10. 0. 0.
" 8	Lora Lyon	Cartagena	Marley Hill	" 8. 12. 6.
" "	Ella	"	"	" 8. 15. 0.
" 11	Mary Spencer	"	"	" 9. 0. 0.
" 13	Stolpemunde	Palomares	Lintz Hill	" 10. 0. 0.
" 25	Afincourt	Villaricos	Ramsays	" 10. 0. 0.

PLATA.

El precio que este precioso metal ha tenido en dichos meses fué el siguiente.

FEBRERO.	
Del 1 al 6	de 62 á 62 un octavo.
Del 8 al 11	á 62 un 16 avos.
Del 12 al 22	de 62 á 62 un octavo.
Del 23 al 5	de 61 un octavo á 62.
Del 26 al 27	á 61 7 octavos.

MARZO.	
Del 1 al 8	de 61,75 á 61 7 octavos.
El 9	61,75
Del 10 al 15	de 61,50 á 61 5 octavos.
Del 16 al 20	de 61 5 octavos 61,75
Del 22 al 24	á 61,75
Del 25 al 27	de 61,75 á 61 7 octavos.
Del 30 al 1	de 61,7 octavos á 62

PLOMO.

A consecuencia de los grandes arribos de este metal, el precio ha continuado declinando hasta que lo cotizamos hoy á L. 20. 5. por tonelada, clase rica, pero es de esperar que á este precio se anime la demanda que por tanto tiempo ha estado encalmada por razon de los altos precios que se obtubieron hace poco.

Ya se aproxima la época en que se vuelva á navegar el Báltico y generalmente sucede todos los años en dicho periodo, que se reciben algunas ordenes, varias de ellas de importancia de Rusia, lo cual suele reanimar estos mercados de plomos, de manera que si se tiene la suerte de que este año sean las ordenes de alguna importancia, como ha ocurrido en