

Sale los días 5. 10. 15. 20. 25 y último de cada mes. 9 rs. por trimestre en la Capital y 12 fuera franco de porte.

EL CARIDEMO.

Los anuncios y comunicados que remitan los Sres. suscritores se les insertaran gratis siempre que tengan hecho el anticipo por mas de un trimestre.

REVISTA LITERARIA,

CIENTIFICA, ADMINISTRATIVA Y MERCANTIL.

(Segunda época.)

GLORIAS VIRGITANAS.

Dominada por los árabes la antigua *Virgi* vemos desaparecer este nombre y sustituirse por el de *Al-meria*, language correcto del antiguo árabe *al-mariat*, que significa lugar despejado desde donde se descubre mucho terreno. Este nombre corresponde dignamente á la posicion de Almeria y tiene una relacion directa con el que le dieron los griegos y el de *Specula* con que la apellidaron algunos latinos, en el sentido de mirador ó atalaya. La vemos desde esta época adquirir mucha mayor celebridad que en las anteriores dominaciones, y la vemos que los mas célebres geógrafos al describirla la apellidan *ciudad importantísima de la costa*.

Nada prueba tanto la grandeza ó abatimiento de un pueblo en la época á que nos referimos, como las obras de fortificacion que en él se hicieron, ya para su fortaleza, ya para ostentacion del lujo oriental. En Almeria las encontramos de ambas clases con abundancia y de bastante consideracion. Si por la orilla del mar empezamos á recorrer las fortificaciones del tiempo de los árabes encontramos castillos aun enteros y vestigios de otros tan cercanos entre sí, que casi puede decirse se mandaban á la voz. Hallamos que en uno de estos al S. O. del puerto se fijaba una luz ó faro que hoy se llama, para guia de las embarcaciones, cosa entonces demasiado privilegiada por desconocida; y encontramos el llamado del Espolon célebre en los anales de las conquistas de esta ciudad.

El fuerte del Espolon que se situaba en el sitio que hoy se nombra asi en la parte E. del puerto, apoyaba uno de sus brazos en los torreones sobre los que hoy se ha edificado un molino de viento, que daban libre paso á las murallas de la ciudad, y el otro lo estendia sobre el muelle que en tiempo de los romanos existia en este sitio y á que nos hemos anteriormente referido. Este fuerte que tenia la ventaja de comunicarse por la parte de tierra con la ciudad y que salia por el mar lo suficiente para impedir que los enemigos pudiesen llegar á el como no fuera embarcados, fué por mucho tiempo la fortaleza inespugnable de Almeria y la mayor y mas segura defensa de su puerto. Refieren las antiguas crónicas, que cuando el rey don Alfonso en 1147 quiso poner sitio á esta ciudad, del cual resultó su primera conquista, al asentar sus reales en el campo que hoy componen las vegas de Huerca, Viator y Pechina, salieron de esta fortaleza, por la noche mas de veinte mil moros que causaron un grande estrago á los sitiadores cristianos y les obligaron á llamar en su socorro mayores fuerzas, retirando e los moros sin pérdida protegidos por los defensores del Espolon.

Por donde quiera que estendemos la vista en un circuito de mas de una legua, hallamos torres y atalayas, ya de defensa, ya de vigia que nos indican por sí solas que se hallaban destinadas á guardar la ciudad que encerraba en sí un emporio de riquezas y el tren que *Hahayrán el Sekleby* fundara de las ruinas del califato de Córdoba.

Entre los edificios que recuerdan y dan á entender la importancia en que tenian á esta poblacion los árabes, se presenta como casi el mas principal la atarazana creada en 773 por *El Meknesi* que capitaneaba infinitos enemigos de *Abd-el-Rahaman*. Esta atarazana que era un edificio solamente destinado á la construccion y reparacion de buques, fué célebre, tanto por los que de ella salieron, como porque fué la única que por su capacidad pudo recibir un gran bagel que se construyó en Sevilla y fué apresado por

los árabes. En nuestros tiempos conocemos como los mejores puertos de nuestras costas los destinados á los arsenales; y de aquí se hace una deduccion legítima. Si entre nosotros que está tan adelantado el arte de la navegacion escogemos los mejores puertos para la construccion de buques; en los de los árabes, que tan ignorado se encontraba todo lo que hoy es fácil en este arte, necesariamente debian buscar para esto lo mas importante de su dominacion. Vemos que Almeria fué el puerto destinado á tener una atarazana y sin disputa debe creerse que cuando aquí se situó esta, fué porque los moros no tenian otro punto en esta costa que les llamase mas la atencion y que lo considerasen mas á propósito para aquel fin. La celebridad que tuvo entre los árabes esta atarazana fué inmensa, pues en ella se construyeron innumerables bagales de las dimensiones mas crecidas que á la sazón se usaban para la guerra. Aunque creada por *El-Meknesi*, enemigo de *Abd-el-Rahaman* construyó buques para este, y esto nos prueba mas y mas que la atarazana era indispensable y la ciudad de Almeria necesaria é importante por todos estilos.

(Continuará.)

IMPROVISACION

á la temprana muerte del jóven literato

D. M. G. A.

¡Oh! que es verdad! La nueva malhadada no mintió, ¡santo cielo! y la muerte con mano despiadada te arrebató del suelo.

Desparecistes, sí, cuando tu alma á la impresion primera del placer se mostró, y en dulce calma gozaba placentera.

Tu vida se agostó como las flores que el huracan azota, y apuraste la copa de dolores bebiendo gota á gota.

Despareciste cuando el ancho mundo honores te brindaba, y contemplando tu saber fecundo tu porvenir miraba.

Cuando risueña para ti la vida sin afan ni dolores, la veias tal vez entretegida de cándidos amores.

Cuando alegre quizá tu fantasía cantos mil entonabas, y el mundo extasiado los oia, y triunfos conquistabas.

31 de Mayo de 1848.