

EL

FERROCARRILICO

SEMANARIO JOCOSO

Tirada 800.000 ejemplares.

Veinte ediciones diarias.

AÑO I.

Precios de suscripción
a pesetas trimestre.

CUEVAS, 29 DE JULIO DE 1905

Administración y Redac-
ción, San Antonio 4.

NÚM. 18.

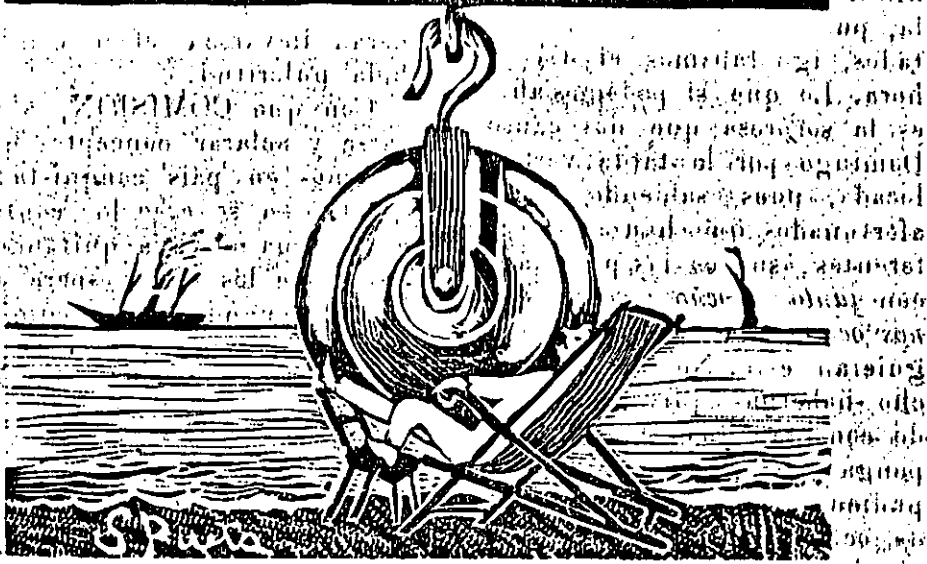
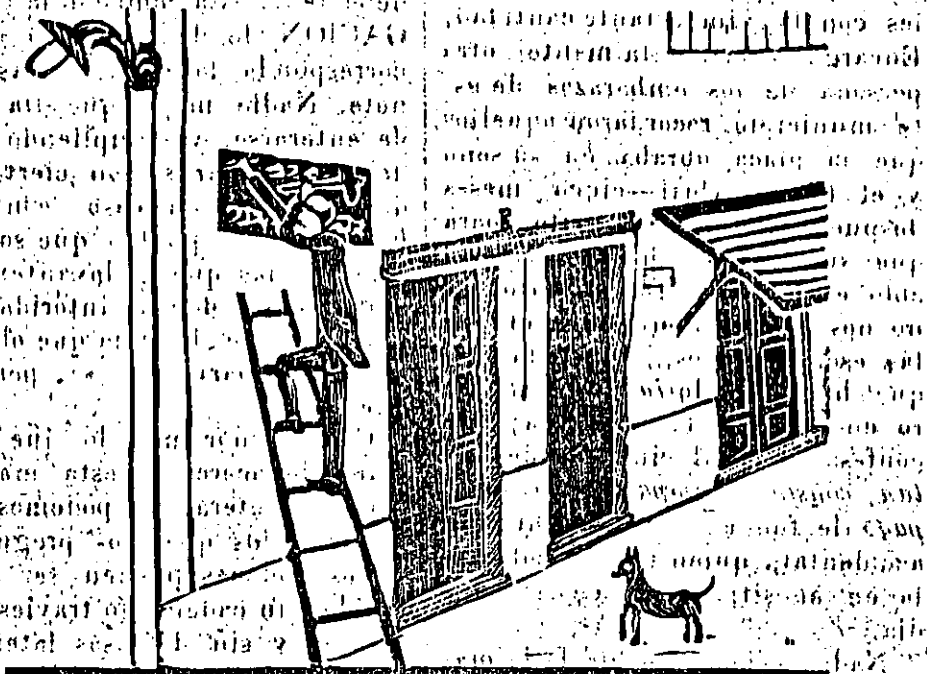
«El Ferrocarrilico» es el periódico
de mayor circulación de Cuevas

No era para tanto

Después de las impresiones transmitidas sobre la última etapa conservadora con el epígrafe *Sainte tragico*, me ha quedado cierta amargura, porque la tragedia ha sido harto dolorosa. El Sr. Villaverde, no solo descendió del pedestal político, sino que ha sido borrado del libro de la vida, y esto es ya demasiado triste. No estamos tan sobrados de hombres de carácter y de inteligencia, para que podamos presenciar impasiblemente la desaparición de nuestros hombres públicos. El partido conservador queda, no ya desecho, sino incapacitado por mucho tiempo para poder ostentar el nombre de partido. Nadie puede sentir alegrías en las desgracias de Silvela y Villaverde; pero nadie tampoco ha de sentir los efectos de estas pérdidas como los de su propia comunión política, aunque crean algunos que el camino se allana, quitando obstáculos.

La muerte de los dos ilustres políticos del partido conservador traerá, y no ha de pasar mucho tiempo, consecuencias de gran monta en sus huestes y en las del partido gobernante. Si se pregunta el porqué, no es fácil contestar; pero hay presentimientos que valen más que las razones.

NOTA CÓMICA



Arriba el Alcalde Cuarto
Bajo un sol abrasador
Está poniendo la placa
Que por fin se colocó

Abajo, con una *gandula*
Dice: «¡Anquí me las dé, todás!»
El Propietario sombrón
Arrullado por las olas.

El partido liberal ha sufrido ya
un gran quebranto con la salida
del Sr. Urzaiz, hombre serio y pres-

tigioso; antes de que lleguen las
elecciones tendrá nuevos despren-
dimientos. *Un Viajero*

CARTA

Sr. Director de EL FERROCA-
RILICO.

Cuevas.
Muy Sr. mío: Por la prensa he tenido ocasión de enterarme de la visita hecha por el Ministro de Agricultura a las provincias Andaluzas. Ninguna me llama tanto la atención como la de Almería, y dentro de esta provincia el término de Cuevas. Puse gran empeño en enterarme de todo, y al fin, y dadas mis influencias en el Ministerio, conseguí mi objeto.
Empiezo dándoles la enhorabuena por el estado floreciente en que se encuentran, no habiendo tenido necesidad de hacer gastos terrestres para el recibimiento del Ministro, por haber sido su visita aérea. No le perdonaré nunca el no haberme invitado a la aspección, bien en «El Ferrocarrilico» por la vía Láctea, ó en globo.

«¡Quá envidia me ha dado oír de labios de los expedicionarios la descripción del hermoso panorama que se contempla al dirigir desde miles de metros de altura los telescopios, sobre esa región, es posible querido Director esté V. tan callado y sin publicar fotograbados, de parajes tan fantásticos; de tanto puente colgante—de realización—sobre caudalosos canales de riego—por construir?—Es posible no nos haya hecho V. conocer el magnífico puente sobre el Almanzora, del que no sé más uno que admirar más, si la solidez de sus machones ó la materia de que está construido, que debe ser sutilísima, y que el orateo que oírse en