

CRÓNICA MERIDIONAL.

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE Y DE INTERESES GENERALES

Año XV.

Jués 10 de Febrero de 1874.

Número 4170.

PARTE OFICIAL.

Día 13 de Febrero.

La «Gaceta» de hoy no publica noticias relativas a la insurrección carlista y solo anuncia en la sección correspondiente que carecen de interés los despachos recibidos hasta la madrugada de hoy en el ministerio de la Guerra.

El periódico oficial publica hoy un decreto del ministerio de Marina nombrando segundo jefe del departamento de Cartagena y comandante general del arsenal del mismo departamento al contraalmirante de la armada D. Valentín de Castro Montenegro.

Hoy publica la «Gaceta» el estenso y detallado parte dado por el comandante general de las fuerzas navales del Mediterráneo, referente a los hechos que procedieron, acompañaron y siguieron a la huida de la «Numancia» del puerto de Cartagena. Sentimos que las dimensiones de este documento no nos permitan insertarlo íntegro; pero no podemos renunciar a transcribir sus más notables párrafos, y particularmente los que explican la razón de no haber sido atacada la escuadra insurrecta por la escuadra leal:

«A las nueve de la noche (día 11), el vapor «Colon», situado ya cerca de la boca grande del puerto nos hizo señales por medio de destellos participándonos que el agente consular francés en Mazarrón le había dicho que en la anterior había sido tomado por asalto por nuestras tropas el castillo de Atalaya; noticia que puse en duda, porque ya muchas veces nos habían dado otras semejantes que salieron falsas, y porque a ser cierta la hubiera puesto en mi conocimiento el Excmo. señor general en jefe del ejército sitiador, contribuyendo a aumentar estas dudas que la noche del 10 no habíamos observado mucho fuego ni por sitiados ni por sitiadores, y aun ménos notado en la del 11, hasta a la amanecida del 12 que volvimos a la Subida a tomar del San Antonio las 100 toneladas que le quedaban.

«Como a la una de la tarde llegó a bordo el ayudante de marina de Mazarrón, el cual me confirmó la noticia, no del asalto de Atalaya, sino su capitulación, y aunque no tenía conocimiento oficial de tal suceso, me dió tales detalles, que comprendí era cierto, y que por consiguiente la plaza de Cartagena podría resistir muy pocos días en cuanto nuestras fuerzas artillasen convenientemen-

te este castillo que, no solo batiría los fuertes de la plaza, sino también el de Galeras.»

«Como a las dos y cuarto se avistó la fragata *Cármen* montando el cabo Tiñoso, la cual nos manifestó por señales que la *Numancia* estaba encendida y desahogaba vapor, y que se observaba en el puerto mucho movimiento de remolcadores y embarcaciones menores cargadas de gente para dicho buque. En el momento que se entendió la señal suspendimos la faena del carbón, colgamos botes, se levó, y a las tres de la tarde ya estábamos en movimiento hacia el cabo Tiñoso. A las cuatro, reunidos con los demás buques de la escuadra, nos hizo señal la *Zaragoza* de que el enemigo hacía movimientos sospechosos; y efectivamente, al estar frente al puerto observamos que la *Numancia* había cambiado de fondeadero y estaba desahogando vapor.»

«Los traslados de los telegramas del Excmo. señor general en jefe que acompañó a V. E. originales con los números 1 y 2, se refieren, como V. E. verá, el del 11 a la entrega del castillo de Atalaya, y el del 12 a la prórroga de un armisticio hasta la una de la tarde del mismo día; armisticio del cual no he tenido noticia hasta tres horas y cuarto después de haber terminado la prórroga, pues eran ya las cuatro y cuarto de la tarde cuando llegaron a mi poder estos documentos. A esta hora se había puesto en movimiento la *Numancia*, saliendo de entre los malecones con dirección a Escombreras; por lo cual dispuse se formase la línea de batalla, se levantasen vapor a toda presión y quedar listas para ir sobre ella a impedirle la salida del puerto.

«No sé si la *Numancia* observó este movimiento, porque volvió cuando a cubrirse con el malecón inmediato al Espalmador grande.

«Ya en este caso, el único modo de impedirle que el buque saliese en la noche sería forzar el puerto con las cuatro fragatas rompiendo la marcha esta de mi insignia, y siguiendo las *Zaragoza*, *Almansa* y *Cármen*. Este fué mi pensamiento como el único que a mi juicio impediría la salida del buque enemigo; pero siendo ya las cuatro y media de una tarde oscura de lluvia menuda y muy cargados los horizontes, esta maniobra tenía el inconveniente de que la noche se hubiese cerrado en el momento de estar en la boca del puerto, dificultando aun más la operación ya en sí muy grave atendiendo al corto espacio, a las malas circunstancias y al porte de los cuatro buques con que había de maniobrar. Con harto sentimiento mio desistí

de esto, y mandé se hicieran señales a los buques de acercarse al puerto lo más posible y permangecer toda la noche en su boca, bien convencido de que la *Numancia* trataría de salir aprovechando unas circunstancias tan a propósito para su intento; pero cuando estábamos en movimiento al efecto vimos que la *Numancia* volvía a salir del Espalmador y continuaba para fuera del puerto pegada a la Podadera y corriendo la costa muy cerca de ella.

«En esta situación, y habiéndose puesto el sol, no había tiempo que perder; así, pues, ordené a la *Zaragoza* que atacase juntamente con este buque, y a las de madera que nos siguieran a alguna distancia, siendo mi objeto aconcharla sobre la costa batiéndola allí, sin dejarles salida para hacer proa a la mar; en este momento me apercibí que venía sobre nosotros un aviso de guerra alemán con señales del Código Internacional, en que decía tenía que entregarnos una comunicación urgentísima; pero como la *Numancia* continuaba para fuera, no era posible detenerse para recibir dicha comunicación, y se les contestó que no podíamos detenernos, y que nos dejase libre el paso. La *Vitoria* a toda máquina se dirigió a cortar la proa de la *Numancia* mientras la *Zaragoza* le cerraba la salida por el S., atacándola por la aleta de babor.

Como a seis cables de distancia se le hizo el primer disparo con la coliza de proa sallada a estribor, y el segundo a unos cinco cables con la misma pieza; pero como ella continuaba navegando al mismo rumbo y sin hacernos fuego, mandé gobernar sobre babor para dispararle toda la batería de estribor. Presentada esta, vimos que la *Numancia* se quedó parada al mismo rumbo en momentos en que debíamos estar como tres cables de distancia porque a pesar de la oscuridad se veía perfectamente el buque parado con toda su porteria corrada y su bandera española. Yo, en este momento, no acordándome que el buque estaba mandado por *Colau* y otras personas de esta especie, creí que se rendía, y mandé que no se le hiciera fuego en la batería, moderar la máquina y gobernar sobre estribor para poder ponerme a la mura de ella; pero el buque cayó demasiado sobre esta banda, debido tal vez a que como se iba gobernando con la caña de combate, no oían sin duda a tiempo en la batería la voz de *a la vía*, resultando de esto que nuestra proa cayó hasta la popa de la *Numancia*, y ella, aprovechando este momento echó a andar saliéndonos por la proa.»

Sigue el parte refiriendo lo ocurrido mientras se trataba de dar caza a la *Numancia*, y detalla todos los demás acci-

dentos hasta dar cuenta de la entrega del buque insurrecto por las autoridades francesas, y dice después:

«No sé, Excmo. señor, si habiendo disparado la batería de estribor cuando tuvo la *Numancia* tan próxima, hubiese conseguido rendirla; pero de lo que no me cabe duda es que no hubiese salido del puerto de Cartagena si yo hubiese sabido oportunamente el armisticio, que debió verificarse el 11. en cuyo caso el 12 por la mañana no hubiese ido hacer carbón, sino que hubiera permanecido frente a la boca del puerto, observando todos los movimientos que hiciesen en él, y terminado el plazo hubiese forzado con la escuadra el puerto, en cuyo caso hubiésemos tenido la gloria, no solo de que no saliesen los buques insurrectos, sino de ser los primeros que hubiesen entrado en Cartagena. Escuso encarecer la conveniencia, la necesidad de que el comandante general de la escuadra hubiese tenido oportuno conocimiento del armisticio que siguió a la entrega del castillo de Atalaya; no dudo que se intentara atendida la importancia del suceso y la conferencia tenida en Portman con el general en jefe, en la cual nos ofrecimos darnos las noticias convenientes a las operaciones combinadas, y cuando tenía medios fáciles y seguros de comunicar con la escuadra al poner yo a sus órdenes un teniente de navío, un capitán de artillería de la armada, dos subalternos y 50 hombres y porque bien merecían más de cuatro meses de penalidades y de trabajo, continuos sobre esta plaza el galardón de apoderarse de ella y de los buques insurrectos; pero la verdad es que ni llegó a mi poder este aviso, sino tres horas y cuarto después de haber terminado el armisticio, y esta lamentable circunstancia nos privó de tal gloria, que bien merecida teníamos.»

CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

Madrid 15 de Febrero de 1874.

Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Aunque anoche se aseguraba con insistencia que en el Consejo de ministros de hoy se plantearía la cuestión del plebiscito la noticia no tenía fundamento alguno y la mejor prueba de ello es que hoy no ha habido Consejo; lo cual ocurre por primera vez desde que se organizó el actual gobierno.

No hay, como decía a V. ayer, ninguna probabilidad de que inmediatamente se trate de resolver este asunto que sigue siendo el tema obligado de todas las conversaciones.

Tampoco hay conformidad de opinión mas que en la conveniencia de revestir

FOLLETIN.

ESPAÑA EN 1873.

INDICE DE LOS SUCEOS MAS NOTABLES OCURRIDOS EN DICHO AÑO.

Octubre.

Llega a Lisboa la fragata «Zaragoza» y va a unirse a la escuadra del Gobierno.

14. Es nombrado capitán general de Valencia el señor Palacio, quedando el general Ceballos al frente del ejército de Cartagena.

El almirante Lobo con su escuadra abandona el bloqueo de Cartagena y marcha a Gibraltar.

El capitán Portillo copa a la facción Rico y Aznar.

16. Es relevado el Almirante Lobo del mando de la escuadra, y se encargan de él el ministro de Marina y el Sr. Chicarro,

18. Entra en Cuenca la facción Santés.

19. Preséntase en Valencia la «Numancia» y la «Mendez Nuñez.»

El «Fernando el Católico» es pasado por ojo por estos buques.

3 por 100, 16'25.

21. Se retiran de Valencia las fragatas insurrectas, volviendo a Cartagena.

La escuadra del Gobierno se hace a la mar en Algeciras, reforzada con la «Zaragoza.»

22. La escuadra leal restablece el bloqueo de Cartagena.

25. Manifiesto de los radicales explicando su nueva actitud política.

Los carlistas bloquean a Bilbao.

29. El ministro de Ultramar, señor Soler y Plá, sale para visitar las Antillas.

Noviembre.

3. Fallecimiento de D. Antonio de los Rios Rosas.

5. Decreto movilizandolos todos los mozos de la reserva.

6. Llega la noticia de haber apresado el «Tornado» al vapor filibustero «Virginius.»

3 por 100, 15'80.

7. Acción de Monte-Jurra (Navarra) entre el general Moriones y las fuerzas de D. Carlos.

8. Recíbese un telegrama anunciando el fusilamiento de los tripulantes del «Virginius.»

Muere en Madrid D. Manuel Breton de los Herreros.

11. El general Lopez Dominguez es nombrado para la capitania general de Burgo.

Disidencias de los constitucionales por declararse alfonosinos los señores Elduayen y Romero Robledo.

14. Reclamaciones de los Estados sobre la captura del «Virginius.»

16. Sale de Valencia el general Palacio con una fuerte columna para levantar el sitio de Morella, cercada por los carlistas.

18. Se suprime en Madrid el Principal de la Milicia de la plaza Mayor.

Los intransigentes intentan resistirse, pero todo termina pacíficamente.

Las facciones del Norte abandonan a Estella y marchan a Guipúzcoa.

25. Despachos apremiantes del gabinete Washinton sobre la cuestión del «Virginius.»

26. Comienza el bombardeo de Cartagena.

El general Palacio derrota en Arca a las facciones que trataban de impedirle el paso a Morella, y llega hasta dicha población.

3 por 100, 15,10.

28. El gobierno español accede a la devolución del «Virginius» a los Estados Unidos.

(Se continuará.)