HEMEROTECA MUNICIPAL
SONS... ALMERIA

EL ANDARAX

PERIÓDICO REGIONAL

Año I. | Canjáyar 15 de Noviembre de 1914. | Núm. 29

¿Sr. Alcalde, por qué no se da usted unas cuantas vueltas por la plaza?
Por la plaza de abastos, se entiende.
Mire V. que estamos pasando por la plaza de primos, los que allí compramos todas las mañanas.

El resurgir de los pueblos

Para que un pueblo surja del montón anónimo, es preciso que tengan fe en algo ó en alguien y se unan las voluntades para robustecer la idea ó la persona, y no cesen en su empeño hasta lograr sus aspiraciones.

Los pueblos del Andarax, acogieron la idea de plantar de parras sus vegas, que comparadas éstas con la de las demás regiones, se comprende el esfuerzo gigantesco y la fe ciega, hasta conseguir poner en producción terrenos que ni el más mísero conquistador se hubiera detenido á contemplar.

Puesto en producto todo el terreno suceptible de serlo, lógico es pensar que dichos productos no sean tan mermados que escasamente llegue al cosechero lo nedesario para sustentarse y uno de los muchos problemas á resolver, es la cuestión de comunicaciones.

Como niño que mira la fruta del cercado ajeno, como desdichado de la fortuna que solo espera de la lotería el abandono de su miseria, así los pueblos ribereños contemplaban las carreteras de otros países y soñaban con la suya.

Bien por ser este cometido del Estado, bien porque los políticos no se ocupaban de estas cosas, ó bien porque no surgía esa persona de firme voluntad para conseguirlo, la cuestión de la carretera pasó á ser sueño y se consideraba entre lo imposible. No se tenía fe en ello, se había perdido la esperanza, y no se encontraba una voluntad que uniera á las demás voluntades al esfuerzo común. Esta es la mayor desgracia de los pueblos, la falta de ideales y de voluntad.

Así en el transcurso de los años siguen los pueblos incomunicados, hasta que dos personas bien conocidas por todos, pero que su modestia me induce á no citar sus nombres, levantan bandera de amor á su región y á su pueblo y sin temor al ridículo del fracaso, acometen con voluntad y entusiasmo el soñado problema de la subasta del 3.° y 4.° trozo de la carretera de Gádor a Laujar y las gestiones necesarias para el 5.° y 6.° de la misma.

Conseguida la primera parte de sus ideales, esos pueblos, indiferentes más bien por los desengaños que por su temperamento, vuelven sus ojos ante esas personas, fijan sus miradas en sus prestigios y renace la fe y la esperanza de conseguir sus anhelos formando una voluntad que indistintamente se va sumando á la voluntad inicial ó directora.

Hoy por el contrario, si se dijera que esas personas no son capaces de conseguir para su pueblo el mayor de los imposibles, sería un desengaño para el elemento popular. Tal es la confianza depositada en ellos.

Yo veo en esa manifestación, más que la influencia y el prestigio alcanzado por esas dos personas, un risueño despertar de los pueblos que llenos de esperanza, y con la fe inquebrantable de proseguir sus ambiciones, deponen sus voluntades al servicio de los elementos directores.

Considero tan valiosos estos datos, que os aseguro vuelve á surgir el espíritu *andareño*; y así como supieron cultivar sus más escondidos eriales y regar sus cerros más empinados, sabrán construir su carretera que los ponga en comunicación fácil y segura con el resto de los pueblos.

Los triunfos de Napoleón fueron debidos, más que á su inteligencia, á la fe que en él tenían depositada sus soldados. La voluntad del Kaiser en hacer del pueblo alemán un modelo de pueblo rico y fuerte, no hubiera bastado sino se le hubieran sumado todas las demás voluntades del país.

Estas enseñanzas, unidas á la realidad de lo conseguido, han sido el origen de las expontáneas sumas de voluntades hacia esas personas. Todos los pueblos son generosos y conocen su bien.

Como resumen de todas estas mis impresiones á cerca de la tan deseada carretera, os diré; que si hacen falta nuevas gestiones y nuevos viajes, se harán y todos en masa compacta abogarán por la próxima subasta del trozo 4.°; que no faltarán postores, porque los mismos pueblos lo serán; y si hubiera que vencer cualquiera otra dificultad, siempre todos estarían dispuestos á vencerlas.

Este resurgir de los pueblos, es el único camino para ser grandes y respetables.

GURKO

Y á propósito de vueltas, recomendamos á la primera autoridad, que las de también por la mayoría de las calles.
Es cuestión de taponarse la nariz y de llevar unos zancos.
Por lo demás, no hay dificultades.

Canciones de niños

I

Las tres toronjas

Hay tres toronjas cerca de un lago
áureos esmaltes entre el verdor.
Son tres princesas que encantó un mago
porque ninguna quiso su amor.

Una es muy rubia, su porte es grave.
La otra morena, rosa carnal...
De la pequeña sólo se sabe
que no ha existido ni existirá.

Para robarlas treparé un día
los encantados muros espesos ..
Ante mis plantas caerá el dragón...

Daré á la rubia mi poesía,
á la morena daré mis besos,
y á la pequeña mi corazón.

II

Caperucita

—Caperucita, la más pequeña
de mis amigas, ¿en dónde está?
—Al viejo bosque se fué por leña,
por leña seca para amasar.

—Caperucita, dí ¿no ha venido?
¿Cómo tan tarde no regresó?
—Tras ella todos al bosque han ido,
pero ninguno se la encontró.

—Decidme, niños, ¿qué es lo que pasa?
¿Qué mala nueva llegó á la casa?
¿Por qué esos llantos? ¿Por qué esos gritos?

¿Caperucita no regresó?
—Sólo trajeron sus zapatitos...
¡Dicen que un lobo se la comió!

III

El Príncipe

—Decidme ¿visteis á aquél que adoro?
Porta en sedosa bolsa escarlata
para mis dedos cintos de oro,
para mis sienes velos de plata.

Bordado en gemas fulge su sayo;
sus armas lanzan aureos fulgores...
Bajo los cascos de su caballo
hasta en la arena brotan las flores.—

Canta la virgen... Por los senderos
en flor, se esfuma la Primavera...
Pórtanlo herido cuatro escuderos;

y desolada la niña adviene
que bajo el oro de la visera
su rostro es pálido como la muerte.

Francisco Villaespesa

El contratista de la carretera

El contratista de las obras del trozo tercero de nuestra carretera don Santiago Ferre, llegó á Almería el día 9 del actual, en unión de su consocio don José Congost Grassi, procedente de Alicante.

El contratista salió al día siguiente para Instinción y Bayol, con objeto de ver los terrenos que atraviesa la carretera y tomar los datos que considera necesarios para dar principio á los trabajos.

El día doce salió el señor Ferre para Ciudad Real, á inspeccionar otras obras que allí tiene, y para hoy piensa estar en Madrid, con objeto de otorgar la escritura y constituir la fianza definitiva.

Don José Congost marchará el mismo día á Alicante para remitir todo el herramental necesario á la ejecución de los trabajos.

Hemos hablado con el contratista y justo es consignar que le animan muy buenos propósitos.

La Jefatura de Obras Públicas procederá inmediatamente al replanteo definitivo y el señor Ferre se dispone á trabajar en el acto, si los dueños de fincas no ponen ningún entorpecimiento.

Nosotros rogamos á todos que presten su concurso á esta obra de gran beneficio para la región, y nos atrevemos á asegurar al contratista que no encontrará dificultades. Y si algún pequeño obstáculo surgiera—que no lo esperamos—tenga la seguridad que todos los hombres de buena voluntad, de valimiento y de prestigio estarán á su lado, para vencer rápidamente el obstáculo que salga al paso.

El señor Ferre nos dice que si fuera posible empezaría á trabajar en el mes de Diciembre. Nosotros rogamos encarecidamente al ilustrado ingeniero señor Ochotorena, que proceda cuanto antes á hacer el replanteo definitivo.

Sr. Presidente de la Diputación:
Comprendemos que la falta de ingresos ha impedido á V. librar las 500 pesetas que la Corporación nos concedió.
Ahora dicen que va á haber dinero.
Y si V. no libra la cantidad vamos á creer que no ha sido sólo por falta de ingresos.
Sinó por falta de voluntad.

Comentarios á la «Vainilla»

La guerra

Recordarán mis amables lectores que en mis anteriores comentarios les anunciaba que pronto tendríamos noticias de una nueva hazaña de los alemanes. Y en efecto estas no se han hecho esperar.

La escuadra alemana, que como recordarán Vds. estaba embotellada en Kiel, ha salido nuevamente y esta vez no se ha andado por las ramas. Ha venido á las propias costas inglesas y las ha bombardeado, haciendo salir más que deprisa al crucero «Albion» con grandes averías y hechando á pique al submarino «D-5-», y mientras tanto la poderosa escuadra inglesa navegando «en el pielago inmenso del vacío» en el que hasta ahora no se tienen noticias de que halla minas, submarinos, ni cruceros alemanes, que se van poniendo muy pesados y que por lo visto han tomado á «chunga» lo de la soberanía naval inglesa.

Mientras esto ocurría en las costas de Inglaterra, en aguas de Chile se encontraban también las dos escuadras y los alemanes hecharon á pique los cruceros ingleses «Good», «Hope» y «Monmouth» causando graves averías al «Glasgow». ¿Los alemanes? Sin novedad, gracias.

Bueno; pues á pesar de todo esto Inglaterra sigue proclamándose la reina de los mares y Francia y Bélgica esperando de un día á otro las hecatombes que con arreglo al programa debía producir la escuadra inglesa. ¡¡Ya, ya!!

* * *

Ahora para que los lectores puedan formarse una idea esacta de la situación, les voy á transcribir un estado de las pérdidas de ambas escuadras desde que empezó la guerra.

Pérdidas de la flota inglesa: Cruceros «Aboukir», Cressy», «Hogue», «Amphion», «Pathfinder», «Mawke», «Hermes», «Dommunth» «Good», «Hope», «Occeanic», «Pegasus», «Speidy»; Submarinos: «E-5» y «E-3».—Total, 15.

Pérdidas de la flota alemana: Cruceros; «Magdeburg», «Koln», «Mainz», «Ariadne» «Hela» «York» «Morve», «Hedwig», «Wissman», «Tsingtau», y «Vaterland»; Submarinos «U-15» y otro.—Total, 12.

Ya ven Vds. como no es tan fiero el León como Inglaterra lo pinta, y que todo eso del embotellado de la escuadra alemana, viene á ser algo así como un cuento de «las mil y pico de noches».

Política

Sigue funcionando plácidamente el Parlamento, dedicado por entero á las cuestiones económicas. Hubo un momento en que pareció que iba á ocurrir una catástrofe. Romanones anunció que se opondría á todo aumento en los presupuestos ¡Que frescura! Bien es verdad que esto equivale á arrancar del programa de los romanonistas uno de sus puntos más esenciales. Pero Bergamín, que en lo que afecta á la administración de fondos públicos tambien se siente *bastante liberal*, hizo cuestión cerrada la aprobación del presupuesto de instrucción pública. No faltó quien tomase en serio estas chirigotas y hubo el correspondiente anuncio de crisis. ¡Pero que si quieres arroz con leche Catalina! A las 24 horas estaba todo arreglado y parece que los presupuestos pasarán como una seda y..... cerrojazo y tente tieso. ¡Y vamos viviendo!

* * *

Locales

Aquí el tema de todas las conversaciones es la venida del contratista de la carretera, animado de los mejores propósitos de emprender las obras á *todo meter*. ¡Que Dios le conserve tan buenos deseos!

¿Y de la subasta del 4.° trozo, que hay Sr. Silvela? Es necesario dar otro achuchón al Ministro, por que sino, volveremos á Madrid Manuel Esteban, Paco Navarro y un servidor, en clase de cronista. ¡Y no van á ser latas las que le vamos á dar á usted! Esto aparte de algún que otro comentario á la vainilla, que no versará ciertamente sobre su colección de pipas.

Nemesio

Los mineros, han pedido rebaja de las tarifas de transportes.
Los comerciantes, han pedido la mar.
Los industriales, han pedido la luna.
Y los parraleros no piden nada.
¡Están tan boyantes!
¿No sería cosa de pedir á la Junta de iniciativas que intentara algo en beneficio de este desgraciado negocio?
Por ejemplo: gestionar la rebaja de los usurarios derechos de introducción que pagan en otros barrios de Almería.

¡Que cosa mas rara!

El Popular, de Almería, se escandaliza por que al reproducir *La Mañana*, de Madrid, el telegrama de las autoridades de Ohanes, ha escrito *Chanes* en vez de *Ohanes*.

Y como el señor Silvela es propietario del periódico, el antiguo almeriense comenta la errata, diciendo que el diputado por la circunscripción no conoce los nombres de los pueblos que le han dado sus votos.

¡Aprieta mancol Discurriendo con lógica, tan apastada, también ha podido deducir de la errata, que una tarde de estas van á proclamar la república en Laroles.

De Ohanes telegrafiaron á *La Mañana*—como lo hicieron tambien á La Correspondencia, A. B. C., Parlamentario etc—y el señor Silvela, que no es corrector de pruebas, ni cajista, si nó propietario del periódico, tiene en el error material que cometió *La Mañana*, una responsabilidad igual á la que tiene el director de *El Popular* en las erratas que diariamente nos ofrece su periódico. Por que es de advertir que el diario republicano se ríe unas veces que quitan el hipo.

Vaya este ejemplar, cazado en el mismo número en que censura injustamente al señor Silvela.

Mucho nos satisface poder dar este grato noticia á los mineros que dentro de breve tiempo el arcaico, cambiarán almuerzo de aceite mineral, por la electricidad.

¡Verdad que este parrafito no tiene pies ni cabeza! ¡Verdad que es un grave atentado á la gramática! ¡Verdad que eso no es castellano! Y sin embargo á ninguno que piense de buena fé, se le ocurrirá decir que el Director del «Popular» no sabe escribir en castellano.

Al leer el párrafo transcrito y quedarse como el negro del sermón, todo el mundo supone que es un error de las cajas, una distracción del corrector, pero no echa lo culpa al director, á no ser que use, para sus raciocinios, la aplastante lógica que utilizan algunos para combatir al señor Silvela.

Y conste por último que el señor Silvela—cuya valiosa cooperación se solicitó, con independencia de los telegramas á la prensa—ha dado ya cuenta, á quien debía hacerlo, de haber realizado las gestiones que se le confiaron, reiterando, á la par su ofrecimiento de trabajar hasta ver realizadas las justas aspiraciones de los solicitantes.

¡Ah! Se nos olvidaba. Al publicar A. B. C. el telegrama de referencia escribió *Chanes* en vez de *Ohanes*.

De aquí se deduce—poniendo en juego la lógica del diario republicano—que en la redacción de A. B. C. no saben geografía.

¡¡El dulcísimo... arroz con leche!!

CARTA ABIERTA

Sr. Director de EL ANDARAX.
Canjáyar

Muy señor mío: en mi poder el número del periódico de su dirección correspondiente al día 4 del actual, que se ha servido remitir-

Diputación de Almería — Biblioteca. Andarax, El (Canjáyar). 15/11/1914, p. 1