

EL DEMOCRATA.

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES.

PRECIO DE SUSCRICION.

Un mes. 1 pta.
 Provincia, trimestre, 3 ptas. 50 cénts.
 Pago anticipado.

DIRECTOR,

MARIANO VELA VERGARA.

ANUNCIOS Y REMITIDOS

a precios convencionales.

OFICINAS: TIENDAS, 19.

CARTA DE PARÍS.

París 18 de Agosto de 1885.

El desenvolvimiento de la industria en Francia desde principio del siglo, ha venido haciendo necesario sucesivamente que se multipliquen y mejoren los establecimientos de enseñanza industrial. El gran porvenir reservado á la industria fué adivinado por hombres de inteligencia y de ardor, existiendo la necesidad de crear la enseñanza técnica para forjar verdaderos ingenieros. J. B. Dumas, Lavalléz, Peclét y Olivier fundaron en París la gran escuela de la industria que ha tenido un notable éxito de año en año. El 5 de Noviembre de 1829 se estableció la Escuela en el hotel de la calle de Torigny para recibir 200 discípulos y en donde ha estado establecida hasta hace poco para trasladarse al magnífico nuevo edificio de «La Escuela Central de Artes y manufacturas» hecho al efecto de nueva planta, en vista de que el antiguo se hacia cada año mas insuficiente para el servicio. El Consejo de la Escuela acordó en 1874 que debía abandonar el antiguo local, construyendo otro al efecto sobre cerca de 7.000 metros cuadrados, frente al jardín del Conservatorio de Artes y Oficios. El arquitecto Mr. Deufer, antiguo discípulo de la Escuela es el que ha llevado á cabo la construcción de este gran establecimiento. El primer piso del edificio está destinado al primer año de la enseñanza; el segundo piso al segundo año, y el piso tercero á los alumnos del tercer año; el cuarto piso está destinado para los grandes laboratorios; el sótano y el piso bajo, para la maquinaria, las cocinas, las colecciones y los laboratorios particulares. Las galerías del sótano tienen un camino de hierro; todo el edificio se calienta por medio del vapor; tiene 500 luces de gas que consumen 70.000 litros por hora, tres grandes generadores para la calefacción y la ventilación; máquinas de vapor producen la electricidad para el alumbrado.

La fábrica eléctrica de la Escuela es muy notable, comprendiendo dos máquinas de cuarenta caballos cada una; al lado de esta fábrica, existen dos grandes bombas que sacan agua de un pozo, sin

perjuicio de que la Escuela está abastecida de agua de la ciudad. Lo mismo bajo el punto de vista arquitectónico que por los servicios á que está llamado, es un notable edificio; hay detalles en el establecimiento admirables: por medio de canalizaciones la cátedra de química general puede utilizar el oxígeno que necesita que procede de un gasómetro donde le prepara de antemano; el profesor puede disponer tambien desde su mesa de corrientes de aire comprimido ó rarificado así como de gas. En los grandes laboratorios cada discípulo tiene en su sitio especial todos los útiles necesarios para los trabajos químicos, constituyendo cada una de estas plazas un verdadero pequeño laboratorio, cuentan lo el discípulo con una llave que le ofrece hidrógeno sulfurado para los análisis, una fuente de agua, hornos de gas, poleas y aparatos reales, estufa, caja de reactivos, balanza de precisión, etc. y con un sistema de ventilación enérgica que desaloja los gases del local. Tal es en resumen la nueva Escuela central de artes y manufacturas de París, de donde saldrán los ingenieros del porvenir.

Es muy curiosa la instalación de un café establecido en Berlín, donde no solamente el alumbrado sino la ventilación y la preparación del café, se hacen por la electricidad, para cuya última operación hay en medio del establecimiento un pequeño motor eléctrico, que mueve un molino de café. El agua se calienta en grandes botellas de vidrio, las que entra una espiral de hilo de platina aumentada por la corriente eléctrica. No hay mozos para servir á los clientes, estando cada mesa en comunicación con el mostrador, por medio de un cable de hierro eléctrico que hace el servicio al público.

Segun la última estadística Berlín tiene una población de 1.500.000 almas. En 1861 no tenía más que 500.000 y solamente en los cuatro últimos años ha aumentado la población en 150.000 almas. Hay 20.000 personas sin profesión y de ellas 10.000 por razón de la edad. Cuenta con 256.000 alojamientos habitados, ó sean 590.000 habitaciones de las que 75.600 no pueden ser calentadas; 950 alojamientos están en quinto piso habitados por 3.000 personas; 4,000

habitantes viven en boardillas; 130.000 en cuarto piso, y más de 100.000 en sótanos; 63.000 familias están obligadas á contentarse con alojamientos de una sola pieza. Cuatro casas particulares contienen mas de cuatro cientos habitantes cada una; diez, más de trescientos; 160, de 200 á 300; 2600, de 100 á 200 y 6.000, de 50 á 100. Hay una casa en el Ackerstarsse, que tiene más de mil habitantes. Los alquileres de todas las habitaciones de Berlín, importan 176 millones de marcos, habiendo subido en los 10 últimos años 70 millones. Los tranvías de Berlín transporta de unos puntos á otros de la ciudad de 55 millones de personas. El tranvía de Berlín, tiene 152 kilómetros de línea.

Richard.

¡¡AUTORIDADES!!

¿Qué hacemos? ¿Cómo interpretan sus deberes los primeros que debieran acudir á remediar las inmensas desgracias que nos afligen y son los primeros en abandonarnos? ¿Dónde están las autoridades almerienses? ¿Dónde la caridad del clero, el socorro del Obispo?

Nada, absolutamente nada, mientras se mueren en el mas completo abandono nuestros hermanos, mientras el frío cunde por doquiera y el hambre se manifiesta en todos los hogares, llevando el desaliento en los espíritus mas de-

El Sr. Obispo, el Gobernador, el Ayuntamiento, todas las autoridades, excepcion hecha del Alcalde D. Agustín de Búrgos, se han encerrado en sus casas, dándose el triste espectáculo que los particulares tengan que ocuparse hasta de la conducción de cadáveres al cementerio.

En ningun pais civilizado se ha visto mayor indignidad, ni hombres, que se precien de tales, se