

LA CAMPANA DEL VALLE

Año II

Canjajar, Viernes 16 de Marzo de 1919

Núm. 12

CANJAJAR-ALMERIA

Redacción y Administración:
MARCHAL
PAGO ANTICIPADO

PERIÓDICO QUINCENAL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Trimestre 075 ptas.
Número suelto 015
Anuncios a precios convencionales

Vías de comunicación

El distrito judicial de Canjajar es el más infortunado de la provincia en todo orden de cosas, especialmente en lo que atañe a vías de comunicación: mencionar una carretera sin terminar, sin esperanzas de acabamiento y un camino de herradura de inminente contingencia por el alose del río es excusable y vergonzoso.

Reflexionando sobre las causas y causantes de tan punible abandono mi imaginación ha señalado en derecho a nuestros indignos representantes parlamentarios anatematizando y maldiciendo este régimen empedernido de la nación española que no tiene otro ideal que un favoritismo desvergonzado y adyecto.

Pudiera yo, entonces aquí una sencilla insistencia para pedir a esos padres de la patria lo que debieron dar por propia responsabilidad de sus inmundos y vergonzosos hijos.

Y ya que de nuestros gobiernos no esperamos nada me limitaré a exponer las admirables condiciones que posee esta región para instalar un tranvía de tracción eléctrica, datos que helado a los grandes capitales para que se les preste su atención y estudien la conveniencia de fijar sus designios de explotación en esta zona riquísima.

El tranvía susodicho podría tener su punto de partida en Canjajar y a lo largo de la ribera del Andarax sus curvas, hasta la estación férrea de Santa Fé: unos doce kilómetros de longitud.

La densidad de población de los pueblos circundantes de Canjajar es de bastante importancia. Ocho pueblos le rodean que son Lanjar, Fondón, El Fresno, Benecid, Almodite, Reales, Patules y Ohanes que integran una población de veinte y cinco mil habitantes.

Los pueblos del recorrido que son Regal, Tostimón, Iñar, Huéscija, Ali, Alhama, Bentarique, Terque, Nacimiento y Alhabla cuentan con una población mínima de treinta mil habitantes. Por razón de su comercio y sus medios de vida tienen que estar todos esos pueblos en constante relación con la capital lo cual da lugar a una corriente diaria de personal que por sí solo basta para sostener sin pérdidas aquel medio de comunicación.

Flores de la sierra.

IV.

Conchita Abad Abad

Sus encantos
no puede orgulloso en mis cantos
cuál fuera mi afán ensalzar
porque ellos son tantos
que mi numen no acierta a explicar.

Sin estrellas
que fúlgidas, vivas y bellas
al orbe ornamento le dan
eternas querellas
las noches al mundo darán.

Sin tus ojos
fares luminosos, que abrojos
sorteando no sé cómo ni cuándo
las ansias de gloria, tendrán en su harén.

Sin tu riza
de audaz y genial Pitonisa
que augura y predice el placer,
ni aromas la brisa
ni dichas la vida podrán ofrecer.

V.

Cecilia Valverde Granados.

Ni en la tierra se hallan flores,
ni el cielo hay estrellas,
que despidan los fulgores
y sean como tú de bellas.

La expresión divina
de tu ideal semblante
subyuga y fascina
y al alma anhelante
cautiva y domina.

MINGO-REVUELGO.

Ahora conviene apuntar dos puntos de vista más. El primero le constituye el transporte de mineral. Dados los inmensos yacimientos de hierro excelente que atesora la Sierra de Bóires y el monte de los Calares es de presumir el pávulo que ofrecería durante los venideros siglos.

A más, proporcionaría al país un beneficio colosal porque estos peñones negros que nos estorban se nos

convertirían en fuentes de exuberante riqueza.

El tercer incentivo del proyecto que indico es el transporte de barriles de uvas y el acarreo de material de barrilería.

Esta región produce unos 500.000 barriles cada año considerando lo gravoso que resulta este acarreo por medio de caballerías y el riesgo que el fruto corre por esta forma, nota-

remos las preciosas ventajas del tranvía dejando entrever al mismo tiempo las enormes utilidades que reportaría a una compañía que se dispusiera a llevar a cabo esta empresa.

Por fortuna, proyectos se han ideado tantos para desaislar estos pueblos, que si con ellos fuera bastante, habíamos de estar locos de contentos.

La Compañía del Sur de España pensó en la construcción de un ferrocarril de vía normal desde Santa Fé a Canjajar con un pequeño recorrido y un costo insignificante por no tener en su trazado obra de importancia.

Para gestionar su colocación, está en manos del ingeniero francés «Laccoi» otro proyecto de un costo aproximado de ocho millones y medio de pesetas. Su recorrido es por la cuenca del río Andarax desde Canjajar a Almería. Su estudio está basado en el que hiciera hace años el ingeniero «Trias» para el ferrocarril del Sur de España.

Algunos años de Villanueva le fue concedido otro de tracción eléctrica desde Canjajar a Almería por los términos posibles.

La Sociedad Hispano Alemana de Estudios tiene actualmente en viéspera de realización un proyecto de ferrocarril minero desde Lanjar a Adra, el cual será ampliado en 10 kilómetros más para acarrear la zona de Bóires e incluso los registros de Abad de los Marchales y Peñones.

Vuelvo a mis lamentaciones cotidianas. Es una infamia el abandono en que nuestros gobiernos han dejado a esta región. No deberíamos pagar tributos a un gobierno tan olvidadizo.

¡Pueblos de Andarax! ¡Mirar quienes son vuestros representantes en Cortes! ¡Quiénes no han paseado vuestros lares, quienes no han sentido vuestros abrojos, quienes no conocen vuestras necesidades, quienes no se acuerdan de vosotros hasta el día de las elecciones.

Volvó la hoja...
¿Pero si en estos pueblos yo no he visto elecciones nunca?

¡Que pudridumbre, Dios mío! ¡Que farza tan bien ejecutada! ¡Cuanta mentira! ¡Cuanta ficción!

Los granujas no viven de sus granujadas: viven de nuestras cobardías.