

# CRÓNICA MERIDIONAL.

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE Y DE INTERESES GENERALES

Año XV.

Miércoles 28 de Enero de 1874.

Número 4162.

## PARTE OFICIAL.

Día 24 de Enero

La Gaceta publica hoy el extracto de los despachos telegráficos recibidos en el ministerio de la Guerra anteayer, y que no insertó ayer el periódico oficial por haberse extraviado el pliego en que se remitían. La mayor parte de las noticias que contiene, es ya conocida de nuestros lectores. Copiamos la siguiente relativa al distrito militar de Aragón, que añade algunos pormenores á los que ya hemos dado:

• El capitán general comunica el parte recibido del brigadier Delatre desde Lema, en el que manifiesta que despues de veinte horas de marcha con su columna compuesta de 260 infantes y 61 caballos, alcanzó en la mañana de ayer en Monte Carbonera á la facción del titulado brigadier Lopez Caracuel, fuerte de 1200 hombres y 70 caballos; y despues de cuatro horas de fuegos y de haberle tomado sucesivamente todas sus posiciones en un trayecto de mas de dos leguas, la dispersó completamente, causando 20 muertos, entre ellos un jefe, varios oficiales y un sacerdote, mas de 60 heridos, once prisioneros y cogiéndole tres caballos, otros cuatro con equipajes, viveres, muchas armas, papeles y efectos de guerra. El comportamiento de las tropas ha sido admirable.

Las noticias correspondientes á las partes recibidas hasta la madrugada de ayer, que tambien publica hoy el periódico del gobierno, son las siguientes:

• Provincias Vascongadas y Navarra. --Segun participa el general en jefe, el cabecilla Olla con las fuerzas navarras, excepto el batallón de Radica, se hallaban concentradas en Villa-tuerta.

Cataluña. --Segun manifiesta el general en jefe, el capitán general salió el día 19 con fuerzas considerables de las tres armas en direccion á Sabadell, que se hallaba amenazada por 3000 carlistas, habiendo continuado en su persecucion hacia Moyá y Prats de Llusanes.

Aragón. --El capitán general da parte de la salida de una fuerte columna al mando del coronel Despujol en persecucion de las fuerzas carlistas de Marco de Bello, en combinacion con la del coronel Navarro que la sigue muy de cerca, y segun manifiesta el gobernador militar de Guadalajara llevaban la direccion de Molina.

==Noticias recibidas por diferentes conductos confirman que á consecuencia de la derrota sufrida en el día ante-

rior por la facción de Lopez Caracuel, la dispersion de esta ha sido grande, y el grupo mayor que de ella ha quedado es de 500 hombres y 20 caballos que pasaron ayer muy desalentados por el pueblo de Ferrascués en direccion á Luesia.

Valencia. --El general en jefe del ejército del centro participa que habiéndose presentado las avanzadas de la facción Santés en las inmediaciones de Liria, á cuyo pueblo o hobia intimado la rendición dicho cabecilla, dispuso aquella autoridad la salida de la brigada Weyler con las instrucciones convenientes para impedirle realizar su propósito como se ha conseguido, dirigiéndose el enemigo hácia Pedralva.

—Por noticias del gobernador militar de Alicante se sabe que en la noche del 23 entró en el pueblo de Setia una facción de 30 hombres al mando de un tal Noyet, llevándose algunas escopetas y 2000 rs. de los contribuyentes del pueblo, tomando despues la direccion de Mirafior.

Castilla la Nueva. --La partida que vaga por los montes de Toledo se dirigió ayer á Alares, perseguida por la columna del teniente coronel Pastor.

Tres solos decretos publica la «Gaceta», todos del ministerio de la Guerra: nombrando gobernador militar de la provincia de Albacete al brigadier don José Saens de Tejada; disponiendo que el brigadier D. Juan Corbalán y Gonzalez cese en el cargo de secretario de la direccion general de Infantería que desempeña en comision, y nombrando para este puesto al brigadier D. Felipe Gutierrez y Rodriguez.

Por el ministerio de Fomento se ha autorizado al ayuntamiento de Cartagena para sanear y terraplenar por su cuenta la parte de terrenos ganados al mar con el muelle de costa que en el puerto de dicha ciudad está en construccion y que resulta comprendida entre el terraplen de dicho muelle y la muralla.

## CORRESPONDENCIA PARTICULAR.

Madrid 23 de Enero de 1874.

Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Esta mañana ha llegado á Madrid el Sr. Topate é inmediatamente ha tenido una larga conferencia con el duque de la Torre sin duda para darle cuenta de lo que ha visto en Cartagena.

Las construcciones, y durante largo tiempo todos los medios de establecimiento intentados fueron ineficaces, hasta que por último, empleando 1.200 hombres, 200 caballos y 13 máquinas de vapor, trabajando día y noche, se consiguió sacar la arena, y á razon de 1.800 galones de agua por minuto. Los gastos de esta obra se elevaron desde 90.000 libras, importe del cálculo primitivo, á 350.000, ó 145 libras por yarda en una longitud de 2.400. El mismo promedio de gastos exigiria para 22 millas la suma de 5.646.620 libras.

El túnel de Saltwood ha costado 118 libras por yarda; el de Bletchingley, 72, ó sean para 22 millas 4.568.960 libras el primero y 2.787.840 el segundo.

El coste de los túneles de los ferrocarriles de Francia ha variado de 30 libras por yarda en el de Terre-Noire perteneciente á la línea de París, Lyon-Mediterráneo, hasta 95 libras en el de Batignolles cerca de París, en la línea del Oeste.

En Bélgica el túnel de Baine-le-Comte ha costado 46 libras por metro, y los de la línea

En la prevision de que estaviera ya restablecido el Sr. Sagasta se habia convenido en celebrar esta mañana á las nueve consejo de ministros, pero no siendo así se ha dejado para las cinco de la tarde hora en que todos los ministros menos el de Estado se han reunido en el ministerio de la Guerra.

La ausencia del Sr. Sagasta habrá hecho que no se trate en este consejo de los nombramientos de consejeros de Estado y de Gobernadores civiles que sigue siendo la cuestion mas difícil de resolver por las muchas pretensiones que existen para estos cargos. En el Consejo solo se habrá tratado de las cuestiones relativas á Cartagena y las que se relacionan con el ministerio de la Guerra.

Entre estas hay una de grande importancia cual es la de la redencion del servicio militar, decreto establecido y que puede decirse, ha dado por resultado que solo en Madrid se rediman cerca de dos mil soldados de la reserva ultimamente llamada á las armas y bien puede asegurarse que en toda España no bajarán de ocho ó diez mil los redimidos. En los momentos actuales en que tanta falta hace el ejército no es dudoso que estas bajas alarmen al ministro de la Guerra y expliquen el rumor de que se trate de derogar el decreto de redencion á lo menos en lo que atañe á los que todavia no se han aprovechado de esta prescripcion legal. Ignoro sin embargo si se acudiría á este medio extremo.

Sigue siendo tema de todas las conversaciones la suspension de los círculos alfonsinos de esta capital. Es probable que esta suspension no dure mas que algunos días, pues á los constitucionales y especialmente al Sr. Sagasta segun refieren sus amigos íntimos ha sentado muy mal la medida tomada por el Sr. Garcia Ruiz de acuerdo tan solo con el Sr. Martos.

Personas que ocupan altas posiciones en esta situacion creen que lo hecho por el Sr. Garcia Ruiz se explicaria si fuese una medida general contra todos los círculos políticos; pero que limitada á los de un partido solo sirve para dar mas importancia de la que tiene. Las mismas personas aseguran que si se habló algo de este asunto en Consejo de ministros de seguro no se tomó acuerdo sobre él.

de Lieja á Verviers han salido á razon de 50 libras tambien por metro.

En Suiza el túnel Hauenstein, entre Bale y Berna, que ha exigido obras difficilísimas, ha costado 80 libras por metro.

En América, el túnel de Hoosac, en el Massachusetts, á través de rocas de mica y de cuarzo, viene costando hasta el día 180 libras por metro; en la Nueva-Zelandia, penetrando en una capa de lavas, ha costado á 68 libras por 15 chelines por yarda.

Como punto de comparacion para estos diferentes precios de coste, conviene observar que 25 libras por yarda representan, poco mas ó menos, un millón de libras para 22 millas de Túnel.

Toda evaluacion sobre el coste del túnel de la Mancha, no puede, forzosamente, pasar de una conjetura. Sin embargo, se calcula que esta obra, si es practicable, se concluirá en cinco años, y costaria cinco millones de libras.

Hasta aquí el coste: veamos ahora los cálculos de productos del túnel, que tambien publica el «Times».

Algunos constitucionales querian por su parte cerrar el círculo de la calle del Clavel pero se ha desistido de esta idea sin duda porque se trabaja para que se autorice de nuevo la apertura de los alfonsinos.

Los rumores que han corrido estos días de que el gobierno y las cámaras de los Estados- Unidos se mostraban propensos á reconocer como beligerantes á los insurrectos cubanos se desmiente terminantemente en los círculos oficiales, pero no así la noticia de que en Norte América se trabaja mucho para organizar expediciones que favorezcan la causa de los amigos de España y Cuba.

El general Moriones habia enviado su dimision al Gobierno fundada en la falta de recursos para activar las operaciones militares y en motivos de delicadeza, pero el gobierno no ha querido aceptarla y ha dispuesto enviarle inmediatamente todos los refuerzos que sean indispensables y que se puedan sacar de otros puntos para que el ejército del Norte pueda quebrantar el poder de las facciones. El batallón de cazadores de Alcolea y el de la reserva de Guadalupe ha recibido orden de estar dispuestos para salir inmediatamente con direccion á Miranda.

Los documentos publicados ayer por el periódico «La Igualdad» relativos á la protesta que la mesa de las Cortes y muchos diputados han firmado para enviarla á los Tribunales Supremos de Justicia y de Guerra y Marina han ocasionado á dicho periódico una suspension por un mes.

Los periódicos que han copiado estos documentos han sido recogidos.

L. N.

## INTERESES SOLIDARIOS.

Nadie indudablemente desconoce, por limitado que sea su alcance, la solidaridad que existe entre el capital y el trabajo, la industria y el comercio ó la agricultura, y por lo mismo entre las diferentes clases de propiedad; y sin embargo, cuando habla la voz del interés individual, de ese interés privado por el que los entusiastas de la teoria económica pretenden que todo puede perfectamente arreglarse, cuan-

Puede afirmarse que, en cualquier forma que se realizase la apertura de medios de comunicacion fáciles, directos y rápidos entre las dos grandes capitales, que contiene más de seis millones de habitantes, sin contar la poblacion de las provincias, produciria un enorme acrecentamiento en el número de viajeros y en la cantidad de mercancías que se trasladan hoy á través del Estrecho. Actualmente el número de viajeros que cruzan el canal de la Mancha entre Calais, Boulogne, y Diepe de un lado, y Dover, Folkestone y Newhaven del otro, es próximamente de 340.000 al año; esta cifra se acrecienta en un 3 por 100 anual.

En 1880 puede aceptarse que con los actuales medios de transportes, el número de viajeros llegará á 670.000. Por el ferrocarril directo y sin interrupcion, este número se duplicaria sin duda, pero suponiendo que solamente se duplique, un millón de viajeros al precio actual de 7 chelines 6 peniques, produciria 375.000 libras.

(Se continuará.)

## FOLLETIN.

### TÚNEL SUBMARINO ANGLO-FRANCÉS.

En un artículo de los muchos que el «Times» está consagrandó á la proyectada vía férrea submarina entre Inglaterra, y el continente, aparecen los siguientes cálculos y datos sobre el coste y probables productos de tan gigantesca empresa:

«El túnel del Monte-Cenis ha costado 195 libras esterlinas por yarda lineal, lo que para una longitud de 22 millas que tendria el del Estrecho, representaria un coste de 7.450.000 libras.

Los tres túneles que han costado más caros en Inglaterra son el de Kilsby, el de Saltwood y el de Betchingley, los cuales se han ejecutado todos en terrenos difíciles y que contenia gran cantidad de agua.

Al construir el de Kilsby se encontró un banco de arena movediza donde se hundian